

Format offerteaanvraag opdracht Onderzoek naar ventilatiesystemen aan boord van vliegtuig besmettingsrisico Covid-19*

*opdrachtnemer aangeven/voor elke opdrachtnemer en deelopdracht een aparte beschrijving gebruiken

Deelopdracht 1	
Naam deelopdracht	Doe metingen en simulaties op de ventilatiesystemen om eventuele besmettingsrisico's Covid-19 te onderzoeken
Cluster waaronder deelopdracht valt	Directie Luchtvaart/Project Covid-19
Doelstelling deelopdracht	<p>Uitvoering geven aan de motie van het lid Paternotte (D66) en Graus (PVV) welke is aangenomen door de Kamer en welke de Minister uitvoert. De motie luidt:</p> <p><i>De Kamer, gehoord de beraadslaging, constatende dat het voor zowel de volksgezondheid als het herstel van het consumentenvertrouwen van cruciaal belang is om een goed beeld te hebben van het besmettingsrisico aan boord van een vliegtuig; constatende dat inmiddels aan het NLR is verzocht inzichtelijk te maken welke filter- en ventilatiesystemen aanwezig zijn; constatende dat op Europees niveau een onderzoek naar filter- en ventilatiesystemen wordt ingezet dat op zijn vroegst in het voorjaar van 2020/2021 resultaten oplevert; overwegende dat het wenselijk is wetenschappelijke onderbouwing te hebben voor de werking van filter- en ventilatiesystemen op COVID-19 in vliegtuigen; verzoekt de regering om deze zomer door het NLR in samenspraak met het RIVM een onderzoek bestaande uit in ieder geval simulaties en metingen te laten starten naar het effect van filter- en ventilatiesystemen op het besmettingsrisico voor COVID-19 in vliegtuigen en voor het einde van het zomerreces de eerste bevindingen en de stand van zaken hiervan te delen met de Kamer; verzoekt de regering tevens om voor het zomerreces aan de Kamer inzichtelijk te maken welke maatschappijen nu niet beschikken over HEPA-filters en welke consequenties hieraan verbonden kunnen worden, en gaat over tot de orde van de dag.</i></p> <p>Uitvoering van deze motie heeft tot gevolg dat NLR en RIVM tezamen een onderzoek uitvoeren, waarbij NLR de vliegtuigtechnische aspecten benadert en het RIVM de gezondheidseffecten.</p> <p>Het HEPA onderzoek welke maatschappijen een HEPA filter hebben is reeds afgerond</p> <p>Deze aanvraag behelst het RIVM deel. NB: betreft in ieder geval offerte Tranche 1 (zie later)</p> <p>NLR (als marktpartij) heeft apart een offerte ingediend bij lenW welke is afgestemd met RIVM.</p>
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	<p>Het betreft een vervolg op de door de minister aan Kamer toegezegd en toegestuurd onderzoek naar aanwezigheid van HEPA filters aan boord van vliegtuigen die Nederland aandoen. Dit onderzoek is door het NLR uitgevoerd.</p> <p>De huidige set aan maatregelen die de minister van lenW heeft genomen aan boord van vliegtuig wordt door het RIVM als plausibel bestempeld.</p> <p>Dit onderzoek doet een verdergaand onderzoek naar het ventilatiesysteem en het besmettingsrisico van C-19 aan boord van vliegtuig.</p>
Naam DG en directie	DGLM/DLV
Contactgegevens Projectleider DGMI	(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl
Contactgegevens Projectleider Opdrachtnemer	(10)(2e) RIVM
Beleidsgegevens	
Uitvraag die onder deze deelopdracht vallen	<p>Daar waar het NLR de vliegtuigtechnische aspecten van dit onderzoek uitvoert, zal het RIVM zich m.n. richten op de gezondheidseffecten. Ook NLR kent deze indeling van het onderzoek</p> <p>Fase 1: literatuuronderzoek Fase 2: simulaties van luchtstromingen Fase 3: metingen in cabine</p>
Beoogde resultaten per uitvraag in 2020	<p>Welke resultaten worden specifiek voor RIVM in het betreffende uitvoeringsjaar afgesproken?</p> <p>Fase 1: literatuuronderzoek van viruseigenschappen, - effect maatregelen, - simulatie en meettechniek Fase 2: uitvoering simulatie en metingen (ism NLR) Fase 3: besmettingsrisico's C-19 onder relevante condities</p>
Opdrachtschrijving per uitvraag	<p>Gezien de complexiteit van het onderzoek kent deze opdracht twee tranches.</p> <p>Tranche 1 betreft fase 0 (opzet en afstemming met NLR) en Fase 1. Na deze fase start Tranche twee met fase 2 en 3. De offerte van fase 2 en 3 mag ook op een later tijdstip worden ingediend als de uitkomsten van Tranche 1 bekend zijn.</p>
Categorie werkzaamheden	Inkoopopdracht cf.
Noodzaak	Gezondheidseffecten (verspreiding) van C-19 aan boord van vliegtuigen onderzoeken. Uitvoeren motie

Prestatie-indicatoren per uitvraag	Wanneer is een (tussen) product 'goed'? Welke meetcriteria worden gehanteerd? Aan welke eisen voldoet het dan? Denk aan kwaliteitsvereisten, binnen budget blijven, deadlines, mijlpalen				
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tijdig opleveren van een volledige rapportage aan IenW, half december 2. Tijdig opleveren van een tussenrapportage voor de 2^e Kamer eind augustus (cf motie) 3. Tijdig aanleveren offerte Tranche 2 (indien dit niet mee kan in deze offerte van Tranche 1) 				
Afspraken over voortgangsoverleg en 'control' uitvoering per uitvraag	Periodiek overleg met RIVM en NLR				
Inzet ICT per uitvraag	Nvt				
Relatie uitvragen met andere clusters/opdrachten	Is een vervolg op de aanbeveling RIVM om set van maatregelen aan boord van vltg te nemen om te kunnen vliegen. Is een vervolg op onderzoek NLR naar gebruik HEPA filters bij vliegtuigen die NL aandoen.				
Benodigde capaciteit (fte's)- en programmagelden (zorg voor afstemming binnen directie en met IB)					
Totaal verwachte inzet 2020 en prognose verder jaren	2020	2021	2022	2023	Input voor budgetreeks begroting - uitgaven voor beleidskern
Geschatte capaciteit (FTE)					
Budget voor FTE					FTE x tarief
Geschatte Projectmiddelen (in €)					
Totaal budget					