To: (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Thur 7/9/2020 4:15:48 PM
Subject: FW: opdracht IenW irt uitvoering motie
Received: Thur 7/9/2020 4:15:49 PM
Interne RIVM memo COVID motie_concept_02Juli2020v0.4.docx
Schijven et al 2020 2020.07.02.20144832v1.full.pdf

Ha (10)(2e)
ik denk dat het goed is dat we dit project echt overdragen aan Z&O of IDS.
Als ik daar nog iets voor moet doen laat het me dan weten.
(10)(2e)

Van: (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>
Datum: 9 juli 2020 om 16:25:32 CEST
Aan: (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>
CC: (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>
Onderwerp: FW: opdracht IenW irt uitvoering motie

Beste (10)(2e)

Bij CIb kan deze vraag worden opgepakt door de groep van experts (van Z&O en IDS) die recentelijk onderzoek heeft verricht naar transmissierisico's van SARS-CoV-2 via aerosolen (zie bijgevoegde publicatie).
Aanspreekpunten daarvoor zijn (10)(2e) ((10)(2e) en (10)(2e) ((10)(2e) (10)(2e)).
Bij die opdracht zal dan ook LCI betrokken worden en ook de expertise van M&V mbt luchtkwaliteit in vliegtuigen is natuurlijk essentieel.

Groet!

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

dubbel