

To: (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@ggdkennemerland.nl];
 (10)(2e) @portofrotterdam.com [(10)(2e) @portofrotterdam.com]; (10)(2g) 1 [(10)(2e) @rivm.nl];
 (10)(2e) @rotterdam.nl [(10)(2e) @rotterdam.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @ggd.amsterdam.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @ggd.amsterdam.nl];
 (10)(2e) [(10)(2e) @ggd.amsterdam.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @ggd.amsterdam.nl];
 (10)(2e) @portofrotterdam.com [(10)(2e) @portofrotterdam.com];
 (10)(2e) @portofrotterdam.com [(10)(2e) @portofrotterdam.com]; (10)(2e) [(10)(2e) @ggdkennemerland.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @ggdkennemerland.nl];
 (10)(2e) [(10)(2e) @vrk.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @ggdkennemerland.nl];
 (10)(2e) @portofamsterdam.com [(10)(2e) @portofamsterdam.com]; (10)(2e) [(10)(2e) @portofamsterdam.com];
 (10)(2e) [(10)(2e) @ggd.amsterdam.nl]; (10)(2e) @portofamsterdam.com [(10)(2e) @portofamsterdam.com]; (10)(2e) [(10)(2e) @rotterdam.nl]; (10)(2g) [(10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @portofamsterdam.com]; (10)(2e) [(10)(2e) @Rotterdam.nl]; (10)(2g) [(10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @portofrotterdam.com]; (10)(2e) @rotterdam.nl [(10)(2e) @rotterdam.nl] (10)(2e) [(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl [(10)(2e) @ggd.amsterdam.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl];
 (10)(2e) @portofrotterdam.com [(10)(2e) @portofrotterdam.com]
From: (10)(2e)
Sent: Tue 7/28/2020 3:33:11 PM
Subject: RE: Agenda: Cruises, GGD, Havens, RIVM, woensdag 14:00 uur MS teams
Received: Tue 7/28/2020 3:34:19 PM
[COVID CRUISE GUIDANCE.pdf](#)
[Joint Press Release ECDC and EMSA.pdf](#)

Dag (10)(2e)

Dank voor de agenda. Mogelijk kunnen we morgen kort stil staan bij het volgende document:

Gisteren is de "EU Guidance for Cruise ship" gepubliceerd door de EMSA (European Maritime Safety Agency) en ECDC (European Centre for Disease Prevention and Control). Korte beschrijving:
Joint EMSA-ECDC guidance on the gradual and safe resumption of operations of cruise ships in the European Union in relation to the COVID-19 pandemic. The objective of this Guidance is to facilitate a safe re-start of operations of cruise ships in the EU, by recommending minimum measures expected to be implemented by all those concerned, while maintaining general safety and security standards. This Guidance is meant for EU/EEA flagged ships engaged in international voyages and for ships calling at an EU/EEA port irrespective of flag. <http://emsa.europa.eu/emsa-documents/latest/item/3978-covid-19-eu-guidance-for-cruise-ship-operations.html>
 Zie de bijlagen.

In de Guidance staan een groot aantal tips en regels beschreven die rederijen, member states (landen) en port authorities kunnen nemen om cruise weer veilig van start te laten. Het lukt vast niet vóór het overleg van morgen, maar mogelijk is het interessant om te zien in hoeverre het Aanvullend kader en de Guidance overeen komen.

Tot morgen,

Vriendelijke groet,

(10)(2e)



(10)(2e)

M: (10)(2e)
T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
 Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com



Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: dinsdag 28 juli 2020 15:56

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) @portofrotterdam.com' <(10)(2e)@portofrotterdam.com>; (10)(2g) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) @rotterdam.nl'; (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl'; (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) @portofrotterdam.com'; (10)(2e) @portofrotterdam.com'; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) @portofamsterdam.com'; (10)(2e) <(10)(2e)@portofamsterdam.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>; (10)(2e) @portofamsterdam.com'; (10)(2e) <(10)(2e)@Rotterdam.nl>; (10)(2g) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@portofrotterdam.com>; (10)(2e) @rotterdam.nl'; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) @ggd.amsterdam.nl'

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) @portofrotterdam.com' <(10)(2e)@portofrotterdam.com>

Onderwerp: Agenda: Cruises, GGD, Havens, RIVM, woensdag 14:00 uur MS teams

Beste deelnemers,

Hier een voorlopige agenda voor het overleg morgen. Aanvullende punten zijn welkom. (10)(2e) stuurde in onderstaande mail de link voor MS Teams.

- Implementatie afspraken
 - Riviercruisevaart
 - Zeevaart
- Publicatie en communicatie
 - Info openbaar
 - Incl persvragen
- Quickscan en rapportage
 - Stand van zaken planvorming
 - Uniformiteit / afstemming
- Ferries
 - Zicht op beleid en afspraken ferries naar UK
 - Afstemming met ministerie (niet door RIVM)

Na deze week ben ik op vakantie tot 16 augustus en de coördinatie vanuit RIVM zal in deze weken niet kunnen plaatsvinden. Ik heb echter goede hoop dat we na dit overleg voldoende hebben afgesproken om zonder centrale afstemming te kunnen vervolgen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
 Senior beleidsadviseur | (10)(2e)
 Landelijke Coördinatie Infectieziektenbestrijding
 Postbus 1 3720BA Bilthoven
 (10)(2e)
 (10)(2e) @rivm.nl | www.lchv.nl



RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

-----Original Appointment-----

From: (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>

Sent: dinsdag 28 juli 2020 12:33

To: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2g); (10)(2e)@rotterdam.nl; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@portofrotterdam.com; (10)(2e)@portofrotterdam.com; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@portofamsterdam.com; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@portofamsterdam.com; (10)(2e); (10)(2g); (10)(2e); (10)(2e)@rotterdam.nl; (10)(2e); (10)(2e)@ggd.amsterdam.nl'

Subject: Cruises, GGD, Havens, RIVM

When: woensdag 29 juli 2020 14:00-15:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: MS Teams

(10)(2g)

NAV mail (10)(2e) dd

Verzonden: donderdag 23 juli 2020 14:31

Onderwerp: Terugkoppeling cruises, GGD, havens, RIVM, woensdag 29 juli 14-15uur

Beste deelnemers,

Ik nodig u uit voor een gesprek inzake de follow up en implementatie van het aanvullend kader cruiseschepen, aanstaande woensdag om 14:00 uur. Een agenda en meetinglink volgen.

Vanmorgen is in overleg met een vertegenwoordiger van EBU de sector akkoord gegaan met het document zoals opgesteld.

Implementatie van de procedure rond het indienen van de MDOH wordt opgestart en is volgens afspraak woensdag binnen de branche geïmplementeerd.

Het document wordt vertaald en in de loop van volgende week binnen de branche gecommuniceerd. De volgende afspraken zijn gemaakt:

- Branchevertegenwoordiger is nog in afwachting van de reactie van een aantal EBU-leden, maar in principe is er overeenstemming over de inhoud van het Aanvullend kader cruiseschepen van 21 juli.
- Belangrijk is dat het aanvullend kader zo snel mogelijk onder de aandacht wordt gebracht van rederijen en GGD's.
- Woensdag 29 juli wordt aangehouden als datum waarop informatie uiterlijk breed is verspreid. EBU zorgt voor verspreiding binnen branche. (10)(2e) voor verspreiding onder GGD's.
- Ook internationaal moet het aanvullend kader zsm worden verspreid. (10)(2e) informeert naar mogelijkheden voor vertaling door de CCR.
- Vooruitlopend op de volledige vertaling brengt EBU de belangrijkste punten al onder de aandacht van de leden, zoals met name de maritieme gezondheidsverklaring en de beschikbaarheid van een voldoende aantal quarantaineplaatsen. Ook hier uiterlijk 29 juli.
- Uitgangspunt bij de communicatie is dat in Nederland het aanvullend kader wordt gehanteerd. Blijkt in de praktijk dat dit niet wordt nageleefd, dan kan er worden opgetreden.
- Deelnemers checken of het aanvullend kader met de pers kan worden gedeeld..

Voor vragen ben ik morgen helaas niet bereikbaar, volgende week wel.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail

disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).