

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl;  
 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl;  
 \_Dienstpostbus DCC-VWS[DCC@minvws.nl]  
 Subject: Terugkoppeling MCCB ter verdere verspreiding

- \* Verpleeghuizen: veel vragen over. Signaal: er is in sommige huizen helemaal niets meer aan beschermingsmiddelen. Onduidelijk bij wie.
- \* Mogelijkheid voor testen moet nog landen op de werkvloer!
- \* onderzoek dat we nu nog doen: IGJ, moeten we nog meer maatregelen nemen?
- \* vliegen: (10)(2a) ZK overbodig. Reizigers uit hoog risico gebied: 14 dagen thuisquarantaine. Rest: nederlandse regels. Vanaf 17 april fit to fly voor hoog risico. Geldt al voor NY KLM. Let in communicatie op volgorde: eindigen met Schengen/niet meer nodig vliegverboden (10)(2a) e.d.
- \* Buiten vergadering om afgesproken a. Aanwijzing afstemmen met veiligheidsregio's morgen in IAO b. Nog even kijken naar fit to fly formulier; nu wel heel expliciet dat je overal 'ja' in moet vullen.
- \* Caribisch NL; besloten cf voorbereiding. Defensie stuurt de (10)(2e). Niet geschikt voor IC Covid ivm lucht, wel voor overige IC zorg. Schip vertrekt maandag en blijft 3 maanden daar. Vandaag Kamerbriefje. 12-12-12-6 werd gezegd leidt tot meer flexibiliteit, dingen kunnen snel verplaatst worden met heli's van Defensie indien nodig.
- \* Complimenten voor de spotjes van NKC
- \* Stilgestaan bij mogelijk grensverkeer ivm Pasen
- \* Rondvraag: VR vragen of telecomgegevens beschikbaar komen om te controleren of mensen met teveel te dicht bij elkaar staan. Loopt moeilijk met AP.

So far,  
 (10)(2a)