

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Wed 7/15/2020 8:50:40 AM
Subject: RE: Antwoorden vragen VWS_def_AT
Received: Wed 7/15/2020 8:50:41 AM

Beste (10)(2e),

Dank je, ik ga ermee aan de slag! (10)(2e) en ik bekijk het artikel en het TNO rapport.

Klopt het dat we hetzelfde bedoelen bij het tweede punt?: het gaat om het voorkomen van recirculatie binnen 1 ruimte waar meerdere mensen tegelijk bij elkaar kunnen zijn.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: woensdag 15 juli 2020 10:22
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: Antwoorden vragen VWS_def_AT

Beste collega's,

Mooi stuk, zorgvuldig opgesteld! Er zijn nog een paar punten (zie mijn opmerkingen). Betrek aub ook dit artikel uit Jama!

- Hoewel modellering van blootstelling laat zien dat dat via aerosolen mogelijk is, is er geen bewijs voor daadwerkelijke infectie (zie Jama en mijn opmerking)
- Gaat het om het voorkomen van recirculatie in 1 ruimte of het voorkomen daarvan in een ruimte waar meerdere mensen gedurende langere tijd bij elkaar zijn?

Groet, (10)(2e)

<http://click.alerts.jamanetwork.com/click/axac-24xdsq-oxtocl-bo3a8dg0/>

[Airborne Transmission of SARS-CoV-2: Theoretical Considerations and Available Evidence](#)