

**Van:** (10)(2e)  
**Aan:** (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)  
**Cc:** (10)(2e)  
**Onderwerp:** RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit  
**Datum:** dinsdag 16 juni 2020 17:25:41

Ja dat bedrijven dit doen snap ik wel. Maar een overheid niet. Denk dat we hier voorlopig niet onze vingers aan moeten branden, ook niet omdat cbs ook al onder een vergrootglas ligt van de ap.

**Dr.** (10)(2e)  
 (10)(2e) | gezonde leefomgeving  
 Ministerie van VWS  
 T. +31 (10)(2e)  
 E. (10)(2e) @minvws.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Datum:** dinsdag 16 jun. 2020 5:22 PM  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)  
 <jp.v.leuken@minvws.nl>; (10)(2e) <a.sluiten@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

(10)(2g) als we hier meer over willen weten kan ik hem daar natuurlijk meer info over vragen (10)(2e) was helemaal niet verbaasd toen ik het net vertelde en gaf aan dat bedrijven als tomtom die data ook gebruiken om files te voorspellen. Het schijnt wel heel veel geld te kosten!

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 16 juni 2020 17:19  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)  
 <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Jeetje, het klinkt wel vergaand. Mobiele data kopen? Ik vraag me af wat ze dan hebben gekocht en hoe dat zich tot de TW verhoudt.

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 16 juni 2020 17:14  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)  
 <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Wow werkelijk?  
 (10)(2e) is dat wel legaal?....

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 16 juni 2020 17:11

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)  
<(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Hi,

Ik heb (10)(2e) gesproken. Hij bood aan om vanuit IenW mee te denken/data te leveren over verplaatsing van mensen. Zij hebben veel inzicht in OV chipkaart gebruik maar hebben bijvoorbeeld ook een panel met 10.000 mensen die ingestemd hebben met het volgen van hun beweging. 2x per week ontvangen zij een rapportage over dit panel en de informatie is uitgebreider dan alleen waar ze geweest zijn. (10)(2g)  
(10)(2g) dus dat als de nood hoog is, zoiets misschien ook nog kan behoren tot de afwegingen.

Groet!

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 16 juni 2020 13:44

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)  
<(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** FW: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Hoi (10)(2e)

Zie onderstaande mail. Kan één van jullie contact opnemen met Luuk?

Groet (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 16 juni 2020 13:11

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) -  
DGMo <(10)(2e)@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Hi (10)(2e)

Ik probeerde je zo net te bellen om met elkaar door te spreken over de onderstaande vraag. Het zou fijn zijn om op korte termijn even contact te hebben aangezien wij vanuit IenW een motie moeten beantwoorden over het gebruik van mobiliteitsdata en welke bronnen daarvoor gebruikt worden. De motie is nav de signalen rondom de noodwet en het gebruik van telefoondata ingediend en aangenomen. We willen morgen de beantwoording opnemen in een Kamerbrief.

Alvast bedankt

Groet (10)(2e)

(10)(2e)  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
DG Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor



Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | Verdieping 10D  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T +31 (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

**Verzonden:** woensdag 10 juni 2020 14:40

**Aan:** (10)(2e) DGB <(10)(2e) @minienw.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e) @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Beste (10)(2e)

Excuses voor de late beantwoording. We waren de afgelopen periode druk bezig om het dashboard in de lucht te krijgen ☺ Ik heb mij collega (10)(2e) meegenomen in de cc die meer op de inhoud zit van het dashboard om te kijken naar de inhoudelijke mogelijkheden. Zij zal contact met je opnemen.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) DGB <(10)(2e) @minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 5 juni 2020 13:44

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e) @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Dag (10)(2e)

Zijn juni nog in de gelegenheid om te reageren op de onderstaande mail. Ik zag dat het rijksoverheid dashboard inmiddels ook is gepubliceerd en dat daarbij ook een kopje is opgenomen voor verkeer (die momenteel nog niet is ingevuld). Graag even contact wat wij vanuit IenW kunnen bijdragen en of wij evt kunnen profiteren van de data die bij jullie aanwezig is.

Alvast dank

Groet, (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 2 juni 2020 16:57

**Aan:** (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; Grand, M.J.F. le (Maria) <(10)(2e)@minvws.nl>;  
 \_Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Beste (10)(2e)

Dank voor je mail! Binnen VWS heeft in ieder geval (10)(2e) zich ermee bezig gehouden.

(10)(2e) is vandaag gestart en is (volgens mij) hier de contactpersoon voor. Ik heb beide personen in de cc toegevoegd.

@ (10)(2e) willen jullie contact opnemen met (10)(2e)

Groet,

(10)(2e)

---

(10)(2e) | (10)(2e)  
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |  
 Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten | Etage (10)(2e)  
 (10)(2e)@minvws.nl | Mobiel: (10)(2e)  
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |  
 Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 2 juni 2020 15:01

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Beste (10)(2e)

Via (10)(2e) heb ik jullie namen doorgekregen als contactpersonen binnen VWS rondom de COVID-19 maatregelen. Ik mail jullie naar aanleiding van de berichten rondom de noodwet en het gebruik van telefoongegevens om het gedrag van mensen te kunnen monitoren in de openbare ruimte en in het OV.

Binnen IenW ben ik samen met een team betrokken bij de monitoring van het mobiliteitsgedrag tijdens de COVID-19 maatregelen. Hiervoor gebruiken wij verschillende bronnen om de ontwikkeling in de mobiliteit inzichtelijk te maken (o.a. OV-chipkaartdata, telgegevens op het wegennet, panelenquêtes incl. gebruik van telefoon). Hiermee schetsen wij wekelijks een beeld van de situatie in NL. We werken momenteel aan een meer regionaal beeld. In het Kamerdebat van afgelopen week over mobiliteit werd ook aandacht gevraagd voor het gebruik (maar ook de risico's) van telefoondata.

Naast de huidige monitoring hebben wij in het verleden ook gebruik gemaakt van telefoondata om mobiliteitspatronen te analyseren. Binnen IenW is daarom kennis aanwezig over hoe deze data gebruikt en geanalyseerd kan worden.

Ik ben benieuwd of jullie een contactpersoon voor mij hebben die betrokken is bij de noodwet en de analyse van de data. Ik zou namelijk graag meer informatie krijgen over het gebruik van de data en zou de kennis en expertise op het gebied van mobiliteit binnen IenW willen aanbieden indien gewenst.

Ik hoor graag van jullie.  
 Hartelijke groet,



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.