

Overleg VRK-KLM-SPL-KMar, inzake opheffen vliegverboden. 16-4-2020

Aanwezig:

(10)(2e), GGD Kennemerland

Wilma van Dijk, Hedzer Komduur, Schiphol

Leen van Duijn, KLM

(10)(2e), KLM Health Services/Airport Medical Services

(10)(2e), KMar

Doel: Helder krijgen wat het probleem is en wat de acties zijn

Bij voornemen van aanwijzing door VWS is overleg geweest met de veiligheidsregio's waarbinnen een luchthaven is gesitueerd. Werkwijze Schiphol zal uitgangspunt zijn voor andere regio's. De aanwijzing is inmiddels in concept gereed. Er wordt op de dit moment uitgegaan van de EASA lijst (<https://www.easa.europa.eu/SD-2020-01/Airports>): dit is voor de korte termijn uitgangspunt. (10)(2e) mag mee naar Nederland als verklaring is ingevuld en er geen aanwijzingen van ziekte is. Bij ziek worden aan boord wordt het standaard protocol gevolgd. Standaard protocol is dat gezagvoerder op grond van internationale regelgeving (ICAO) aan autoriteiten moet melden dat er besmettelijke ziekte aan boord is (hier kan betreffend artikel als referentie toegevoegd?). Voor aan boord hebben luchtvaartmaatschappijen eigen procedures hoe te handelen.

De vraag is hoe controle aan de gate bij aankomst in NL eruitziet? Gezondheidscontrole is niet aan de orde. Is daarom beperkt tot visuele observatie plus steekproefsgewijze controle op aanwezigheid formulier door VRK/GGD met ondersteuning van de luchthaven. Wel met alle adviezen die ze mee moeten krijgen. Deze wordt zo mogelijk vooraf aan passagiers toegestuurd door de air Lines.

Opvang opgelost: GGD heeft, in geval passagiers na aankomst of voor vertrek op Schiphol verdacht worden van een besmetting met het Corona Virus, mogelijk besmettelijk zijn en het niet mogelijk is om in een hotel in quarantaine te gaan, 20 plekken off-site onder andere voor dit doel ingericht. Airport Medical Services kan een eerste triage doen of er een reële verdenking op een Corona besmetting bestaat, en in die gevallen de GGD vragen om het vervolgbeleid te bepalen. Vast staat dat bij een verdenking op besmettelijkheid, een passagier niet op air side of bij Airport Medical Services kan blijven. Als er geen verdenking bestaat op Corona besmetting dan zal de luchtvaartmaatschappij de passagier behandelen als gestrande reiziger

Als reiziger naar de opvang van de GGD als boven beschreven toe moet, zal KMar de noodzakelijke grensprocedures nemen om de reiziger hierin te voorzien. GGD geeft aan dat rond de locatie is voorzien in beveiliging en dat als iemand zou "weglopen", de betrokken persoon stevig kan worden aangesproken c.q. aandrang kan worden uitgeoefend om binnen te blijven. In een uiterst geval zou dwang kunnen worden overwogen. Capaciteit opvang is maximaal 20 personen. Bij overloop zou er gekeken kunnen worden naar Mercure als oplossing voor "bijna herstelden".

1. handelingsperspectief is voor alle luchthavens
2. EASA lijst als uitgangspunt
3. Formulier moet airline doen op punt van vertrek
4. Bij aankomstgate visuele observatie
5. Bij niet ok, AMS erbij
6. Zou dit mogelijk een case kunnen zijn dan overleg met GGD

De kosten die moeten worden gemaakt zijn naar redelijkheid en billijkheid voor rekening van VWS.

Vervolgstap: uitwerken hoe de steekproefcontroles gaan plaatsvinden, en roosters op elkaar afstemmen.

(10)/(2e) er (10)/(2e) zijn contactpersonen aan GGD en Schiphol zijde