



een eerste versie van een ppt met beslispunten aanleveren bij de TF.

Afgelopen vrijdag hebben we verder gesproken over het logistieke knooppunt en de voorbereiding van de MCCb (zie bijlage voor verslag). Ik ben, zoals afgesproken, nagegaan hoe de kosten voor het knooppunt/logistiek coördinatiepunt gefinancierd kunnen worden. BZK pakt dit nu op, en heeft hierover vanmiddag een overleg met de IRF. Offertes kunnen in ieder geval alvast worden opgevraagd. Het lijkt mij dan ook niet nodig om dit onderwerp als besispunt aan MCCb voor te gaan leggen. Eens?

Blijft staan de kostenpost m.b.t. het opzetten van een luchtverbinding tussen SXM en CUR. Mijn voorstel is om dit aan MCCb voor te gaan leggen. Als zij akkoord gaan, kan de uitvoering erna i.s.m. FIN geregeld worden. Eens?

De planning is al volgt:

Deadlines voor MCCb:

- Donderdag: MCCb.
- Woensdag: IAO, waarvoor het dinsdagavond 16.30 aangeleverd moet worden.
- Maandag een versie in de TF behandelen (aanleveren maandag 12.30) en vervolgens dinsdag nog een aangepaste versie te behandelen die direct door kan.
- Mocht TF maandag nu echt niet haalbaar zijn, kunnen we ook meteen op dinsdag mikken, maar dan is er heel weinig aanpastijd.

Als iedereen eens is met de bovenstaande voorstellen, dan moet dit in een powerpoint gezet worden. Ik heb een voorzet voor de ppt voor MCCb gedaan (zie bijlage). Ik hoor graag z.s.m. in track changes jullie opmerkingen, aanvullingen, suggesties, wensen voor andere beslispunten etc. De conceptversie moet vandaag om 12h30 naar de TF gestuurd worden.

Verder zijn er zorgen m.b.t. KLM: in hoeverre het rendabel voor hen is om te blijven vliegen, wat de plannen zijn van KLM, en de noodzaak dat zij blijven vliegen. (10)(26), (10)(26), (10)(26): hebben jullie hier ideeën bij? Wat is jullie beeld vanuit IenW, en is hierover contact geweest met KLM?

Dank en groeten,

(10)(26)