

met korte lijnen en maximale informatie uitwisseling. Alleen wat minder efficiënt voor het LCCC als veel deelnemers LCCC uit den Haag zouden komen. De projectleider LOT-C (10)(2e) staat open voor een gesprek (dinsdag, of later) om te bespreken wat de mogelijkheden tot samenwerken – al dan niet fysiek op de locatie van het LOT-C - zijn.

6. Paragraaf 3 liaisons en contactpersonen: Uit de tekst wordt nog niet voldoende duidelijk wat de verschillen danwel de overeenkomsten tussen de liaisons en de contactpersonen zijn.

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbzk.nl>

Verzonden: vrijdag 10 april 2020 17:57

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minienw.nl>; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> @minienw.nl>; (10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) (DCC) <(10)(2e) @rws.nl>; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) @zorgverzekeringskantoor.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) @rijksdienstCN.com; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>

Onderwerp: Update maritieme stromen ACS

Beste allen,

Naast vliegverkeer ook verstandig om de maritieme stromen in het Caribisch deel van het Koninkrijk te blijven volgen. Onderstaand een snelle terugkoppeling over de huidige stavaza in de regio aan de hand van de ontwikkelingen van deze week.. Dit ter update van mijn eerder met de werkgroep gedeelde memo (bijlage). Zal dergelijke updates met jullie blijven delen.

Algemeen

Beeld voor Aruba en Curaçao (en daarmee Bonaire) opzich goed, vracht komt nog volgens planning aan. Her en der wel eerste scheurtjes zichtbaar in de fragiele logistieke keten. O.a. vanwege defecte kraan haven Curaçao. Daarnaast wat zorgen over logistiek in de VS en oplopende kosten voor rederijen waardoor zij mogelijk op termijn de eilanden minder aandoen. Ook signalen dat crews in toenemende mate ontevreden zijn als gevolg van beperkende maatregelen in de havens (geen crewchange mogelijk en kunnen niet van boord). SM was niet helemaal helder, mogelijk later nog een update over.

Kraan CPS stuk

Afgelopen week was (wederom) een kraan stuk bij Curaçao Port Authority (CPA). Dit issue speelt vaker, maar is onder de huidige omstandigheden extra vervelend en leidde tot vertraging bij afladen. CPA stelt zich naar verluidt niet heel flexibel op om vertraging op te lossen. Daardoor vertraging voor vrachtschepen bij lossen.

King Ocean vertraagd

King Ocean uit Miami, een van de belangrijkste ladingen voor de eilanden, had deze week vertraging door de kraanproblemen. Daardoor zal worden gemerkt dat op Curaçao komende dagen minder groente en fruit in de winkel ligt. Door vertraging King Ocean mogelijk ook later op Aruba.

Logistiek VS

Hier en daar eerste signalen dat logistieke ketens in de VS verstoord raken als gevolg van corona. Truckers rijden minder en niet alle leveringen zijn op tijd klaar. Nog niet direct zorgelijk maar goed om te volgen. Echt verstoorde ketens vanuit VS of exportstops zijn dramatisch voor eilanden die een zeer aanzienlijk deel van een voedsel uit de VS (50%) importeren.

Voorrang essentials

Vanwege de lockdown heeft (10)(2e) deze week aangegeven richting Curaçao Port Service (CPS) dat zij voorrang moeten verlenen aan essentiële vracht (voedsel, medicijnen) bij inklaring en afhandeling. Verwachting is dat ook Aruba dit voorbeeld gaat volgen (als dat al niet zo is). Andere vrachtschepen moeten hierdoor wachten. Verwachting is dat de nieuwe regel tot meer vertraging en ophoping van volle containers gaat leiden komende periode in de havens van Aruba en Curaçao.

Oplopende kosten

Los dat goederen minder snel op eiland komen is aanvullend gevolg van ophoping dat opslagkosten toenemen. Lokale terminals hebben dit nu laten vallen om rederijen tegemoet te komen. Maar rederijen brengen op hun beurt *demorage*: vergoeding die aan

de rederij betaald wordt voor een vertraging waar ze niet verantwoordelijk zijn in rekening als goederen langer staan. Dit zijn naar verluidt aanzienlijke bedragen die moeten worden betaald door de ontvangers op de eilanden (supermarkten, groothandels etc.). Door oplopende demurage treedt ook deviezenvlucht op omdat deze kosten in dollars worden betaald.

Rederijen

Er wordt geanticipeerd dat overheden wetgeving gaan aannemen om demurage te verbieden, in dat geval zijn de kosten voor de rederijen. Rederijen krijgen wereldwijd al enorme klappen en kunnen als gevolg daarvan gaan aangeven minder op de eilanden te zullen varen. Daarmee worden de eilanden mogelijk slechter bevoorraad dus dat is ook niet echt een gewenste uitkomst. Deze signalen zijn er nog niet maar wederom een scenario dat zich kan voltrekken komende tijd.

Gr.

(10)(2e)