

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Sat 4/4/2020 9:13:26 AM
Subject: FW: Waddenhelicopter
Received: Sat 4/4/2020 9:13:27 AM

Concept antwoord, zo goed?

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Na overleg met onze DG CZ van VWS kunnen we je het volgende meedelen:

Het ministerie van VWS is hierbij akkoord met de inzet van de Waddenhelicopter voor de via het LCPS aangestuurde IC-transport activiteiten.

We zijn het eens met het gestelde onder de punten 1 en 2 hieronder (optimalisering inzet IC transport over de weg en inzet reserve Waddenheli).

We hebben kennis genomen van de voorwaarden die vallen onder de inzet van de Waddenheli (onder punt 3). Deze hebben tot doel de ketenzorg voor de inwoners/patiënten van de Waddeneilanden te borgen. Wij geven daarbij aan dat wij er van uit gaan dat het LCPS de zaken die geregeld moeten worden om te voldoen aan deze voorwaarden, zelf ter hand neemt en borgt.

Er is één voorwaarde die door VWS is ingelost: op vrijdag 3 april is het ministerie telefonisch mondeling met verzekeraar De Friesland (de heer (10)(2e)) overeengekomen dat de financiering van het transport van COVID-patiënten met de boot door de verzekeraar verzorgd wordt.

Wij verzoeken u contact op te nemen met de RAV waaronder de Waddenheli valt om verder alles te regelen.

Groet

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@erasmusmc.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 15:43

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) @LCPS.nu; (10)(2e) @igh.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) @lcpn.nu

Onderwerp: Re: Waddenhelicopter

Geachte (10)(2e),

Naar aanleiding van de mail van wnd. DG Curatieve Zorg en ons telefonisch overleg stuur ik je informatie over de IC-vervoerscapaciteit in Nederland en de alternatieve maatregelen voor patiënttransport voor de Waddeneilanden. Met deze informatie vraag ik je een besluit te nemen over de inzet van de Waddenheli voor IC-transport.

Achtergrond:

Dagelijks hebben we 40 tot 50 aanvragen voor overplaatsingen van IC-patiënten. Het merendeel is COVID positief. Het aanbod van vrije IC-bedden is beperkt. Duitsland heeft dagelijks 5 tot 10 IC-bedden beschikbaar voor Nederlandse IC-patiënten.

Er is een tekort aan vervoerscapaciteit. De aanvragen kunnen niet (tijdig) verwerkt worden door de bestaande MICU's.

Voor de lange afstanden van Noord naar Zuid-Nederland en vice versa zijn er logistiek problemen.

Sommige Duitse ziekenhuizen halen de patiënten op maar dit geldt niet voor alle overplaatsingen.

Duitse ziekenhuizen waar we nu naar overplaatsen; Essen, Hamburg, Krefeld, Mainz, Berlijn, Dresden en Leipzig bieden ook bedden aan.

De Waddenheli (Medic01) vervoert 1 tot 2 patiënten per dag.

Oplossingen:

1. Opschalen van MICU capaciteit met inzet van begeleid-IC transport (ALS wagen met anesthesioloog of intensivist die patiënt begeleid)

-optimaliseren van samenwerking LCPS en MICU organisaties voor meest efficiënte inzet van transport over de weg
-LCPS heeft beschikking gekregen via de NVA over anesthesiologen die inzetbaar zijn voor IC-transport; matching en inzet per MICU organisatie iom de regionale MICU-coördinator

2. Transport door de lucht met de reserve heli voor de Waddeneilanden (H-145) die gestationeerd is op Volkel. Deze helikopter vervoert momenteel 2 tot 3 patiënten per dag overdag (12-uur beschikbaar)

3. Transport door de lucht met de eerste heli voor de Waddeneilanden. Deze H-145 (Medic01) is 24/7 inzetbaar.

Voorwaarden:

De ketenzorg voor de inwoners/patiënten van de Waddeneilanden moet geborgd blijven. De volgende maatregelen zijn getroffen/afspraken zijn gemaakt:

- voor patiënten die een spoedinterventie op lokatie moeten ondergaan wordt volgens de inzetcriteria het MMT van Groningen ingezet.
- voor spoedtransport van patiënten van de Waddeneilanden naar de ziekenhuizen in Friesland en Groningen wordt nu ipv de Medic01 (Waddenheli) het MMT van Groningen ingezet.
- indien het MMT van Groningen bezet is vanwege een inzet dan zal het MMT van Amsterdam de back-up zijn voor transport van patiënten van de Waddeneilanden naar het vaste land.
- indien het MMT van Groningen en Amsterdam bezet zijn dan kan voor spoedtransport de Kustwacht ingeschakeld worden. Jan van Zanten die de inzet van de SAR met de NHV helikopter coördineert heeft toegezegd dat de Kustwacht voor deze back-up in noodgevallen beschikbaar is
- voor COVID-patiënten is transport met de boot geïndiceerd. Een commerciële rederij kan vervoer van patiënten, die geen spoed transport behoeven, faciliteren. Financiering moet wel geregeld worden.
- een aanvraag bij Defensie is ingediend om een helikopter op Leeuwarden te stationeren voor het vervoer van patiënten van de Waddeneilanden naar vaste land. Defensie heeft in het verleden met hun helikopters (Cougar en NH90) deze operatie uitgevoerd en heeft materieel en ervaren personeel beschikbaar. Vanaf het moment dat de helikopter van Defensie operationeel is zal deze primair worden ingezet en wordt het MMT van Groningen hier niet meer voor opgeroepen.

Afschalen:

Als het aanbod van IC-capaciteit in Nederland en het aantal MICU's voldoende is om de vraag naar IC-bedden te beantwoorden zullen we zo snel mogelijk weer afschalen. Dat betekent:

- IC-patiënttransport bij voorkeur over de weg en de Waddenheli (Medic01) weer terug naar Leeuwarden voor het reguliere vervoer door de lucht vanaf de Waddeneilanden
- geen overplaatsingen meer naar Duitsland
- De reserve heli (H145) blijft nog operationeel tot er geen indicatie meer is voor luchttransport
- capaciteit van begeleid IC-transport afschalen tot de reguliere MICU capaciteit

Met deze maatregelen en afspraken hebben we de (acute)ketenzorg voor de inwoners/patiënten van de Waddeneilanden geborgd. Graag het akkoord van VWS om de Waddenheli in te zetten voor IC-transport.

Met vriendelijke groet,
mede namens het LCPS

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) Traumacentrum ZWN/MMT Rotterdam
Medisch Adviseur van LCPS

Op 1 apr. 2020, om 10:06 heeft (10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl> het volgende

geschreven:

Beste (10)(2e)

Wij hebben gekeken naar jullie onderbouwing van de inzet van de waddenheli voor vervoer van IC-corona patiënten. Voor de waddeneilanden is de heli copter het enige optimale vervoer naar de wal. Het voorstel om de waddenheli copter (incidenteel) in te zetten voor vervoer van IC-corona patiënten op het vaste land is daarom kwetsbaar voor de waddeneilanden. Daarnaast moet de heli copter aangepast worden om vervoer van IC-corona patiënten mogelijk te maken (beschermde bemanningsruimte).

Vorige week heeft VWS akkoord gegeven op de inzet van de reserve waddenheli voor vervoer van IC-corona patiënten. Daarnaast worden extra ambulances ingezet voor dit vervoer.

Voordat we kunnen beslissen over de inzet van de waddenheli (medic01) voor vervoer van IC-corona patiënten, moeten we echt helder hebben met elkaar wat de ervaring is met de huidige uitbreiding van het vervoer (reserve waddenheli en ambulances) en waarom dat onvoldoende capaciteit is?

Daarbij willen we wel vast meegeven welke voorwaarden vanuit VWS in ieder geval aan de inzet van de waddenheli worden gesteld:

- De voorgestelde inzet van de waddenheli wordt vooraf afgestemd met de betrokken veiligheidsregio('s) en het ROAZ waartoe de Waddenheli behoort, hen wordt om een advies gevraagd;
- De waddenheli (Medic01) wordt alleen ingezet voor COVID-19 gerelateerd patiëntenvervoer, als alle andere opties op dat moment uitputtend zijn ingezet en er ook niet gewacht kan worden met vervoer, d.w.z. als alle andere opties ontoereikend zijn. Het betreft dus incidentele inzet van de Waddenheli en geen structurele inzet;
- Er wordt geborgd dat, als de Waddenheli niet beschikbaar is voor vervoer van en naar Waddeneilanden, de traumaheli Lifeliner kan worden ingezet voor spoedvervoer vanaf de Waddeneilanden
- Er wordt vooraf geborgd dat, mocht de Lifeliner niet beschikbaar zijn, er altijd een snelle bootverbinding beschikbaar is voor spoedvervoer vanaf de Waddeneilanden, aan te tonen met een contract met een vervoerder over het water;
- De waddenheli (Medic01) gaat na inzet terug naar reguliere standplaats om paraat te staan en ingezet te worden voor reguliere dienst (geen exclusiviteit IC vervoer);
- Wekelijks ontvangen VWS en IGG een rapportage over de inzet van de waddenheli (Medic01) voor COVID-19 gerelateerd patiëntenvervoer en een rapportage over de (gelijktijdige) inzet van de Lifeliner in plaats van de waddenheli (Medic01).

We stellen voor dat jullie de komende dagen nemen om goed te zien wat de ervaring is met de huidige uitbreiding van het vervoer en of dat ontoereikend is, ons daarover informeren en dat wij dan besluiten over de inzet van de waddenheli.

Vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e) Curatieve Zorg
Ministerie van VWS