

To: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)@rivm.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)>
Sent: Wed 4/8/2020 11:41:28 AM
Subject: RE: health screening JFK
Received: Wed 4/8/2020 11:41:29 AM

Beste (10)(2e)

Dit formulier zoals hier opgesteld is naar ik begrepen heb in lijn met andere formulieren die door AMS worden gebruikt voor uitgaande vluchten naar Korea. Dit formulier is niet optimaal effectief voor het voorkomen van COVID2019 besmettingsrisico aan boord van vliegtuigen

(10)(2g)

(10)(2g)

(10)(2g)

Wat is nu het doel van deze screening volgens VWS? In de kamerbrief is het doel (eerder benoemd: bescherming bemanning en passagiers) niet meer benoemd (wel in een eerdere versie). Ook zien we het feit dat entry screening niet effectief is niet meer terug in de kamerbrief.

Kun jij hier duidelijkheid in geven? Met wie kan ik hier over in gesprek met VWS?

Groet

(10)(2e) (10)(2B) (10)(2e)
(10)(2e)

RIVM
(10)(2e) [@rivm.nl](mailto:(10)(2e)@rivm.nl)
(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 7 april 2020 21:20

Aan: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl>

Onderwerp: health screening JFK

Hallo (10)(2e)

Bijgaand de afspraken met KLM over de Health Screening JFK.

Groeten, (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Departementaal Crisiscentrum VWS |
Directie Publieke Gezondheid | Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten |
(10)(2e) E (10)(2e) @minvws.nl |

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) (SPLAV) - KLM <(10)(2e)@klm.com>

Verzonden: dinsdag 7 april 2020 17:52

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) - BD/PLR < (10)(2e) @nctv.minijenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) ((10)(2e)) - DGB < (10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) - DGB < (10)(2e) @minienw.nl>
CC: (10)(2e) (SPLSA) - KLM < (10)(2e) @KLM.COM>; (10)(2e) (SPLAR) - KLM < (10)(2e) @klm.com>; (10)(2e) (10)(2e) @schiphol.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @schiphol.nl>

Onderwerp: RE: verzoek aansluiting Schiphol bij overleg morgen

Ook voor jullie bijgevoegde mail met afspraken.

Kind regards/met vriendelijke groet,

KLM Royal Dutch Airlines

(10)(2e)

Security Services SPL/AV

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @klm.com

Twitter | Facebook | LinkedIn | YouTube | Google+ | Blog

From: (10)(2e), (10)(2e) - BD/PLR <(10)(2e)@nctv.minijenv.nl>

Sent: 07 April 2020 17:46

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Cc: (10)(2e) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>; (10)(2e), (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (SPLAV) - KLM <(10)(2e)@klm.com>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) (SPLAR) - KLM <(10)(2e)@klm.com>

Subject: verzoek aansluiting Schiphol bij overleg morgen

Beste (10)(2e),

Ik had zojuist (10)(2e) aan de telefoon (10)(2e) met vragen over wat nu precies de bedoeling is met o.a. de fit-to-fly verklaring. Er is blijkbaar nog geen contact gelegd met Schiphol. Ik heb Wilma daarom kort geïnformeerd over hetgeen gister is besproken en toegezegd contactgegevens door te geven van haar collega's die graag aansluiten bij het overleg.

Kunnen jullie zorgen dat (10)(2e) en (10)(2e) uitgenodigd worden voor de call van morgenmiddag?

Dit zijn de contactgegevens:

(10)(2e) @schiphol.nl tel (10)(2e)
(10)(2e) @schiphol.nl (10)(2e)

Alvast bedankt,
hartelijke groeten

(10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 19:31

Aan: (10)(2e) (SPLSA) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) - KLM <(10)(2e)@klm.com>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) @nctv.minijenv.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) @klm.com

Onderwerp: Actiepunten overleg 6 april 2020

Allen,

Hierbij stuur ik jullie de actiepuntenlijst van het overleg van eerder vandaag.
Mochten jullie opmerkingen of aanvullingen hebben hoor ik dat graag.

Ook als ik iemand vergeten ben te mailen hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Departementaal Crisiscentrum VWS |
Directie Publieke Gezondheid | Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten |
(10)(2e) E (10)(2e) @minvws.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
