



De minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
 De heer H.M. de Jonge
 Postbus 20350
 2500 EJ DEN HAAG
 Tevens per e-mail: (10)(2e)@minvws.nl

en

De minister voor Basis- en Voortgezet Onderwijs en Media
 De heer drs. A. Slob
 Postbus 16375
 2500 BJ DEN HAAG
 Tevens per e-mail: (10)(2e)@minocw.nl

Geachte heer De Jonge,
 Geachte heer Slob,

IJsselmuiden, 7 april 2020,

Betreft: SPOED; financiële crisis zorgvervoer a.g.v. corona; doorbetaling budgetten zorgvervoer.

Graag vraag ik uw dringende aandacht voor financiële crisis die dreigt in het zorgvervoer.

Connexxion Taxi Services is een van de grotere aanbieders van het zorgvervoer in Nederland¹. Onze 1.600 werknemers vervoeren wekelijks zo'n 200.000 passagiers. Daarnaast is ons bedrijf in veel gevallen opdrachtgever van onderaannemers; doorgaans zijn dat kleinschalige taxiondernemingen. Zoals wij uw ministerie eerder lieten weten, is de markt voor het zorgvervoer over de afgelopen jaren in financiële problemen geraakt. De aanbesteding van het zorgvervoer richt zich – anders dan zou moeten – doorgaans niet op de kwaliteit daarvan, maar vooral op de prijs. De marges in de sector zijn daardoor buitengewoon dun (ca. 2%) en daarmee, nauwelijks bestand tegen economisch ontij zoals dat nu veroorzaakt wordt door de coronacrisis.

Door de sluiting van scholen en zorginstellingen zijn de meeste vormen van vervoer (zoals leerlingenvervoer, vervoer naar de dagbesteding of WMO-vervoer) abrupt gestaakt. De kosten van ons bedrijf lopen echter wel door en beslaan vooral hoge vaste kosten voor personeel en (stilstaand) materieel.

¹ Onder zorgvervoer wordt o.m. verstaan: regiotaxi (voor ouderen en gehandicapten met een WMO-indicatie middels een vraagafhankelijk systeem, ook voor vrije reizigers in gebieden waar geen vaste OV-bus meer rijdt), leerlingenvervoer (kinderen met een beperking), ziekenvervoer van en naar het ziekenhuis (rolstoelgebruikers, blinden en slechtzienden, nierpatiënten en mensen die een behandeling tegen een carcinoom ondergaan), WLZ-vervoer, vervoer van ouderen en lichamelijk-, geestelijk- en/of meervoudig gehandicapte patiënten naar instellingen, WsW/Wia (vervoer van en naar werkinstellingen), zittend ziekenvervoer, vervoer van huisartsen van en naar patiënten en ten slotte mensen die liggend vervoerd moeten worden (ligtaxi).

De variabele kosten (brandstof) zijn dermate beperkt dat dit nauwelijks invloed heeft. Dit feit, gecombineerd met de magere financiële positie van partijen, maakt dat vervoerders (zowel groot als klein) op korte termijn in liquiditeitsproblemen zullen raken, dat een golf van faillissementen niet af te wenden is en dat het voor kleinere vervoerders en onderaannemers aantrekkelijker wordt om zich failliet te laten verklaren en na de crisis een doorstart te maken, dan nu voort te gaan. Met alle gevolgen van dien voor zowel de werkgelegenheid in de sector, de economische vitaliteit van de sector al de operationele dekking van het zorgvervoer dat na de crisis pas hersteld kan worden door nieuwe en tijdrovende aanbestedingen. Wil het zorgvervoer na de coronacrisis vrijwel direct weer op niveau zijn, dan is doorbetaling van het zorgvervoer dan ook noodzakelijk. Panteia zocht onlangs uit dat wanneer opdrachtgevers 80% van de gebruikelijke afdracht doorbetalen, de sector in staat is om door deze crisis heen te komen. Wij scharen ons achter die conclusie.

Het kabinet heeft uitgesproken, dat overheden die als opdrachtgever optreden (de gemeenten, zorgverzekeraars en zorginstellingen) de beschikbare budgetten moet doorbetalen aan haar opdrachtnemers. Daarbij is uitdrukkelijk opgemerkt dat dit zich ook uitstrekt tot zorgvervoer. Wij waren en zijn verheugd over deze mededeling. Maar wij moeten ook vaststellen dat de praktijk daarmee nog niet in overeenstemming is.

Een aantal van onze opdrachtgevers heeft toegezegd te zullen doorbetalen. Een groter deel van de opdrachtgevers doet dat echter (nog) niet. Deels omdat zij vinden dat het Rijk verantwoordelijk is voor het betalen van de kosten en deels omdat zij in onzekerheid verkeren over de eigen financiële positie (met name zorginstellingen) en daarom het voor zorgvervoer geoormerkte geld beogen te reserveren voor andere doelen.

Wij dringen er daarom op aan dat uw ministeries op zeer korte termijn (OCW voor het leerlingenvervoer, VWS voor het overige zorgvervoer) regie nemen door genoemde opdrachtgevers aan te spreken op, en zo nodig te verplichten tot het naleven van de gedane toezeggingen rondom doorbetaling. Voor zover die opdrachtgevers van mening zijn dat zij daardoor zelf in de problemen zouden komen, dringen wij er op aan dat – in lijn met de gedane toezegging – het Rijk zelf bijspringt en ondersteunt.

Daarbij teken ik aan dat optreden op zeer korte termijn noodzakelijk is: de salarissen over de voorgaande maand konden nog voldaan worden omdat op nacalculatie gewerkt wordt, maar voor deze maand wordt dat voor ons en de meeste van onze onderaannemers al nijpend.

Graag zou ik op zeer korte termijn met uw diensten in overleg treden om te zien welke bijdrage CTS samen met u aan genoemde doelen kan leveren. U kunt mij daartoe bereiken via de onderstaande gegevens.

Een afschrift van deze brief sturen wij aan de vaste Kamercommissies voor VWS en OCW, resp. aan de Directeur-generaal langdurige zorg (de heer. Drs. (10)(2e)).

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Lucien Brouwers
directeur Connexion Taxi Services

(10)(2e) @transdev.nl

Telefoon: (10)(2e)

Connexion Taxi Services BV, IJsselmuiden | Handelsregister 24213801 | www.transdev.nl
Connexion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

