

To: (10)(2e) 2c(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) 010(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl;
From: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl;
Sent: Thur 4/16/2020 12:43:30 PM
Subject: Aanbieding aanwijzing voorzitter veiligheidsregio vluchtmaatregelen
Received: Thur 4/16/2020 12:43:31 PM
[handelingsprotocol inkomende passagiers uit hoog-risico gebiedenv2.docx](#)
[DRAFT self declaration of health 15 april 2020.docx](#)
[Covid19_Schiphol_FolderB.pdf](#)
[Covid19_Schiphol_FolderA_v2.pdf](#)
[20200416 Aanwijzing health screening form_def.docx](#)
[Sjabloon RO - 16-04 - NED-ENG.pdf](#)
[20200416 Aanwijzing health screening form_def.docx](#)

Hallo (10)(2e)

Hierbij het voorstel en uitgewerkt pakket met maatregelen vliegverboden/aanvullende maatregelen, in te gaan vrijdag 18:00 uur. Het stuk dat echt om goedkeuring en ondertekening vraagt is de aanwijzing health screening. De rest is bedoeld voor de luchthavens en GGD'en.

Paralleel stuurt IenW dit uitgewerkte pakket ter info naar de minister van IenW.
Mocht je vragen hebben, dan hoor ik het wel.
Als je akkoord bent, wil je het dan voorleggen aan Hugo?

Groet,

- Hierbij ontvangt u ter ondertekening de *Aanwijzing health screening*, gericht aan de voorzitters van de veiligheidsregio's; Kennemerland (Schiphol), Rotterdam Rijnmond (Rotterdam The Hague airport), Zuid Limburg (Maastricht Aachen), Brabant Zuid-Oost (Eindhoven airport) en Drenthe (Groningen airport Eelde).
- Daarnaast bijgaand het informatiepakket, het handelingsprotocol en de gezondheidsverklaring.
- In navolging van de Kamerbrief van I&W en VWS van afgelopen week waarin de aanpassing van maatregelen voor het vliegverkeer wordt aangekondigd, is bijgevoegde aanwijzing aan de voorzitters Veiligheidsregio's van de vijf betreffende luchthavens uitgewerkt met I&W in afstemming met BZ en NCTV.
- Dit is afgestemd in het IAO. Daar werd de oproep gedaan om deze maatregelen nu in te voeren, te monitoren hoe het werkt, en zo nodig in de toekomst bij te slijpen

Toelichting op dit pakket

- Graag uw akkoord op bijgevoegde aanvullende maatregelen COVID-19 voor inkomende passagiers uit hoog-risicolanden en repatriërvluchten. Een snelle vaststelling en verzending van de aanwijzing is nodig om duidelijkheid te bieden voor de uitvoering ervan – deze gaat a.s. vrijdag 18.00 in wanneer de huidige vliegverboden komen te vervallen. Zaterdagochtend komt de eerste vlucht aan op Schiphol, op andere luchthavens komen nauwelijks vluchten aan dit weekend.
- Met deze aanwijzing worden de huidige maatregelen die reeds gelden voor vluchten vanuit de VS, van toepassing op alle vluchten vanuit hoog-risicogebieden;
 - Luchtvaartmaatschappijen checken bij het boarden in land van vertrek op een ingevulde gezondheidsverklaring en op visuele klachten die passen bij de symptomen van COVID-19
 - Dringend advies richting passagiers om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan bij aankomst in NL
- In aanvulling daarop wordt met de aanwijzing ook een steekproefsgewijze controle opgelegd aan de luchthavens;
 - Om te controleren of de passagiers de benodigde gezondheidsverklaringen kunnen laten zien, en of luchtvaartmaatschappijen passagiers met een onjuist ingevuld formulier idd niet hebben toegelaten
 - En om nog een visuele controle op klachten die passen bij COVID-19 uit te voeren en waarbij passagiers bij aankomst nogmaals geïnformeerd en geadviseerd worden over de geldende maatregelen
- Er wordt gekozen voor het gebruik van de EASA lijst voor bepalen van hoog-risicolanden binnen Schengen waar de aanvullende maatregelen toegepast worden. Buiten Schengen geldt het inreisverbod van de Schengen-ban. Alleen repatriëringen en transits vinden plaats. Repatriëring wordt met deze aanpak afgedekt. Verder is er nauwelijks nog vliegverkeer.

- Het OMT adviseert, in antwoord op de vraag of de EASA hoog-risicolandenlijst bruikbaar is en aanvulling heeft, alle landen als hoog-risico te beschouwen tenzij het evident is dat het een laag-risicoland betreft.
- Er wordt in deze aanpak aangesloten bij de Tweede Kamerbrief van VWS en IenW van donderdag jongstleden. Daarin is gemeld dat de EASA-lijst gebruikt zal worden. Dat is een andere route dan het OMT advies, maar die materieel hetzelfde bereik heeft. RIVM geeft aan dat binnen Europa de EASA-lijst bruikbaar is. Buiten Europa doet de Schengen-ban en de aanpak van (het afnemend aantal) repatriëringen zijn werk.
- Aanvullend wordt met IenW en RIVM gewerkt aan een aanvulling van de EASA-lijst voor het geval de Schengen-ban afloopt per 15 mei.
- In afstemming met I&W, NCTV, de betrokken veiligheidsregio's en de luchtvaartmaatschappijen wordt de benodigde praktische informatie voor het uitvoeren van de aanwijzing verder in orde gemaakt;
 - Het informatiepakket dat luchtvaartmaatschappijen uitdelen aan passagiers in het vliegtuig, bestaande uit de brief van MVWS die reeds was opgesteld voor de VS vluchten, en twee flyers over de maatregelen
 - De gezondheidsverklaring die passagiers via de luchtvaartmaatschappijen ontvangen en die luchtvaartmaatschappijen checken voorafgaand aan vertrek
 - Een uitvoeringsprotocol voor de luchthavenmedewerkers die de steekproeven uit gaan voeren met praktische instructies
 - Q&A's voor zowel de luchtvaartmaatschappijen en de Rijksoverheid-website
- Met het ingaan van deze nieuwe maatregelen en informatievoorziening naar passagiers komen de oude Passenger Locator Cards, gebruikt voor bron- en contactopsporing sinds de start van de uitbraak in Wuhan, op bepaalde vluchten uit Azië te vervallen. Dit sluit aan bij de praktijk van de landen om ons heen.