

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl  
**Cc:** Dienstpostbus DCC-VWS[DCC@minvws.nl]  
**From:** (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Thur 5/7/2020 2:38:26 PM  
**Subject:** RE: DG overleg en PLFs  
**Received:** Thur 5/7/2020 2:40:25 PM

Hoi (10)(2e) en (10)(2e)

Hierbij in het kort de belangrijkste punten uit het directeurenoverleg :

- Het lijkt erop dat het EU inreisverbod verlengd gaat worden tot 15 juni. DG Home heeft dit informeel al aangegeven.
- Er is op dit moment nog geen geschikte lijst ipv de EASA-lijst. We proberen te sturen op een meebewegende lijst in EU-verband (van de EASA of een andere instantie).
- (10)(2e) wordt uitgenodigd voor de stuurgroep veilige en gezonde luchtvaart (IenW, Schiphol, KLM en andere stakeholders) over protocollen, mondkapjes, exit strategieën en internationaal.
- BZ gaat na welke gremia in de EU gebruikt kunnen worden om tot een uniforme aanpak en lijst te komen.
- In de tussentijd proberen we wel druk uit te blijven oefenen. IenW doet dit bij EASA, VWS bij de ECDC.
- VWS stuurt een mail naar voorzitter van de management board van EASA.
- Informatie over de maatregelen moet online gezet worden, maar rijksoverheid accepteert dit tot nu toe niet omdat het geen publieksinformatie is. Website van het RIVM waar het nu op staat past echter ook niet, het gaat niet om medische informatie/ info voor zorgprofessionals. Zowel VWS als IenW benaderen hun contactpersonen bij de directie communicatie om het op de website van de Rijksoverheid te krijgen.

Groet,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Verzonden:** donderdag 7 mei 2020 15:42  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** DG overleg en PLFs

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Dank voor jullie update. Zouden jullie de belangrijkste punten uit het directeuren overleg nog kort op de mail kunnen zetten?

Voor de PLFs nog even het volgende.

Nu niet erg interessant omdat we mensen uit hoog risico-landen twee weken in quarantaine laten gaan. Het kan zijn dat de pandemie in de toekomst meer de kop ingedrukt gaat worden en er landen overblijven waar wel transmissie is, maar waar die wel onder een epidemisch niveau is, terwijl COVID-19 uit Nederland zo goed als verdwenen is. Dan zou je niet iedereen uit dat land meer in quarantaine zetten maar wel B en C onderzoek doen. Als dan blijkt dat die persoon besmettelijk in het vliegtuig heeft gezeten dan kun je bij aanwezig zijn van PLFs snel de vliegtuigcontacten identificeren en gericht in quarantaine plaatsen, om inport door deze gevallen te voorkomen. Toekomstmuziek dus en misschien zal het nooit ingezet worden, maar interessant om verder te onderzoeken.

Groet

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
 (10)(2e)

RIVM

(10)(2e) @rivm.nl  
 (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl) De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.  
[www.rivm.nl/en](http://www.rivm.nl/en) Committed to health and sustainability