

Annotatie MCCb en Q&A maatregelen luchtvaart en grensverkeer

Opstarten luchtvaart en (vakantie)verkeer

Naar verwachting zal de komende tijd een toename te zien zijn in het aantal vluchten van en naar landen zonder inreisverbod. Hierdoor komt er ook een stroom met passagiers op gang.

Nu.nl meldt afgelopen maandag dat KLM vanaf maandag weer dagelijks vliegt naar (10)(2a), (10)(2a), (10)(2a), (10)(2a), (10)(2a), (10)(2a) en (10)(2a).

- Er zal met IenW, BZ en VWS gekeken moeten worden naar de mogelijkheden om de instroom van besmettingen tegen te gaan.
- Als de Schengen-ban vanaf 15 mei verloopt vraagt dit om een vervolgstrategie.
- Vraag is ook of op de langere termijn de lijst met hoogrisicolanden van EASA voldoende houvast biedt om besmettingshaarden in beeld te houden. En langs die weg nieuwe influx via het vliegverkeer te voorkomen.

Onder de annotatie vindt u ook een concept van de gevraagde Q&A op de stand van zaken van maatregelen in de luchtvaart en het grensverkeer irt de aankomende vakantieperiode.

Huidige maatregelen

- Op dit moment worden er op vluchten uit hoog-risicolanden een gezondheidsverklaring gevraagd aan alle passagiers. Wanneer deze niet volledig wordt ingevuld of als blijkt dat er COVID-gerelateerde klachten zijn worden passagiers niet toegelaten in het vliegtuig.
- Op de 5 aangewezen luchthavens (Schiphol, Rotterdam/The Hague, Maastricht/Aken, Groningen/Eelde, Eindhoven airport) worden steekproeven uitgevoerd – bij het verlaten van het vliegtuig - of de formulieren juist zijn ingevuld.
- Reizigers uit hoog-risicogebieden wordt dringend geadviseerd om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan.
- Daarnaast geldt er een algeheel inreisverbod voor inwoners van landen buiten de Schengenzone. Dit inreisverbod is ingesteld door de Europese Commissie en loopt tot 15 mei.
 - BZ geeft aan dat het inreisverbod waarschijnlijk verlengd zal worden met nog een maand.
- Luchtvaartmaatschappijen zorgen ervoor dat passagiers zoveel als mogelijk verspreid worden over de cabine.
- Het contact tussen cabinepersoneel en passagiers wordt beperkt door alleen noodzakelijke handelingen uit te voeren waarbij onder meer de service aan de passagiers is aangepast.
- Nederland hanteert geen aparte maatregelen voor grensverkeer (weg- en spoorvervoer). Er zijn wel adviezen uitgegaan om alleen noodzakelijke reizen vanuit (10)(2a) te ondernemen ttv het paasweekend.

Huidig verkeer

Er vindt momenteel weinig vluchtverkeer plaats. Zie in de bijlage een actueel overzicht van de vluchten op de 5 aangewezen luchthavens en het aantal passagiers.

EASA lijst

Het Europese luchtvaartagentschap EASA beheert een lijst met hoog-risicogebieden tbv verplichte desinfectiemaatregelen voor het vliegtuig. NL gebruikt momenteel deze lijst ook als basis voor de aanvullende maatregelen (verplichte gezondheidsverklaring en thuisquarantaine) uit deze hoogrisicolanden. Het RIVM geeft aan dat deze lijst onvolledig is voor gebruik op de lange termijn (na verlopen van het EU Schengen inreisverbod) vanwege een aantal blinde vlekken bij landen buiten het Schengen gebied waarbij de surveillance niet op orde is.

Er wordt daarom samen met IenW, BZ, VWS en RIVM gekeken naar hoe te komen tot een volledige en tegelijk uniforme lijst die gehanteerd kan worden na het verlopen van het Schengen-verbod. Donderdag 7 mei is hierover vervolgoverleg IenW, NCTV, BZ, VWS.

IATA

De IATA is de branchevereniging van de luchtvaartmaatschappijen en heeft haar leden geadviseerd over het gebruik van mondkapjes in vliegtuigen met als doel meer passagiers te kunnen vervoeren.

Q&A

Wat doet NL om instroom van COVID-19 uit het buitenland te voorkomen in aanloop naar de vakantieperiode?

- Momenteel geldt een Europees inreisverbod voor reizigers die buiten het Schengen-gebied
- Daarnaast hanteert NL aanvullende maatregelen voor alle vluchten uit hoogrisicolanden:
- Passagiers moeten een gezondheidsverklaring invullen en krijgen het dringende advies om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan.
- Er vindt nu zeer weinig vliegverkeer plaats.
- Naar verwachting zal de komende tijd een toename te zien zijn in het aantal vluchten van en naar landen zonder inreisverbod. Hierdoor komt er ook een stroom met passagiers op gang.
- Het Schengen inreisverbod geldt in ieder geval tot 15 mei en wordt waarschijnlijk verlengd.
- Wij (VWS, I&W en BZ ism RIVM) kijken samen naar hoe met de EU te komen tot een uniforme en complete lijst van hoogrisicolanden en te nemen maatregelen na het verlopen van het Schengen inreisverbod.

Q&A

Op welke Nederlandse luchthavens gelden instroom maatregelen?

- Schiphol,
- Rotterdam/The Hague,
- Maastricht/Aken,
- Groningen/Eelde,
- Eindhoven airport

Q&A

Waar waren er eerder vliegverboden en welke gelden nog voor de BES?

Naar luchthavens in Nederland:

Land	Ingangsdatum	Einddatum
(10)(2a)	13 maart, 18.00 uur	10 april, 18.00 uur
(10)(2a)	13 maart, 18.00 uur	10 april, 18.00 uur
(10)(2a)	13 maart, 18.00 uur	17 april, 18.00 uur
(10)(2a)	13 maart, 18.00 uur	10 april, 18.00 uur
(10)(2a)	21 maart, 20.00 uur	17 april, 18.00 uur
(10)(2a)	23 maart, 21.00 uur	17 april, 18.00 uur

Naar luchthavens BES eilanden:

Land	Ingangsdatum	Einddatum
(10)(2a)	14 maart, 20.00 uur	15 mei, 18.00 uur
(10)(2a)	14 maart, 20.00 uur	15 mei, 18.00 uur
(10)(2a)	16 maart, 20.00 uur	15 mei, 18.00 uur
(10)(2a)	16 maart, 20.00 uur	15 mei, 18.00 uur
(10)(2a)	16 maart, 20.00 uur	15 mei, 18.00 uur
(10)(2a)	16 maart, 20.00 uur	15 mei, 18.00 uur
(10)(2a)	28 april, 18.00 uur	15 mei, 18.00 uur

Q&A

Waarom deelt KLM mondkapjes uit?

- Op advies van de branchevereniging van luchtvaartmaatschappijen IATA delen airlines mondkapjes uit aan het personeel. VWS gaat met KLM in gesprek om helder te maken dat het hier niet kan gaan om medische mondkapjes die hebben we namelijk in de zorg nodig.
- Voor het boarden vindt triage plaats door de luchtvaartmaatschappij om het risico op besmetting in het vliegtuig te verkleinen.
- Dit is consistent met het Nederlandse beleid tav contactberoepen

Q&A

Hoe zit het met het besmettingsrisico in vliegtuigen?

- Vliegtuigen zijn voorzien van luchtfilters aan boord. Dit in combinatie met de droge lucht in het vliegtuig en de enorme hoge verversingsgraad van de lucht van buiten af reduceert het risico op verspreiding van het virus in de cabine. Luchtvaartmaatschappijen zorgen ervoor dat passagiers zoveel als mogelijk verspreid worden over de cabine.
- Passagiers moeten 'fit-to-fly' zijn voor het instappen. Als passagiers symptomen hebben die kunnen duiden op COVID-19 dan mogen zij niet vliegen. Het Kabinet heeft dit versterkt door een verplichte gezondheidsverklaring in te voeren voor vluchten uit hoog risicogebieden.
- Het contact tussen cabinepersoneel en passagiers wordt beperkt door alleen noodzakelijke handelingen uit te voeren waarbij onder meer de service aan de passagiers is aangepast.
- Voor vliegverkeer vanuit hoog risicogebieden geldt de verplichting tot het reinigen en desinfecteren van het vliegtuig.
- Vliegtuigen moeten voorzien zijn van Universal Precaution Kits met beschermingsmiddelen. Als een passagier tijdens een vlucht symptomen krijgt dan kan de crew maatregelen nemen om verspreiding aan boord te voorkomen.