

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
Sent: Wed 5/27/2020 11:53:43 AM
Subject: RE: Doorst: Vervoer van kwetsbare personen naar dagbesteding.
Received: Wed 5/27/2020 11:53:43 AM

Ja best wel optimistisch ☺. Want we kregen al gelijk allerlei praktische vragen van juist deze organisaties. Ze vragen om praktische handreikingen en afwegingen. Past dat ter toelichting niet in een kader? ;-)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: woensdag 27 mei 2020 13:06

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: RE: Doorst: Vervoer van kwetsbare personen naar dagbesteding.

Beste (10)(2e)

Onderstaande gaat in feite over verschil van visie op het doel van het document. Wij hebben een kader geschreven en geen richtlijn of protocol. Bij een richtlijn of protocol zou er allerlei praktische informatie toegevoegd kunnen worden.

Ik ben van mening dat koepels, maar ook de individuele vervoers- en zorgorganisaties, heel goed in staat zijn vanuit ons kader hun vertaling naar de praktijk te maken. Maar misschien ben ik te optimistisch.

Met groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Sent: woensdag 27 mei 2020 12:01

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: RE: Doorst: Vervoer van kwetsbare personen naar dagbesteding.

Beste (10)(2e)

We hadden gisteren overleg met de koepels. Dat leidt al snel tot allerlei praktische vragen.

Vandaar een verzoek om informatie mee te geven over de groepen en aandachtspunten daarbij. Dat helpt de uitvoering zeer.

Dus kun je kijken naar hoe je informatie meegeeft over deze groepen? Onderstaand was daarvoor bedoeld. Ik begrijp je opmerkingen echter wellicht is het toch te gebruiken om een en ander mee te geven.

Wij zijn het ook eens dat de triage niet door de chauffeur moet plaatsvinden. Maar iets moet aan de voorkant gedaan worden:

x) eerst eigen check persoon. Bij ziekte of verschijnselen niet mee willen

x) Als iemand toch verschijnt dan moet er gesproken worden. Heel fijn als dat op basis van info van bv de instelling kan. Maar geef hier wel iets op mee.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: woensdag 27 mei 2020 11:53

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: FW: Doorst: Vervoer van kwetsbare personen naar dagbesteding.

Beste (10)(2e)

Jouw reflecties hebben mij via (10)(2e) bereikt. Hartelijk dank daarvoor. Hieronder een paar gedachten bij jouw punten.

Mochten er nog vragen zijn (liever niet *), maar dan hoor ik dat toch graag.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Postbus 1 (10)(2e)
3720 BA Bilthoven

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: woensdag 27 mei 2020 07:36
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: Doorst: Vervoer van kwetsbare personen naar dagbesteding.

Dag (10)(2e) zie hierbij svp enige reflecties van VWS op het stuk. Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: 26 mei 2020 om 20:02:10 CEST
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>, (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: Vervoer van kwetsbare personen naar dagbesteding.

Ha (10)(2e)

We hebben net overleg gehad. We willen graag nog dit meegeven.

Het betreft de chauffeur:

- We zullen daar de vraag nog teruggeven hoe het advies ten aanzien van de chauffeur (eventueel voorzien van een medisch mondkapje) zich verhoudt tot de adviezen voor het openbaar vervoer. Is dat nu consistent? **Die vraag heeft ons via (10)(2e) en (10)(2e) bereikt en die wordt via die route ook beantwoord.**

Dan het vervoer van personen:

We vinden dat je uit kunt gaan van drie groepen ten aanzien van een risico duiding:

- Het vervoer komt uit één huishouden (of van een instelling). Dan is het risico heel laag. **Het vervoer komt zelden uit één huishouden, zelfs niet uit één woongroep in een instelling. Dagbesteding van mensen met een beperking is afgestemd op hun wensen (bv zorgboerderij, houtzagerij, winkel, etc) en niet of ze bij elkaar in een groep wonen. De clustering van mensen vindt veelal plaats o.b.v. hun bestemming en niet van hun herkomst.**
- Het vervoer bestaat zoveel mogelijk uit een vaste groep. Dus de groep wordt niet in wisselende samenstellingen vervoerd. Risico is dan zoveel als mogelijk beperkt. **Het risico wordt inderdaad beperkt doordat steeds dezelfde groep bij elkaar zit, maar de personen komen vanuit verschillende thuissituaties of vanuit veelal verschillende woongroepen, waarmee het risico weer groter wordt.**
- Het vervoer bestaat uit een samengestelde groep. Dan hou je de algemene hygiëne maatregelen aan; dus 1,5 m etc. Mocht dat niet lukken dan is te overwegen het vervoer in aantal personen per rit te beperken om de risico's te minimaliseren. Of ander(soortig) vervoer te regelen.

We houden aan: zoveel mogelijk vaste groep en bij voorkeur afscherming van chauffeur of minimaal 1,5 m afstand. Dit laatste kun je dus ook bewerkstelligen door inderdaad minder mensen per rit mee te nemen. Maar dan heb je een beperking van het aantal mensen dat op een dag naar de dagbesteding kan gaan (tenzij je vaker gaat rijden).

In de afweging van het risico speelt ook mee dat dagbesteding belangrijk is voor mensen.

Uitgangspunt is een triage aan de voorkant:

- Indien mensen voor het vervoer klachten hebben of ziek zijn of iemand anders in het gezin/huishouden is ziek, moeten ze zelf al beslissen niet mee te gaan. Die verantwoordelijkheid ligt bij hen. **Klopt. Juiste informatie hierover is dus belangrijk. Dat lijkt me bij voorbaat iets dat de medewerkers van de dagbesteding of de organisatie die dit uitvoert zou moeten/kunnen oppakken.**
- De chauffeur moet bij aanvang van de rit triageren. **Ons advies is de triage niet bij de chauffeur te leggen. De triage kan het beste uitgevoerd worden door de (zorg)medewerkers van de dagbesteding, die zijn hiervoor ook het beste geschoold. Uiteindelijk hebben zij de triage ook nodig voor het verblijf op de dagbesteding.** Eventueel kan hij/zij instructies of informatie over het vervoer meekrijgen van, of opvragen bij, de instelling waarvandaan of waarnaartoe personen worden vervoerd.
- Bij gerede twijfel mag een chauffeur besluiten een persoon niet mee te nemen. **Prima punt, nemen we over.**
- De chauffeur moet een goede instructie krijgen om deze procedure uit te kunnen voeren. **Vervalt dan vanwege bovenstaand punt.**

Zijn jullie het hiermee eens?
Kan dat worden meegenomen?

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van VWS
Parnassusplein 5
2515 XP Den Haag

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 15:35

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: Stukken mbt ouderen

Beste (10)(2e), zoals zojuist besproken. Ik ben je ter wille want ik snap de behoefte heel goed maar doe mij een plezier en verspreid het svp niet verder want het zijn concepten die ik niet geacht word te delen. Groet, (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

(10)(2e)

A. van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA | Bilthoven
Postbus 1 | 3720 BA | Bilthoven

(10)(2e)

www.rivm.nl

De zorg voor morgen begint vandaag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*