

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Wed 5/27/2020 1:21:01 PM  
**Subject:** FW: Delen voor brief 27 mei nav OMT advies  
**Received:** Wed 5/27/2020 1:21:01 PM

??

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Verzonden:** woensdag 27 mei 2020 15:11

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Delen voor brief 27 mei nav OMT advies

En bij die andere QenA is einde OK maar dan wel niet-medische mondkapjes!

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Verzonden:** woensdag 27 mei 2020 14:53

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** Delen voor brief 27 mei nav OMT advies

**Urgentie:** Hoog

Ha (10)(2e)

Even svz actiepunten:

1. Passages Kamerbrief vervoer en bezoek ouderen bijgevoegd. Met I en M overlegd en zin toegevoegd. Ze zijn toevallig dit punt net aan het oppakken, dus dat kwam goed uit.
2. VSO teksten worden door RIVM afgestemd op dit OMT advies en dus worden hiermee gelijk getrokken. Opgelost dus.
3. Tekst vervoer ga ik zenden naar aanbieders dagbesteding (Actiz, VGN, ZorgThuisNL, Federatie zorgboeren etc) na jouw goedkeuring van de tekst..
4. Q en A's vervoer (vervoer dagbesteding en verschil met OV). Bijgevoegd.

Paar punten:

- In OV geldt passagier ook mondkapje op. Dat doen we in vervoer dagbesteding niet want voor sommige mensen niet te doen (niet instrueerbaar). Maar we zeggen ook niets over afstand bewaren tussen passagiers. Moet toch ook 1,5 meter zijn en hoe doe je dat dan mbt gecombineerd vervoer. **Moet je dan geen onderscheid maken: geen mondkapje bij passagier mogelijk, dan 1,5 afstand tussen passagiers, ander dicht bij elkaar met mondkapje? Zie Q en A en tekst brief.**
- **Betekent dat voor Valys zelfde gaat gelden neem ik aan?**
- We moeten dus razendsnel starten met regelen mondkapjes voor deze sector. Kunnen we in gang zetten na vandaag.