

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Thur 5/28/2020 3:56:00 PM
Subject: Re: Voorbereiding OMT advies Cariben / situatie Sint Maarten
Received: Thur 5/28/2020 3:56:07 PM

Hoi (10)(2e)

Daartoe zijn zeker initiatieven. Op alle vlakken bestaat samenwerking tussen de twee delen en sinds het begin van deze crisis ook op dit vlak. Dat gezegd hebbende, gaat de samenwerking in het algemeen moeizaam door grote verschillen in bestuurlijke verhoudingen en cultuur en heeft de relatie momenteel een dieptepunt bereikt doordat er ruzie is ontstaan over het moment dat de interne grens (dus tussen de twee eilanddelen) weer geopend kon worden. De relatie op het politieke niveau is daardoor nogal bekoeld, maar op werkniveau zijn er gelukkig nog goede contacten. De gezondheidsdiensten, CPS aan deze kant en ARS aan de Franse kant, werken goed samen en hebben net een MoU in draft gereed. Ik heb er ook nog goede contacten en heb daardoor de informatie over de Franse plannen achterhaald. De Nederlandse kant zal die plannen hopelijk meenemen in de besluitvorming, misschien zelfs hetzelfde doen bij gebrek aan eigen protocollen, maar dat is allemaal nog heel onzeker.

Echte samenwerking blijft lastig op dit vlak omdat Saint Martin niet zelf gaat over de plannen, die komen uit Parijs. Als er gesynchroniseerd wordt, betekent dat dus in praktijk dat de Nederlandse kant ook de plannen uit Parijs volgt. Dat is min of meer het geval geweest tijdens het ingaan van de beperkende maatregelen. DE prime minister heeft hier echter veel kritiek op gekregen, omdat het volgen van Europa (of het nu NL of FR is) gevoelig ligt. Nu met de opening, lijkt Sint Maarten daarom meer een eigen koers te willen varen, maar tegelijk ontbreekt het aan een duidelijke koers.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl
Sent: Thursday, May 28, 2020 9:34 AM
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @sintmaartengov.org
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Subject: RE: Voorbereiding OMT advies Cariben / situatie Sint Maarten

Dag (10)(2e)

Dank voor de update. Dit klinkt allemaal heel redelijk, maar het zou goed zijn als Frankrijk en Nederland e.e.a. onderling afstemmen, anders wordt het op Sint Maarten / St. Martin heel ingewikkeld aan de grens. Zijn er daartoe initiatieven?
 Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: donderdag 28 mei 2020 15:13
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @sintmaartengov.org; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Subject: RE: Voorbereiding OMT advies Cariben / situatie Sint Maarten

Beste (10)(2e)

Dat klinkt goed, dan zal het OMT advies in vruchtbare aarde vallen,

Saludos,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @sintmaartengov.org
Datum: donderdag 28 mei 2020 3:11 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl, (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl, (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl
Onderwerp: Re: Voorbereiding OMT advies Cariben / situatie Sint Maarten

Hoi (10)(2e) en (10)(2e)

(10)(2e) en ik hebben aan het begin van de crisis al contact gehad. Bedankt voor de hernieuwde koppeling, ben zeer bereid wat meer informatie te geven. WE kunnen bellen via what'sapp op +17 (10)(2e)

voor nu is vooral goed om te realiseren dat onderstaande informatie komt van de Franse prefecture en dus alleen gaat over vliegverkeer op het vliegveld aan de Franse kant (Saint Martin). Hoe de Nederlandse kant, Sint Maarten, wil omgaan met het vliegveld en heropening is nog volstrekt onduidelijk.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl
Sent: Thursday, May 28, 2020 7:59 AM
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @sintmaartengov.org, (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl
Subject: Voorbereiding OMT advies Cariben / situatie Sint Maarten

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Ik breng jullie even in direct contact omdat (10)(2e) bij zijn voorbereiding van het OMT Cariben door het RIVM en de verdere opvolging in het IHR network baat kan hebben bij achtergrondinformatie uit Sint Maarten.

Hieronder info die (10)(2e) stuurde over de stand van zaken samenwerking en beleidsontwikkeling mbt COVID en onder meer grensregime.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Politie -politie samenwerking is goed. Ook tussen de gezondheidsdiensten bestaat dagelijkse samenwerking en de MoU over de samenwerking in COVID bestrijding is in concept gereed. Deze hebben we in de vergadering gefinaliseerd en zal nu naar Parijs gaan voor validatie. Daarna stuur ik hem naar de ministerraad voor mandaat voor ondertekening.

Daarnaast gesproken over de buitengrenzen en herstart van toerisme. Hiervoor ligt een plan op tafel, tijdpad moet nog worden bepaald.

Op dit moment is de situatie als volgt:

- Reizen vanuit Frankrijk en tussen de Franse eilanden mag alleen voor noodzakelijke medische of professionele reden. Er is nationaliteitseis, maar vanwege deze redenen betreft in vrijwel alleen personen met Franse nationaliteit.

- Voor reizen tussen de archipel van Guadeloupe, Martinique, Saint Martin en St Barths geldt geen quarantaine-eis. Wel eis van 2 weken quarantaine wanneer vanuit Frankrijk en Guyana wordt gereisd.

Er is een experiment gaande waarbij men de volgende stappen neemt:

- Voor vertrek vult men uitgebreide vragenlijst in over reisgeschiedenis en gezondheid. Is een systeem als ESTA. Met die vragenlijst wordt ook toestemming gegeven voor testen etc.
- Bij aankomst op Guadeloupe wordt men getest (al het verkeer heeft daar tussenstop en grootste testcapaciteit). Zelfde dag resultaat. Bij negatief resultaat mag men doorreizen naar bestemming. Bij positief resultaat in verplichte isolatie op Guadeloupe.
- Op bestemming eerst twee weken in quarantaine. Na 8 dagen op bestemming nog een tweede test. Die wordt nu alleen gedaan op St Barths, in deze experimenteerfase. Bedoeling is dat dit op alle eilanden gaat gebeuren en dat afhankelijk van de resultaten de quarantaine periode mogelijk wordt ingekort tot die 8 dagen, zodat toerisme aantrekkelijker wordt.

Volgende stappen zijn:

- Liften van de eis van noodzakelijk verkeer voor Fransen. Systeem van ESTA-achtige vragenlijst, testen en quarantaine blijft daarbij bestaan. Doel is vakantie in eigen (overzeese) land voor Fransen weer mogelijk te maken. Timing is nog niet duidelijk maar kan korte termijn zijn want is voor dit zomerseizoen. Eind deze week mededelingen daarover.
- Uitbreiden van vliegverkeer van alleen Fransen naar Schengenlanden. Onduidelijk wanneer dat zal zijn, maar zal waarschijnlijk ook afhangen van de Europese besluitvorming. Ook de testcapaciteit speelt een rol want het systeem van twee keer testen kan geen grootschalig toerisme aan.
- Uitbreiden van vliegverkeer naar andere landen waaronder US. Dat zal nog een tijd duren vanwege onstabiele gezondheidssituatie in US en benodigde testcapaciteit. Zal dus niet voor volgend hoogseizoen worden.

Hoewel tijdpad nog niet bekend is, geeft bovenstaande een aardige indruk. Voor Fransen zal toerisme al deze zomer mogelijk zijn, voor US pas volgend hoogseizoen. Andere Schengenlanden vallen daar tussen, zal afhangen van hoe alles gaat.

Ander noemenswaardig initiatief komt van de collectivité, die subsidies geven voor een staycation. De bevolking kan vouchers kopen om in eigen (ei)land vakantie te houden in de hotels.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen

aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.