

**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Sent:** Thur 5/28/2020 3:09:07 PM  
**Subject:** RE: Zojuist verstuurd brief "Besluiten naar aanleiding van OMTadvies 25 mei 2020"  
**Received:** Thur 5/28/2020 3:09:07 PM

Ha (10)(2e)

Dank voor je input. Hierover heeft DMO met OCW en KNV geschakeld. Dus volgens mij wordt dat aangepast. Laten wij ons hier verre van houden;-)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 28 mei 2020 16:46  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
 <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Zojuist verstuurd brief "Besluiten naar aanleiding van OMT advies 25 mei 2020"

Eens, dat lijkt mij ook.  
 Ik heb nog geen contact gehad met OCW/KNV hierover. Of moet dit via DMO? Die hadden natuurlijk voortouw hierop.  
 (10)(2e) hoe zie jij dit?

(10)(2e)  
 (10)(2e)  
 Ministerie van VWS  
 (10)(2e)  
 070 (10)(2e) 06 (10)(2e)  
 (10)(2e)@minvws.nl

\* Als ik in de CC sta komt je bericht niet in mijn inbox. Wil je dat ik in actie kom, zet me dan in AAN \*

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 28 mei 2020 16:36  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
 <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Zojuist verstuurd brief "Besluiten naar aanleiding van OMT advies 25 mei 2020"

Thx!

Er komt steeds meer licht in de tunnel. Gelet op de zin: Het advies voor dagbesteding is in lijn met het advies voor het leerlingenvervoer in het VSO zou mi moeten betekenen dat het protocol leerlingenvervoer aangepast moet worden.

Daarin staat nu nog:

-Daar waar leerlingen/kinderen in de leeftijd van het speciaal (basis) onderwijs tegelijk met leerlingen/kinderen in de leeftijd van het voortgezet speciaal onderwijs worden vervoerd, dragen de leerlingen/kinderen in de leeftijd van het speciaal (basis) onderwijs geen mondkapje. De leerlingen/kinderen in de leeftijd van het voortgezet speciaal onderwijs dragen een niet-medisch mondkapje.

Mi moeten de mondkapjes voor de leerlingen geschrapt worden.  
 Eens? Zo ja heeft iemand al contact gehad met OCW /KNV hierover?

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 28 mei 2020 15:39  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
 <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Zojuist verstuurd brief "Besluiten naar aanleiding van OMT advies 25 mei 2020"

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>



**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
 <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
 <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Brief die straks uitgaat - deadline

We hebben tot 13 u, ik heb zelf nog wel puntje, ik bel ze (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

**Datum:** donderdag 28 mei 2020 11:51 AM

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
 <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
**Kopie:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
 <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Brief die straks uitgaat - deadline

IenW is akkoord, geen opmerkingen.

Reactie KNV hieronder: ook akkoord. Valys praten we nog met ze over door.

“We kunnen ons wel vinden in deze lijn, kunnen we verder mee voor wat betreft de dagbestedingen en het vervoersprotocol. Tav passage over ‘suboptimale’ (dat lijkt het verhaal wat te verzwakken), wij zien het zo voor ons dat de instellingen maar ook de vervoerders een triage doen en je daarmee wel een goede triage kunt doen. Je doet het beiden.

Graag zouden we nog wel even met je willen sparren over het Valys vervoer (en daarmee in het verlengde het Wmo vervoer.

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 28 mei 2020 11:48

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
 <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
 <(10)(2e) @minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
 <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Brief die straks uitgaat - deadline

Laatste versie. VGN is content, OCW heeft allerlaatste zin aangeleverd. Van I&W hebben we nog geen uitsluitel. In deze versie staat de (een na)laatste zin nog wel (in overleg met (10)(2e) aangepast).

### 3. Vervoer van en naar de dagbesteding

Het OMT heeft een kader vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrappt advies gegeven:

- (1) als de passagiers COVID-19-klachten heeft, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding;
- (2) voor de rit wordt zo goed mogelijk gecheckt of de passagier klachtenvrij is (triage). Deze check kan mogelijk worden gedaan met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling en/of dagbesteding;
- (3) waar mogelijk wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1,5 meter aangehouden;
- (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers;
- (5) indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker.

Dit getrapte advies wordt hier passend geacht vanwege een stapeling van risicofactoren bij het vervoer van personen van en naar een dagbesteding; een suboptimale triage van de passagiers, de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur, de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel, de gemiddelde duur van de ritten en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.







het dragen van een niet-medisch mondkapje evenmin kan, kan het vervoer worden georganiseerd in kleine, vaste groepen van 3 tot 4 mensen per keer. Dit betekent wel dat er extra ruimte is, maar niet altijd de anderhalve meter. Het dragen van een niet-medisch mondkapje is een optie voor de passagiers. Passagiers kunnen zelf en vrijwillig besluiten een niet-medisch mondkapje te dragen tijdens het vervoer. Ze dienen hier dan zelf voor te zorgen. De chauffeur beschikt over niet-medische mondkapjes die in voorkomende of bijzondere situaties door passagiers kunnen worden gebruikt.

---

**Van:** (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 28 mei 2020 10:21  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Onderwerp:** Brief die straks uitgaat - deadline

Hallo (10)(2e)

Begreep dat je nu in overleg bent met (10)(2e) Lukt het om voor aanvang afstemmingsoverleg (10:45) laatste input aan te leveren voor de brief?

Brief gaat na afstemmingsoverleg zsm uit.

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))