

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Tue 5/19/2020 7:55:42 PM
Subject: RE: vervoer naar dagbesteding
Received: Tue 5/19/2020 7:55:42 PM

Nee zou ik even daar laten.....

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "[redacted]" <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: 19 mei 2020 21:46
Aan: "[redacted]" <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: vervoer naar dagbesteding

Ter info. Hoeven we niets mee nu denk ik

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: dinsdag 19 mei 2020 9:18 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@vgn.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@knv.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@vgn.nl>, [redacted] <[redacted]@vgn.nl>
Onderwerp: RE: vervoer naar dagbesteding

Hoi,

Ik regeer even want zit achter PC. Zie **rood**.

Rest pakt [redacted] weer op.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@vgn.nl>
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 21:09
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@knv.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@vgn.nl>; [redacted] <[redacted]@vgn.nl>
Onderwerp: RE: vervoer naar dagbesteding

Beste [redacted]

Dank voor je mail. We hebben eerder vandaag vanuit VGN aangegeven dat vervoer naar dagbesteding een cruciale voorwaarde is om de dagbesteding - stap voor stap - weer op te kunnen gaan starten vanaf 1 juni. Wij kunnen geen handreiking dagbesteding delen met onze leden op het moment dat het onderdeel vervoer nog onduidelijk is. Inhoudelijk is de handreiking die we voor ogen hebben al een heel eind gereed en zoeken we daarin afstemming met cliënten- en beroepsorganisaties en KNV. Zodra er duidelijkheid is over vervoer kunnen we een link naar het protocol voor zorgvervoer invoegen en kunnen we de handreiking verwacht ik snel publiceren.

Het protocol dat er nu in concept ligt vanuit KNV gaat uit van '1,5 meter afstand', maar biedt voor cliënten in onze sector (veelal mensen met een normale gezondheid) te weinig oplossingen die passend zijn.

Het protocol zoals het er nu ligt zal voor mensen met een beperking gaan betekenen dat maar een heel beperkte groep weer gebruik kan maken van vervoer van en naar dagbesteding. **Of dat er dus MEER vervoer moet worden geregeld. Dat valt onder de meerkosten regeling.**

De kern van het concept protocol voor zorgvervoer gaat er op dit moment van uit dat:

- Alleen cliënten worden vervoerd die geen klachten hebben. Dit spreekt voor zich.
- Chauffeurs en cliënten maken gebruik van mondkapjes (of een faceshield). In de gehandicaptenzorg zal dit maar voor een heel beperkt aantal cliënten een oplossing zijn.
- Als een cliënt geen gebruik kan maken van een mondkapje, faceshield of de fysieke afscheiding geen goed alternatief is, dan is één op één vervoer een oplossing.
- Ook wordt nu in het concept protocol benoemd dat aan de cliënt wordt gevraagd zelf in- en uit te stappen en zelf de gordel om te doen. Dit zal voor veel cliënten ingewikkeld zijn. Gelukkig is er wel de optie dat een eigen begeleider/begeleiding (die de reiziger zelf, of de instelling bijvoorbeeld, regelt) daarbij kan helpen. **Mooi.**

Bovenstaande richtlijnen hebben als consequentie dat er maar een heel beperkt aantal cliënten per dag van vervoer gebruik kan maken. **Of dus als er minder per vervoersmiddel kunnen, meer vervoer inzetten.** Je zit dan snel aan de grenzen van capaciteitsgrenzen van het vervoer. **Is dat zo? Volgens mij veel vervoer beschikbaar.**

Hierbij stuur ik je daarom de denklijn die ons zou helpen ten aanzien van het vervoer in het stap voor stap openstellen van de dagbesteding. Prettig als jullie deze lijn kunnen (laten) toetsen zodat we een uitspraken hebben waar de sector mee verder kan.

Algemeen

- Cliënten reizen waar mogelijk zelf of het netwerk zorgt voor het vervoer van en naar de dagbestedingslocatie.
- Als een cliënt gebruik moet maken van zorgvervoer dan is de 1,5 meter afstand het uitgangspunt.
- Het gebruik van mondkapjes is voor cliënten die gebruik maken van dagbesteding en niet in staat zijn zelfstandig te reizen géén werkbaar oplossing. **Het is mij niet helder waarom veel mensen geen mondkapje op kunnen doen.**
- Daar waar organisaties zelf het vervoer organiseren zullen zij de uitgangspunten volgen zoals die uiteindelijk opgenomen worden in het protocol zorgvervoer van de KNV.

Oplossingsrichting

- Triage: vóór dat de rit start is duidelijk dat er bij zowel de cliënt als zijn of haar eventuele huisgenoten geen sprake is van verkoudheidsklachten.
- Het aantal zitplekken in vervoersmiddelen wordt beperkt, maar niet tot maar een plek.
- Mits er geen sprake is van gezondheidsklachten (zie triage) dan is het niet nodig de 1,5 meter tussen chauffeur en cliënt tijdens het vervoer en in- en uitstappen te hanteren (vergelijkbaar met de lijn van de contactberoepen). **Wel met mondkapje waar dit kan.**
- Cliënten die gezamenlijk wonen en de 1,5 meter in de woonsituatie niet hanteren hoeven dat in het vervoer onderling ook niet te doen. Wel geldt dan de 1,5 meter ten opzichte van de chauffeur. **Klopt.**

Effect

- Bovenstaande oplossingsrichtingen zorgen in ieder geval voor meer capaciteit (natuurlijk nog niet vergelijkbaar met de situatie van voor 15 maart, maar geeft meer ruimte tot maatwerk). **Klopt, maar met meer vervoer ook meer mogelijk.**
- De verwachting is dat het aantal cliënten dat gebruik gaat maken van de dagbesteding (in eerste instantie) beperkt is. **Dat betwijfel ik als het aanbod goed geregeld is.** Dat komt omdat ook de dagbestedingslocaties rekening moeten houden met de algemene maatregelen. Dus het aantal cliënten dat gebruik zal maken van vervoer is zeker kleiner dan in de periode voor 15 maart. **Dat zal zeker zo zijn.**
- Het vervoer zal op veel plekken in meer shifts georganiseerd moeten worden. Ook zal er meer gebruik gemaakt moeten worden van individueel vervoer. Daardoor ontstaan mogelijk capaciteitsvragen bij de vervoerders en een toename van de kosten voor vervoer. **Precies, maar er is dus meerkostenregeling.**

Ook mis ik: wat kan er dan anders, creatiever als fysiek naar dagbesteding gaan niet kan. Hebben we dat nu goed in overzichten staan?

KNV geeft aan dat hun protocol nog niet in beton is gegoten. Wij zijn benieuwd of voor bovenstaande oplossingsrichtingen ruimte is. Is dit een vraag die jullie kunnen beantwoorden en/of kunnen afstemmen met OMT en RIVM?

Graag z.s.m. je reactie zodat we ook de handreiking kunnen verspreiden en organisaties uitvoering kunnen geven aan de routekaart.

Met vriendelijke groet

(10)(2e) (10)(2e)

