

Redeneerlijn mondneusmaskers in de luchtvaart

6 mei 2020

Nut en noodzaak mondneusmaskers

- Het OMT geeft in haar advies van 4 mei 2020 aan dat medische mondneusmaskers gereserveerd dienen te worden voor gebruik in de zorg en gebruikt dienen te worden conform de vigerende adviezen.
- Het OMT adviseert geen algemeen gebruik van niet-medische mondneusmaskers in de publieke ruimte daar waar het mogelijk is anderhalve meter afstand te bewaren.
- Het OMT stelt dat gebruik van niet-medische mondneusmaskers overwogen kan worden in die settings waar het niet mogelijk is om anderhalve meter afstand te houden en triage toe te passen.
- In lijn met dit advies ziet het kabinet het gebruik van niet-medische mondneusmaskers daarom als een sluitstuk om overdracht van COVID-19 te voorkómen in een situatie waarin de 1,5 meter afstand niet aangehouden kan worden, zoals het geval is in een vliegtuig.
- Belangrijkste maatregelen om de gezondheid van passagiers en cabinepersoneel te borgen blijven echter de hygiënische maatregelen én het zorgdragen dat passagiers 'fit-to-fly' zijn.

Fit-to-fly / triage

- Het OMT heeft aangegeven dat de belangrijkste maatregel om de verspreiding van COVID-19 te voorkomen het toepassen van triage betreft. Dit is aanvulling op de strikte persoonlijke hygiënemaatregelen.
- Triage houdt in dat voor aanvang van de dienstverlening vastgesteld wordt dat de passagier geen klachten heeft die passen bij COVID-19 en dat de cliënt geen huisgenoot heeft met koorts en/of benauwdheidsklachten.
- Voor het reizen in een vliegtuig betekent dit dat passagiers 'fit-to-fly' moeten zijn voor het instappen. Als passagiers symptomen hebben die kunnen duiden op COVID-19 dan mogen zij niet vliegen.
- Het Kabinet heeft dit verstevigd door een verplichte gezondheidsverklaring in te voeren voor vluchten uit hoog risicogebieden.

Redeneerlijn veilig vliegen

- Vliegtuigen zijn voorzien van luchtfilters aan boord. Dit in combinatie met de droge lucht in het vliegtuig en de enorme hoge verversingsgraad van de lucht van buiten af reduceert het risico op verspreiding van het virus in de cabine.
- Voor vliegverkeer vanuit hoog risicogebieden geldt de verplichting tot het reinigen en desinfecteren van het vliegtuig.
- Passagiers moeten 'fit-to-fly' zijn voor het instappen. Als passagiers symptomen hebben die kunnen duiden op COVID-19 dan mogen zij niet vliegen. Het Kabinet heeft dit verstevigd door een verplichte gezondheidsverklaring in te voeren voor vluchten uit hoog risicogebieden.

- Luchtvaartmaatschappijen zorgen ervoor dat passagiers zoveel als mogelijk verspreid worden over de cabine.
- Het contact tussen cabinepersoneel en passagiers wordt beperkt door alleen noodzakelijke handelingen uit te voeren waarbij onder meer de service aan de passagiers is aangepast.
- Ook worden bemanningsleden uitgerust met beschermende middelen, zoals niet-medische mondneusmaskers.
- Vliegtuigen moeten voorzien zijn van Universal Precaution Kits met beschermingsmiddelen. Als een passagier tijdens een vlucht symptomen krijgt dan kan de crew maatregelen nemen om verspreiding aan boord te voorkomen.
- In lijn met het OMT-advies ziet het kabinet het gebruik van niet-medische mondneusmaskers door passagiers als een sluitstuk om overdracht van COVID-19 te voorkomen. Sommige maatschappijen verzoeken passagiers - in lijn met dit advies - om aan boord niet-medische mondneusmaskers te dragen.
- Na aankomst in Nederland moeten de passagiers alle maatregelen op advies van het RIVM, waaronder het behouden van voldoende afstand, in acht nemen. Reizigers uit hoog-risicogebieden wordt dringend geadviseerd om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan. Voor iedereen geldt het advies om de gezondheid te monitoren.