

To: (10)(2e)] (10)(2e) @minvws.nl
Cc: (10)(2e)] (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e)] (10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Sun 5/10/2020 9:28:00 PM
Subject: RE: Handboek Crisisbeheersing Car delen Koninkrijk laatste ronde
Received: Sun 5/10/2020 9:28:11 PM
Handboek crisisbeheersing Caribische delen van het Koninkrijk (nieuw,incl com Wiebe).docx

(10)(2e)

Heb tekst doorgenomen en hier en daar je opmerkingen beantwoord.

Daarnaast

- mbt bijstandsverzoeken (pag 15 tm 20) en ook pag 21 LCCC

Julie hebben de afgelopen weken ruime ervaring opgedaan met de bijstandsverzoeken igv schaarste etc. Dekken de onderstaande schema's en beschrijvingen de praktijk? Willen we dat anders? Het lijkt me dat er in ieder geval meer duidelijkheid moet worden geboden in dit stuk over de logistiek van de bijstandsverzoeken en de rol van het LOTC LCCC etc. nu staat er alleen dat die een interne procedure starten maar zo intern is die procedure niet, dat betreft coördinatie met veel actoren dus dat moet ook vastgelegd worden wie welke rol heeft. Als men dat niet in de hoofdtekst wil doen dan gewoon in een bijlage en verwijzing in hoofdtekst opnemen. De vier regels die nu op pagina 21 staan over LCCC zijn volstrekt onvoldoende. Dat zorgt er dus ook voor dat de landen/ziekenhuizen alle speelruimte krijgen om maximaal te leunen.

Hebben we een tekstvoorstel dat we graag in zouden willen brengen mbt de verbijzondering van taak/rol/verantwoordelijkheden en afgrenzing daarvan voor het LCCC en de ministeries en instellingen van de landen.

Saludos,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: vrijdag 1 mei 2020 11:23
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: FW: Handboek Crisisbeheersing Car delen Koninkrijk laatste ronde

Hi (10)(2e)

Fijn dat je ook even meekijkt. In de bijlage vind je het Handboek crisisbeheersing Caribisch deel van het Koninkrijk ("werkversie" zoals verzonden door BZK).

Ik stuur je ook 'mijn' versie met al aantekeningen t/m pagina 14 ("nieuw"). Mijn plan was om vandaag de rest te lezen en opmerkingen te plaatsen. Begin van volgende week zal ik dan mijn observaties met jou delen. Is het een idee dat we dan samen eind volgende week kijken wat voor een reactie geschikt is vanuit ons?

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) . - BD/DGPenV/PVC/VC <(10)(2e)@minjenv.nl>

Verzonden: vrijdag 17 april 2020 11:04

Aan: (10)(2e) - BD/DGPenV/PVC/VC <(10)(2e)@minjenv.nl>; (10)(2e) - BD/LOCC
<(10)(2e)@minjenv.nl>; (10)(2e) . - BD/NCC/ECR <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>;
(10)(2e)@mindef.nl' <(10)(2e)@mindef.nl>; (10)(2e)@Mindef.nl' <(10)(2e)@Mindef.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e)@mindef.nl>; (10)(2e) [DCC] <(10)(2e)@rws.nl>; (10)(2e) - BD/DGPenV/PPBT/ICA
<(10)(2e)@minjenv.nl>; (10)(2e) . - BD/NCC/ECR <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@vrh.nl> (10)(2e) <(10)(2e)@rws.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) BD/IJenV/DTPC <(10)(2e)@inspectie-jenv.nl>; (10)(2e) @minez.nl' <(10)(2e)@minez.nl>;
(10)(2e) @minez.nl' <(10)(2e)@minez.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl' <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) @minlnv.nl' <(10)(2e)@minlnv.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) @minlnv.nl <(10)(2e)@minlnv.nl>; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) [DCC]
<(10)(2e)@rws.nl>; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e)@minocv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@mingsz.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>; (10)(2e)

CC: (10)(2e) @minbzk.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minvws.nl
 (10)(2e) BD/DEIA/IBP <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) @brandweercn.com' <(10)(2e) @brandweercn.com>;
 (10)(2e) - BD/DGPenV/PVC/VC <(10)(2e) @minjenv.nl>

Onderwerp: Handboek Crisisbeheersing Car delen Koninkrijk laatste ronde

Beste allemaal,

In deze hectische tijd wil ik jullie aandacht vragen voor de laatste conceptversie van het Handboek crisisbeheersing voor de Caribische delen van ons Koninkrijk. Een aantal departementen heeft in het kader van de coronacrisis al verzocht om het Handboek. Het is daarom van belang dat we als werkgroep snel een akkoord bereiken over de inhoud.

Deze versie stuur ik tegelijkertijd aan de Rv met het verzoek het Handboek af te stemmen met de openbare lichamen en ik vraag BZK deze versie voor een check voor te leggen aan de landen. NB Bijlage 1 wetgeving zal nog worden aangepast op meest relevante wetgeving bij het Handboek. Daarnaast willen we de Bestuurlijke netwerkkaarten rampenbestrijding, infectieziekten en maritieme veiligheid als aparte bijlagen bij het Handboek aanbieden aan de verschillende overleggenia. NB 2 LNV levert nog een stuk tekst aan vwb hun verantwoordelijkheid tijdens crisis.

Hopelijk kunnen jullie snel, maar **uiterlijk voor 14 mei aanstaande via één contactpersoon per departement (openbaar lichaam/land)** laten weten of jullie akkoord zijn. Mochten jullie nog suggesties hebben, dan graag via trackchanges concrete tekstvoorstellen. Dan kunnen we het Handboek via het IOCB aan het DOCB (opdrachtgever) voor akkoord aanbieden. Ook zal het Handboek in de stuurgroep CN en in het JVO (Justitie Vierlandenoverleg; niveau ministers) worden geagendeerd om de noodzaak van het gebruiken van het Handboek te benadrukken.

Planning:

Deadline laatste input/commentaar 14 mei
 Daarna zal alle commentaar worden verwerkt.

Agendering:

Tkn aan Stuurgroep CN 27 mei (of escape 8 juli)
 IOCB 2 juni
 DOCB juni (datum onbekend)
 Tkn JVO 14/15 juli 2020

Hoop wederom op jullie medewerking, waarvoor alvast dank!

Met vriendelijke groet (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.