

**To:** (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)> @minvws.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Mon 5/25/2020 3:54:41 PM  
**Subject:** RE: COVID-vragen aan OMT (cf afspraak Taskforce KR)  
**Received:** Mon 5/25/2020 3:54:44 PM

Ik heb (10)(2e) daar al even over ingelicht, hij komt vanavond, na overleg met andere (10)(2e) met een reactie of tekstsuggesties. Het blijft spannend voor hen om dingen al te zeer te concretiseren op praktisch uitvoerend niveau heb ik het idee.

---

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)> @minvws.nl  
**Sent:** maandag 25 mei 2020 17:29  
**To:** (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl  
**Subject:** FW: COVID-vragen aan OMT (cf afspraak Taskforce KR)

Zucht

BZK belde net dat ze mee willen kijken met de vragen aan OMT die we richting het RIVM sturen.

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

---

**Van:** Postbus COVID19 KR <(10)(2e)> @minbzk.nl  
**Datum:** maandag 25 mei 2020 5:20 PM  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl  
**Onderwerp:** FW: COVID-vragen aan OMT (cf afspraak Taskforce KR)

Hoi (10)(2e)

Zie ook verzoek van OCW voor OMT vragen (excuus voor laat doorsturen).  
 Met (10)(2e) zou je hier nog contact over hebben.

Groet,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)> @minocw.nl  
**Datum:** vrijdag 22 mei 2020 6:25 PM  
**Aan:** Postbus COVID19 KR <(10)(2e)> @minbzk.nl  
**Kopie:** (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)> @minocw.nl, (10)(2e) <(10)(2e)> @minocw.nl  
**Onderwerp:** COVID-vragen aan OMT (cf afspraak Taskforce KR)

Beste collega's,

Conform verzoek vorige week in de taskforce KR bijgaand een bijdrage van OCW (uiterlijk op 22/5 aan te leveren).

Indien niet duidelijk of in geval van andere aanvullende vragen, dan beantwoorden we die graag.

Veel succes met de verwerking en alvast een heel mooi weekend!!

Hartelijke groet

(10)(2e)

### Vragen tbv 3<sup>e</sup> OMT-advies

De vragen van OCW liggen parallel aan de vragen omtrent toerisme, omdat zij ook verplaatsingen naar de eilanden betreffen. De verplaatsingen vallen te zien als "onderwijstoerisme". Waar toerisme een vrijwillige/niet-noodzakelijke verplaatsing is, beschouwt OCW samen met de collega-departementen van de andere koninkrijkslanden onderwijsmobiliteit over het algemeen genomen wél tot noodzakelijke verplaatsingen.

#### A. Staatsexamens BES

Wettelijk geregeld is dat OCW middels het College voor Toetsen en Examens eind juni / begin juli in Caribisch Nederland gedurende een periode van twee weken de Staatsexamens BES afneemt. Dat vindt normaal gesproken plaats op Bonaire en wel door een 40-tal examinatoren op Bonaire in te vliegen.

De examenkandidaten komen in merendeel ook van buiten Bonaire. Zo ook dit jaar. In elk geval tientallen kandidaten van Aruba en Curaçao.

Vraag 1. Kan de afname van de Staatsexamens BES dit jaar op Bonaire georganiseerd worden?

Vraag 2. Welke maatregelen dienen daarbij getroffen te worden gelet op de huidige omstandigheden?

#### B. Vervullen vacatures scholen

In de tweede plaats heeft het onderwijs/hebben de scholen altijd vacatures te vervullen rondom de zomervakantie om in het nieuwe schooljaar het personele plaatje rond te krijgen.

Vraag 1: Onder welke voorwaarden kunnen docenten van buiten het CN-eiland toegelaten worden tot het CN- eiland? (met onderscheid naar afkomstig van: Aruba, Curaçao, Sint Maarten, Europees Nederland, een derde land)

#### C. Studeren buiten eigen eiland

In de derde plaats vertrekken er in juli/augustus aanstaande – zoals jaarlijks – een kleine 1.000 jongeren voor vervolgstudie van hun eiland (betreft alle 6 eilanden) naar een ander eiland of naar Europees Nederland of naar een derde land (divers, maar met name USA).

Vraag 1. Onder welke voorwaarden kunnen studenten (die hun diploma gehaald hebben en toegelaten worden) vertrekken naar een andere eiland cq naar Europees Nederland cq naar een derde land?

Vraag 2. Ook de opties voor terugkeer (tussentijds voor vakantie dan wel definitief) naar het thuseiland zullen in de afwegingen van de aspirantstudenten en hun ouders dit jaar een grote rol spelen bij de studiekeuzen en studielocatiekeuze. Welke voorwaarden moeten verbonden worden aan (tussentijdse dan wel definitieve) terugkeer naar een van de zes eilanden?

#### D. Risico's, (eiland)scenario's, draaiboeken voor scholen

Leren leven met het risico op (nieuwe uitbraken van) corona betekent voor het onderwijs op de eilanden ook een plan hebben liggen voor noodsituaties. Hoe zorgen ze dat het onderwijs zo goed of kwaad als mogelijk door kan blijven draaien als er docenten uitvallen. Dan gaat het er dus om vooraf te weten wat je als school gaat doen als de corona de school binnen komt. Binnen de context van die draaiboeken zullen de scholen dan hun onderwijsaanbod moeten verzorgen.

Vraag 1. Met welke scenario's gaan de (zes) eilanden de komende tijd werken?

Vraag 2. Welke draaiboeken moeten er per eiland worden gemaakt om gereed te zijn voor de beschreven situaties van toenemende besmetting en uitval.

Vraag 3. Kunnen er algemene handreikingen gedaan worden opdat instellingen/bedrijven/overheden zo gemakkelijk mogelijk kunnen omschakelen naar meer lockdown/minder lockdown als de omstandigheden daar om vragen? Bijv een dashboard per eiland bijhouden, met grenswaarden waarna je over gaat naar een ander scenario met bijpassende maatregelen.

*Nog enkele meer algemene vragen (wellicht ten overvloede omdat anderen deze vragen zullen stellen vanuit een directere verantwoordelijkheid)..*

#### E. Reizigersstromen

Vraag 1. Is het met de huidige inzichten in de ogen van het OMT verantwoord toerisme, mogelijk stapsgewijs, op gang te laten komen? En hoe zouden die stappen er dan mogelijk uit kunnen zien?

Vraag 2. Hoe geeft je optimale controle op het reistraject vorm? In OV in NL worden mondkapjes

verplicht omdat 1,5 m afstand niet te garanderen is. Kan de afstand daar worden gewaarborgd. Is afstand daar voldoende voorwaarde gezien de situatie van interne luchtcirculatie? Zijn mondkapjes mogelijk afdoende bescherming in een vliegtuig met interne luchtcirculatie?

Vraag 3. Hoe en op welk moment in de toeristenstroom is testen mogelijk cq optimaal? Wat zijn (on)mogelijkheden van screening vooraf, op de luchthaven bij vertrek, op de luchthaven bij aankomst? Is het testen van alle toeristen bij vertrek cq aankomst zinvol, technisch en qua capaciteit (materiaal en personeel) mogelijk?

Vraag 4. Zijn er naast verplichte quarantaine nog andere opties om verspreiding maximaal te voorkomen?

F. Ongedocumenteerden

Ongedocumenteerden durven zich wellicht niet te melden, niet om bij twijfel getest te worden en niet als ze werkelijk ziek zijn. Ze hebben angst voor uitzetting en ze zijn (meestal) niet verzekerd voor ziektekosten.

Vraag 1. heeft het OMT adviezen hoe met deze groep inwoners om te gaan op een zodanige wijze dat signalering en opsporing van de ziekte ook bij deze groep optimaal/maximaal kan zijn.

Tot zover.

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.