

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl]  
**Cc:** Dienstpostbus DCC-VWS[DCC@minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl]; - BSK (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Mon 5/18/2020 1:04:30 PM  
**Subject:** RE: EASA-lijst en vluchten COL naar BON  
**Received:** Mon 5/18/2020 1:04:31 PM

Collega's,

Nog even een aanvulling van mijn kant. Wat ik me nog kan herinneren is dat er ook gekeken is naar reguliere vliegverbindingen met passagiers van landen/maatschappijen die Bonaire aan kunnen doen. Zo is ook de Dom. Republiek op het lijstje gekomen voor Bonaire, maar bijvoorbeeld Venezuela en Suriname niet. Vliegtuigmaatschappijen of charters uit Venezuela en Suriname zouden theoretisch gezien naar Bonaire kunnen vliegen, overigens dit laatste is niet gebeurd naar mijn weten. Nu is de vraag, welke landen/passagiers zet je op het lijstje van de vliegbeperkingen? EASA lijst geeft misschien een richting aan voor EU, maar ik denk dat de Cariben inderdaad toch maatwerk is, zeker in combinatie met Aruba en Curaçao (ivm toekomst en overstap passagiers).

Grt (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** maandag 18 mei 2020 13:30  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>  
**Cc:** Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl]; - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]; <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: EASA-lijst en vluchten COL naar BON

Beste collega's,

Ik kan niet inschatten wanneer er weer vluchten van Colombia naar Bonaire zullen gaan, maar de essentie is dat Bonaire daar nog niet klaar voor is.

De EASA lijst is vooral voor de EU bedoeld als ik het goed begrijp. Vanuit dat perspectief is Colombia wellicht geen risico land op dit moment. Situatie in de Cariben is anders omdat daar geen momenteel geen noemenswaardige Covid circulatie is. En dan is Colombia natuurlijk echt wel een risicoland. Ik onderschrijf daarom het denken van het RIVM dat de EASA lijst niet het geschikte instrument is voor Caribisch Nederland.

Wellicht moeten de RIVM-ers die zich met het Caribisch gebied bezig houden ook af en toe meekijken naar die lijst.

We willen er toch voor pleiten om Colombia weer terug te zetten op de lijst. Dat brengt rust bij de diensten publieke gezondheid. Woensdag heeft onze staatssecretaris weer een overleg met de gezaghebbers en (10)(2e). Mocht er een andere lijn gehanteerd worden, dan hoor ik het graag.

Groet,

(10)(2e)  
 Directie Zorg en Jeugd Caribisch Nederland

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

---

**Van:** (10)(2e) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>  
**Datum:** zaterdag 16 mei 2020 7:00 PM



(10)(2e)



(10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Bestuurlijke - en Politieke Zaken (BPZ) |  
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

\* | 06 | (10)(2e)

✉ | (10)(2e) @minvws.nl |