

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl  
**From:** (10)(2e) @rivm.nl  
**Sent:** Wed 5/6/2020 7:05:17 PM  
**Subject:** FW: Li 2020 Aerosol transmission of SARS-CoV-2 (1).pdf - schatting ventilatie en CO2 concentratie in bus en workshop en vergelijking met restaurant case  
**Received:** Wed 5/6/2020 7:05:17 PM  
[Li 2020 Aerosol transmission of SARS-CoV-2.pdf](#)  
[Shen 2020 - Airborne-transmission-of-COVID-19-epidemiologic-evidence-from-two-outbreak-investigations.pdf](#)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Datum:** 6 mei 2020 om 15:52:24 CEST  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Onderwerp:** FW: Li 2020 Aerosol transmission of SARS-CoV-2 (1).pdf - schatting ventilatie en CO2 concentratie in bus en workshop en vergelijking met restaurant case

Ter info, wellicht al bekend bij jullie. De ventilatie in deze casus was erg laag volgens de onderstaande berekeningen.

Groeten, (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)  
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

dubbel