

To: (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
Sent: Thur 5/28/2020 3:53:03 PM
Subject: RE: Zou juist verstuurd brief "Besluiten naar aanleiding van OMTadvies 25 mei 2020"
Received: Thur 5/28/2020 3:53:03 PM

Nee heb ik niet gedaan.
Prima!
Groet
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Datum: donderdag 28 mei 2020 5:31 PM
Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Zou juist verstuurd brief "Besluiten naar aanleiding van OMT advies 25 mei 2020"

(10)(2e)
Had jij linkje al verzonden naar deelnemers veldoverleg? Zo neen, dan stuur ik die met deze brief naar de lieden. Overigens: moet site RIVM nog worden aangepast nav onze invulling mbt passagiers (t/m 18 en de drie-vier-personenvariant?

M v g,

(10)(2e)
Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 16:20
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Zou juist verstuurd brief "Besluiten naar aanleiding van OMT advies 25 mei 2020"

Mooi!

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:29
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
CC: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: Zou juist verstuurd brief "Besluiten naar aanleiding van OMT advies 25 mei 2020"

Beste allen,
Hierbij de brief met bijlagen die zojuist verstuurd zijn!

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 12:50
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
CC: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Brief die straks uitgaat - deadline

De definitieve tekst. Bij puntje 5 nog de verbinding gelegd naar de laatste alinea.

Ik heb Wordbestand bijgevoegd (alleen paragraaf 3 dus relevant!)

3. Vervoer van en naar de dagbesteding

Het OMT heeft een kader vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrappt advies gegeven:

- (1) als de passagiers COVID-19-klachten heeft, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding;
- (2) voor de rit wordt zo goed mogelijk gecheckt of de passagier klachtenvrij is (trriage). Deze check kan mogelijk worden gedaan met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling en/of dagbesteding;
- (3) waar mogelijk wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1,5 meter aangehouden;
- (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers;
- (5) indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker (en wordt gehandeld conform de in de laatste alinea beschreven werkwijze).

Dit getrapte advies wordt hier passend geacht vanwege een stapeling van risicofactoren bij het vervoer van personen van en naar een dagbesteding; een suboptimale triage van de passagiers, de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur, de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel, de gemiddelde duur van de ritten en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.

Het kabinet neemt dit advies over onder de voorwaarde dat het moet passen in de bestaande wet- en regelgeving. Op basis van advies van RDW zal door het ministerie van IenW verduidelijkende regelgeving voor verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's worden geformuleerd. Een afscherming mag bijvoorbeeld nooit het zicht van de bestuurder beperken, niet kunnen versplinteren en niet van invloed zijn op veiligheidssystemen in een voertuig. Vooruitlopend hierop zal IenW zo spoedig mogelijk via Rijksoverheid.nl een tussentijds advies geven over het verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's (Briefnummer 2020D20466).

Het kabinet is zich ervan bewust dat het uitgangspunt van anderhalve meter of het verplicht stellen van het dragen van een niet-medisch mondkapje zoals in het openbaar vervoer, voor deze specifieke categorie passagiers niet altijd praktisch uitvoerbaar is en vanwege de andere situatie ook niet nodig. Gegeven het belang van dagbesteding kan op de volgende wijze praktisch invulling worden gegeven aan zorgvuldig vervoer naar de dagbesteding:

- voor kinderen tot en met 18 jaar hoeft de anderhalve meter minder strikt te worden gehanteerd (in lijn met paragraaf 6.7 uit de brief van 19 mei waarin is ingegaan op de anderhalve meter afstand en de jeugd die jeugdzorg of jeugd-GGZ ontvangt, alsmede de jeugd met een beperking die (L)VB-zorg ontvangt);
 - voor passagiers van 19 jaar en ouder blijft anderhalve meter afstand het uitgangspunt, maar waar dat niet mogelijk is en waar het dragen van een niet-medisch mondkapje evenmin kan, kan het vervoer worden georganiseerd in kleine, vaste groepen van 3 tot 4 mensen per keer. Dit betekent wel dat er extra ruimte is, maar niet altijd de anderhalve meter.
- Passagiers – ook die tot en met 18 jaar – kunnen zelf en vrijwillig besluiten een niet-medisch mondkapje te dragen tijdens het vervoer. Ze dienen hier dan zelf voor te zorgen.

De chauffeur beschikt over een beperkt aantal niet-medische mondkapjes dat in bijzondere situaties door passagiers kan worden gebruikt.

Het advies voor dagbesteding is in lijn met het advies voor het leerlingenvervoer in het VSO.

< (10)(2e) > < (10)(2e) @minvws.nl >

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:52

Aan: < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) >

< (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >

CC: < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >

< (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >

< (10)(2e) @minvws.nl >

Onderwerp: RE: Brief die straks uitgaat - deadline

We hebben tot 13 u, ik heb zelf nog wel puntje, ik bel zo < (10)(2e) >

Verzonden met BlackBerry Work

www.blackberry.com

Van: < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >

Datum: donderdag 28 mei 2020 11:51 AM

Aan: < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >

Kopie: < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >

< (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >, < (10)(2e) >, < (10)(2e) @minvws.nl >

< (10)(2e) @minvws.nl >

Onderwerp: RE: Brief die straks uitgaat - deadline

IenW is akkoord, geen opmerkingen.

Reactie KNV hieronder: ook akkoord. Valys praten we nog met ze over door.

“We kunnen ons wel vinden in deze lijn, kunnen we verder mee voor wat betreft de dagbestedingen en het vervoersprotocol. Tav passage over ‘suboptimale’ (dat lijkt het verhaal wat te verzwakken), wij zien het zo voor ons dat de instellingen maar ook de vervoerders een triage doen en je daarmee wel een goede triage kunt doen. Je doet het beiden.

Graag zouden we nog wel even met je willen sparen over het Valys vervoer (en daarmee in het verlengde het Wmo vervoer.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:48

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e)

<(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)

<(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)

<(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Brief die straks uitgaat - deadline

Laatste versie. VGN is content, OCW heeft allerlaatste zin aangeleverd. Van I&W hebben we nog geen uitsluitel. In deze versie staat de (een na)laatste zin nog wel (in overleg met (10)(2e) aangepast).

3. Vervoer van en naar de dagbesteding

Het OMT heeft een kader vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrapte advies gegeven:

- (1) als de passagiers COVID-19-klachten heeft, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding;
- (2) voor de rit wordt zo goed mogelijk gecheckt of de passagier klachtenvrij is (trriage). Deze check kan mogelijk worden gedaan met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling en/of dagbesteding;
- (3) waar mogelijk wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1,5 meter aangehouden;
- (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers;
- (5) indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker.

Dit getrapte advies wordt hier passend geacht vanwege een stapeling van risicofactoren bij het vervoer van personen van en naar een dagbesteding; een suboptimale triage van de passagiers, de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur, de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel, de gemiddelde duur van de ritten en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.

Het kabinet neemt dit advies over onder de voorwaarde dat het moet passen in de bestaande wet- en regelgeving. Op basis van advies van RDW zal door het ministerie van IenW verduidelijkende regelgeving voor verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's worden geformuleerd. Een afscherming mag bijvoorbeeld nooit het zicht van de bestuurder beperken, niet kunnen versplinteren en niet van invloed zijn op veiligheidssystemen in een voertuig. Vooruitlopend hierop zal IenW zo spoedig mogelijk via Rijksoverheid.nl een tussentijds advies geven over het verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's (Briefnummer 2020D20466).

Het kabinet is zich ervan bewust dat het uitgangspunt van anderhalve meter of het verplicht stellen van het dragen van een niet-medisch mondmasker zoals in het openbaar vervoer, voor deze specifieke categorie passagiers niet altijd praktisch uitvoerbaar is. Gegeven het belang van dagbesteding kan op de volgende wijze praktisch invulling worden gegeven aan zorgvuldig vervoer naar de dagbesteding:

- voor kinderen tot en met 18 jaar hoeft de anderhalve meter minder strikt te worden gehanteerd (in lijn met het 67e advies van het OMT over kinderen met een verstandelijke beperking in onder meer de jeugdzorg en het onderwijs);
- voor passagiers van 19 jaar en ouder blijft anderhalve meter afstand het uitgangspunt, maar waar dat niet mogelijk is en waar het dragen van een niet-medisch mondkapje evenmin kan, kan het vervoer worden georganiseerd in kleine, vaste groepen van 3 tot 4 mensen per keer. Dit betekent wel dat er extra ruimte is, maar niet altijd de anderhalve meter. Passagiers – ook die tot en met 18 jaar - kunnen zelf en vrijwillig besluiten een niet-medisch mondmasker te dragen tijdens het vervoer. Ze dienen hier dan zelf voor te zorgen.

De chauffeur beschikt over een beperkt aantal niet-medische mondmaskers dat in bijzondere situaties door passagiers kan worden gebruikt.

Het advies voor dagbesteding is in lijn met het advies voor het leerlingenvervoer in het VSO.

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 28 mei 2020 11:04

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 Verzonden: donderdag 28 mei 2020 10:39
 Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 CC: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 Onderwerp: RE: Brief die straks uitgaat - deadline

Zie voorzet. Ik twijfel over het 'reservepakketje' laatste zin.... Check: tot 18 of tot en met 18...

3. Vervoer van en naar de dagbesteding

Het OMT heeft een kader vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrapte advies gegeven:

- (1) als de passagiers COVID-19-klachten heeft, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding;
- (2) voor de rit wordt zo goed mogelijk gecheckt of de passagier klachtenvrij is (triage). Deze check kan mogelijk worden gedaan met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling en/of dagbesteding;
- (3) waar mogelijk wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1,5 meter aangehouden;
- (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers;
- (5) indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker.

Dit getrapte advies wordt hier passend geacht vanwege een stapeling van risicofactoren bij het vervoer van personen van en naar een dagbesteding; een suboptimale triage van de passagiers, de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur, de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel, de gemiddelde duur van de ritten en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.

Het kabinet neemt dit advies over onder de voorwaarde dat het moet passen in de bestaande wet- en regelgeving. Op basis van advies van RDW zal door het ministerie van IenW verduidelijkende regelgeving voor verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's worden geformuleerd. Een afscherming mag bijvoorbeeld nooit het zicht van de bestuurder beperken, niet kunnen versplinteren en niet van invloed zijn op veiligheidssystemen in een voertuig. Vooruitlopend hierop zal IenW zo spoedig mogelijk via Rijksoverheid.nl een tussentijds advies geven over het verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's (Briefnummer 2020D20466).

Het kabinet is zich ervan bewust dat het uitgangspunt van anderhalve meter of het verplicht stellen van het dragen van een niet-medisch mondmasker zoals in het openbaar vervoer, voor deze specifieke categorie passagiers niet altijd praktisch uitvoerbaar is. Gegeven het belang van dagbesteding kan op de volgende wijze praktisch invulling worden gegeven aan zorgvuldig vervoer naar de dagbesteding:

(11)(1)

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 Verzonden: donderdag 28 mei 2020 10:21
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 CC: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 Onderwerp: Brief die straks uitgaat - deadline

Hallo (10)(2e)

Begreep dat je nu in overleg bent met (10)(2e) Lukt het om voor aanvang afstemmingsoverleg (10:45) laatste input aan te leveren voor de brief?

Brief gaat na afstemmingsoverleg zsm uit.

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)