

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e)  
 (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e)  
 (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl  
**From:** (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Mon 5/18/2020 9:05:32 AM  
**Subject:** Re: afwegingskader - volgende versie  
**Received:** Mon 5/18/2020 9:05:33 AM  
[Afwegingskader heropening overige gesloten voorzieningen na OMT-im pvb FM.docx](#)

Beste (10)(2e) bijgevoegd de volgende versie FM

Heb of nav je comment de tekst aangepast of met hoofdletters in het comment gereageerd, anders is het niet meer te lezen.

Groet, (10)(2e)

---

**From:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Monday, 18 May 2020 10:37  
**To:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
**Subject:** afwegingskader - volgende versie

Hoi allemaal,

Ik heb het afwegingskader doorgenomen. En een aantal aanpassingen erin opgenomen, maar ook een aantal opmerkingen.

Ik denk toch dat het handig is als (10)(2e) naar deze versie kijkt.

@ (10)(2e) ik heb je in de cc meegenomen zodat je weet dat er veranderingen gaande zijn in het stuk. Zie track&changes. Daarnaast heeft (10)(2e) al aanpassingen gedaan in jouw publieksversie. Maar die zijn nog niet geheel in lijn met de aanpassingen in bijgevoegd stuk. Ik ga daarom die 2 stukken zo naast elkaar leggen.

Groetjes,

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

**M:** 06 (10)(2e)

(10)(2e)