

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl
From: (10)(2e), (10)(2e)
Sent: Wed 5/27/2020 12:23:46 PM
Subject: RE: snel reactie gevraagd advies OMT- vervoer
Received: Wed 5/27/2020 12:23:46 PM

Bedank (10)(2e)

Nog 1 vraag: kunnen vervoerders nu zelf vooruitlopen op regelgeving, al gaan rijden met afschermingen die zijn toegestaan, niet het risico van krijgen van boetes lopen? Verduidelijkende regelgeving klinkt als lange baan

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2020 14:18
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl>
Onderwerp: FW: snel reactie gevraagd advies OMT- vervoer

Ho (10)(2e)

Zie voorstel IenW vwb toelichting fysieke afscheiding. Ik vind dit prima, maar als je vragen of opmerkingen hebt hoor ik dat graag.

Groet (10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Dubbel

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

duidelijkheid: tekst is nog vertrouwelijk)

Groet, Eugenia

Het OMT heeft een kader¹¹ vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrapte advies gegeven: (1) als passagiers COVID-klachten, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding; (2) zo goed mogelijk check-gesprek (triage), mogelijk met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling/dagbesteding; (3) waar mogelijk, wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1.5 meter aangehouden; (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers*; (5) indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker. Dit getrapte advies is passend door een stapeling van risicofactoren: suboptimale triage van de passagiers, de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel, de gemiddelde duur van de ritten, de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.

*Op basis van advies van RDW zal door het ministerie van IenW verduidelijkende regelgeving voor verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's worden geformuleerd. Een afscherming mag bijvoorbeeld nooit het zicht van de bestuurder beperken, niet kunnen versplinteren en niet van invloed zijn op veiligheidssystemen in een voertuig. Vooruitlopend hierop zal IenW zo spoedig mogelijk via Rijksoverheid.nl een tussentijds advies geven over het verkeersveilig gebruik van afschermingen in taxi's. (Briefnummer 2020D20466)