

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl]
Cc: (10)(2e) @hotmail.com (10)(2e) @hotmail.com]
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Mon 5/25/2020 7:48:31 AM
Subject: RE: OMT COVID-3
Received: Mon 5/25/2020 7:48:32 AM

Dag (10)(2e) mee eens, principes blijven nog het zelfde, ook bij een toekomstige herziening van de RL zal het meeste nog worden vermeld. Het kan een handig document zijn om dit om te zetten in een checklist of zij hier aan voldoen. Met groet, (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: maandag 25 mei 2020 09:41
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: (10)(2e) @hotmail.com (10)(2e) @hotmail.com>
Onderwerp: RE: OMT COVID-3

Dag (10)(2e)
 Deze richtlijn is aan de literatuur te zien al wel wat ouder, maar de principes die er in staan verwoord veranderen niet zo heel erg veel. Naar mijn inschatting nog prima bruikbaar, maar zoals altijd ook je gezonde verstand blijven gebruiken..
 Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: maandag 25 mei 2020 08:58
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@adcnv.com>
Subject: RE: OMT COVID-3

Beste allen, reageer kort op onderstaande mailwisseling met aanvulling. Er is, zoals de meeste WIP-richtlijnen, een verouderde WIP richtlijn met daarin een opsomming van eisen <https://www.rivm.nl/sites/default/files/2018-11/Ventilatie%20isolatiekamers-disclaimer.pdf> De vraag is inderdaad of zij hieraan (kunnen) voldoen.

Met groet,

In verband met de corona- hectiek is het mogelijk dat uw mail niet (direct) wordt beantwoord of dat uw vraag wordt behandeld door een van mijn collega's. **Stuur niet noodzakelijke mail naar** (10)(2e)@rivm.nl
 Excuses voor het ongemak,

met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e)
 National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
 (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl (10)(2e) | www.lchv.nl

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: zondag 24 mei 2020 15:12
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@adcnv.com>
Onderwerp: RE: OMT COVID-3

Dag (10)(2e)
 Dank voor je reactie. Niet alle ziekenhuizen zijn geheel volgens Nederlandse normen gebouwd, hoewel de isolatiekamers met onderdruk dat waarschijnlijk wel zijn. De professionele richtlijnen zijn over het algemeen wel op Nederlandse leest geschoeid.
 Voor echt technische vragen lijkt me de service van TNO een heel goede suggestie; het stuk over aerogene transmissie stelt dat goed onderhouden infrastructuur van de normale NI standaard zou moeten voldoen, ook

conform de technisch-hygiënische richtlijnen van de deskundige infectiepreventie.

(10)(2e) kun je hier verder mee?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: zondag 24 mei 2020 14:27
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@adcnv.com>
Subject: RE: OMT COVID-3

Hoi (10)(2e)

Het is voor mij lastig te adviseren omdat ik niet goed kan beoordelen of Nederlandse richtlijnen en adviezen toepasbaar zijn of gebruikt worden in de overzeese regio. Ik neem aan dat er al richtlijnen voor ventilatie zijn voor ziekenhuizen? Is dat volgens de WIP? En wordt voor COVID-19 de NVMM leidraad / LCI richtlijn gebruikt?

Goede en voldoende ventilatie/luchtverversing is wel van belang; zeker als er aerosolvormende handelingen plaatsvinden (zie [OMT stuk over aerogene transmissie](#)). Als dit niet kan worden gegarandeerd dan lijkt me dat gebruik van de locatie afgeraden zou moeten worden.

Over de technisch mogelijkheden om tot goede ventilatie te komen heb ik te weinig verstand. Hiervoor zou contact opgenomen kunnen worden met het TNO expert panel: <https://www.tno.nl/nl/over-tno/nieuws/2020/3/expertpanel-corona-beantwoordt-vragen-ziekenhuizen/>

Ze hebben al een uitgebreide FAQ op dit gebied. Hoewel wij het risico iets anders benaderen kunnen zij waarschijnlijk wel de meer technische vragen beantwoorden.

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: zondag 24 mei 2020 13:28
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@adcnv.com>
Onderwerp: FW: OMT COVID-3

Hoi (10)(2e)

Zie onderstaande mailwisseling. Zoals je weet verzorg ik de contacten met onze overzeese regio.

Op Curaçao is er discussie over de eerste opvang van COVID-19 patiënten. Men is afgelopen jaar verhuisd naar een nieuw ziekenhuis en overweegt om het technisch verouderde oude ziekenhuis (SEHOS) voor opvang van COVID te gebruiken. Mogelijk is de ventilatie daar ook niet meer helemaal up to de moderne standaard. Ik vind dat zelf dan ook niet zo'n goed plan, maar het is een zwaar politiek issue.

Er zijn daar dus vragen over de ventilatiesystemen. Ik hoop dat jij hun daarin beter kan adviseren dan ik.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@hotmail.com>
Sent: woensdag 20 mei 2020 14:03
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: Re: OMT COVID-3

Beset (10)(2e) dank iig voor de eerste informatie. De hoek van waaruit de vragen komen is multipel: Infectiepreventie nieuwe ziekenhuis Curaçao ivm gebruik oude ziekenhuis als eerste opvang voor covid

verdachte patienten,
 infectiepreventie ziekenhuis Aruba ivm tailormade adviezen per afdeling (we hebben allerlei verschillende gebouwen met eigen luchtbeheersingssytemen, dus is het handig te weten waar de risico's het laagst zijn).
 Algemene vragen over openstelling en benodigde maatregelen (is het bv te verdedigen om als regel te stellen dat mensen bij voorkeur buiten wachten, etc)

grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: woensdag 20 mei 2020 06:02

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@hotmail.com>

CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: RE: OMT COVID-3

Hoi (10)(2e)

Dit zijn vrij technische vragen waar ik vanuit mijn eigen expertise geen goed antwoord op kan geven. Er zijn zeker verschillen. Buiten zijn de risico's lager om 2 redenen: betere luchtverversing, de aanwezigheid van UV-straling, die het virus vrij effectief inactiveren

Bij de vragen over ventilatie gaat het natuurlijk ook om de verversingsfrequentie van het luchtvolume in een bepaalde ruimte. Verder is van belang of er sprake is van recirculatie en effectieve inactivatie dmv filtering of een UV-bron.

Maar hoe e.e.a. zich vertaalt in absolute risicoverschillen, dat weet ik niet. Vanuit welke hoek komen deze vragen en in welke context?

(10)(2e) en (10)(2e) kunnen hier vanuit technische hoek mogelijk beter op antwoorden, maar misschien vanuit jou wat meer toelichting.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@hotmail.com>

Sent: dinsdag 19 mei 2020 18:37

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: Re: OMT COVID-3

Beste (10)(2e)

Bij deze een aantal vragen over de echt praktische issues waar we tegenaan lopen. Ik laat aan jullie over of deze OMT-waardig zijn. Het zijn wel echt issues waar we mee zitten ivm gepast en onderbouwd advies geven aan instellingen/bedrijven en beleidsadviezen:

- Is er een uitspraak te doen over de risicoverschillen tussen ruimtes met een ventilatievoud (waarbij lucht wordt afgezogen en na filters en warmtewiel weer wordt ingeblazen) en ruimtes waarbij geen ventilatie(voud) is, maar wel een aircó?

- Is er een uitspraak te doen over de risicoverschillen tussen ruimtes met een ventilatievoud (waarbij lucht wordt afgezogen en na filters en warmtewiel weer wordt ingeblazen) en buiten?
- Is er een uitspraak te doen over de risicoverschillen tussen ruimtes waarbij geen ventilatie(voud) is, maar wel een airco en buiten?
- Verder blijft een problematisch punt het transport van goederen. Ook nu zit de wekelijkse vlucht ams-cur van as woensdag bijvoorbeeld weer vol. Zou een centrale coordinatie van inkoop vrachtcapaciteit gewenst zijn?

MVG (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 09:47
Aan: (10)(2e)@bonaigov.com' <(10)(2e)@bonaigov.com>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)@sintmaartengov.org' <(10)(2e)@sintmaartengov.org>; (10)(2e)@gobiernu.cw' <(10)(2e)@gobiernu.cw>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)@gmail.com' <(10)(2e)@gmail.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@sintmaartengov.org>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdru.nl>; (10)(2e)@bonaigov.com' <(10)(2e)@bonaigov.com>; (10)(2e)@sabagov.nl' <(10)(2e)@sabagov.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@sintmaartengov.org>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e)@hotmail.com' <(10)(2e)@hotmail.com>; (10)(2e)@statiagov.com' <(10)(2e)@statiagov.com>; (10)(2e)@despa.gov.aw' <(10)(2e)@despa.gov.aw>
CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: OMT COVID-3

Beste collega,

Wij hebben van VWS het verzoek gehad om een derde OMT te organiseren, en wel specifiek over het terug draaien van de maatregelen ter inperking van het internationale toerisme. Wij krijgen de precieze vraagstelling niet helemaal helder en hebben het idee dat er al veel informatie bij jullie beschikbaar is. In het tweede OMT is er al veel gezegd over de randvoorwaarden:

Curatieve sector op sterkte om extra patiënten met COVID op te vangen, ook qua IC- capaciteit

Lab op orde om laagdrempelig grotere volumina's te kunnen testen

Public health voldoende op sterkte om laagdrempelig te kunnen testen en bron- en contactonderzoek bij veel mensen uit te kunnen voeren.

Verder hebben we jullie een Europese richtlijn gestuurd met daarin randvoorwaarden waaraan de toeristenindustrie en andere stakeholders zouden moeten voldoen wil men met hun activiteiten weer op kunnen starten.

Welke additionele vraagstellingen en adviezen zouden jullie van een nieuw OMT willen hebben om verder te kunnen met de opstart van jullie industrie?

Graag voor aankomende maandag een reactie, want dan moeten we een agenda op gaan stellen. Mocht er geen heldere additionele vraagstelling zijn, dan later we dit OMT mogelijk vervallen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e)
 Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) (10)(2e)
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA | Bilthoven
 (10)(2e) 3720 BA | Bilthoven

 (10)(2e)
@rivm.nl | www.rivm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*