

Afbakening en werkvoorraad MCC19

1. Afbakening MCC19 t.o.v. Vijfhoek en andere onderraden

De MCC19 is er voor een integrale afweging van corona-beleid en de effecten op gezondheid, economie en samenleving. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan besluitvorming over maatregelen die zijn aangekondigd in de routekaart of op het terrein van toerisme.

Voor specifiek economisch beleid naar aanleiding van COVID-19, is het voorstel om:

- Generieke, sector-overstijgende steunpakken te bespreken in de Vijfhoek.
- Sectorspecifieke steunpakketten te bespreken in de onderraad die het meeste betrekking heeft op de die sector (bijvoorbeeld: steun voor landbouwsector in RFEZIL)
 - n.b. dit heeft als nadeel dat integraliteit, samenhang en interactie met tussen sectorale steun en de generieke steunmaatregelen niet langer vanzelf in de Vijfhoek wordt bekeken.
- Vragen over integraliteit van een sectorale steunmaatregel met andere kunnen in de Vijfhoek kunnen worden beantwoord. Vragen over integraliteit van een sectorale steunmaatregel met de routekaart kunnen in de MCC19 worden beantwoord.
- Voorlopig vindt er een wekelijks vast overleg plaats tussen AZ, VWS en de PD samenleving & COVID-19 om de agenda's van de onderraden te bespreken, en om eventuele twijfelgevallen te bespreken.

Hierbij blijft, net zoals in de huidige crisisstructuur, de mogelijkheid dat beleidsbesluiten aanleiding geven om naar (nieuwe) steunmaatregelen te kijken. Indien maatregelen die voorliggen in de MCC19 leiden tot lasten in één of enkele specifieke sectoren, en deze lasten aanleiding zijn om sectorspecifieke ondersteuning te onderzoeken, wordt deze maatregel besproken in de meest betrokken onderraad.

Een illustratie voor hoe dit in de praktijk werkt aan de hand van toerisme:

- De integrale beleidslijn wordt besproken in de MCC19. Hierbij worden ook economische effecten in kaart gebracht en meegewogen.
- Indien het besluit dat wordt genomen in de MR bijvoorbeeld de sector luchtvaart dusdanig raakt dat bestaande (generieke of specifieke) steunmaatregelen niet voldoen en er reden is om te kijken naar sectorspecifieke ondersteuning, wordt dit vervolgens besproken in de RWIZO.
 - Indien het voorstel in de RWIZO vragen oproept over samenhang met de routekaart, kan er reden zijn om dit ook in de MCC19 te bespreken.
 - Indien het voorstel in de RWIZO vragen oproept over samenhang met generieke steunpakketten, kan er reden zijn om dit ook in de Vijfhoek te bespreken.

2. Agenda MCC19

Met het oog op de continuïteit en het overzicht van bewindspersonen, is het voorstel om de indeling van de agenda van de MCC19 aan het begin van de beheersfase zoveel mogelijk te laten aansluiten op die van de MCCb. Dit betekent dat de volgende onderwerpen structureel op de agenda staan (nieuwe vaste onderdelen op de agenda zijn onderstreept):

- Beeld (situationeel en media)
- Maximaal controleren
- Voorziene uitvragen en adviezen OMT en BAO
- Maatregelenpakket
- Financieel/economisch
- BES & CAS

- Doorkijken middellange termijn
- Communicatie

De volgende agendapunten voor de MCC19 zijn waarschijnlijk voor de zomer:

- Structuur MCC19
 - Opening: afbakening onderwerpen MCC19 en voorraadagenda (1^e MCC19)
 - Doelen en afwegingskader in de beheersfase (1^e MCC19)
 - 'triggers' om weer op te schalen naar crisisfase
 - Ritme MCC19 tijdens de zomer
- Toerisme
- Geldende maatregelen en besluitvorming over de routekaart, bijzondere aandacht voor:
 - Horeca
 - Evenementen en samenkomsten (aantal pax/100+)
- Regionale/lokale aanpak obv parameters en dashboard VWS
- Remstrategie