

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Sun 5/17/2020 10:37:12 AM
Subject: RE: kadaver ophaling Cvoid-19 nertsen bedrijven
Received: Sun 5/17/2020 10:37:13 AM

Ha (10)(2e)

Netjes uitgezocht.

Zoals besproken dit graag nog 'on hold' tot we weten wat de dynamiek van het virus op de bedrijven is (zowel besmette bedrijven als 'asymptomatische' bedrijven.).

Ik ga nu verder je verslagen lezen..

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: donderdag 14 mei 2020 13:51
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: FW: kadaver ophaling Cvoid-19 nertsen bedrijven

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Van LNV kreeg ik de volgende vraag mbt het ophalen van nertsenkadavers door Rendac bij covid-19 bedrijven.

*Een mogelijk risico moment is het overkiepen van de tonnen (200 liter) met nertsenkadavers in de kadaver wagen van Rendac. Dat wordt op de erfafscheiding met de openbare weg gedaan. Rendac is voornemens om de chauffeur die dat doet extra te beschermen. De vraag die wel open staat is of de kadavers en het overkiepen er van een **risico voor de omgeving** kan vormen? De chauffeur draagt PBMs, maar wat als er bijvoorbeeld burgers toevallig langskomen?*

Ik heb even gebeld met (10)(2e)

- Op dit moment worden er geen kadavers opgehaald. Dit gebeurt pas weer als de besmetting voorbij is.
- Kadavers zitten in tonnen die vlak bij de erf grens staan.
- De tonnen worden met een kraan opgetild en geleegd in de Rendac wagen (waarvan luiken opengezet zijn).

Risico inschatting:

-nertsen zijn niet meer besmettelijk: niezen, hoesten en poepen niet
 -in stof (en feces?) is virus DNA aangetroffen, we weten niet of dit besmettelijk is
 -mogelijk is dit besmettelijk tot enkele dagen na het overlijden
 -we weten niet of dit nog langer besmettelijk is, lijkt onwaarschijnlijk

Voorstel advies: als alle dieren in de ton meer dan 3 (?) dagen dood zijn, is er geen risico op besmetting meer.

Uit voorzorg is het goed dat Rendac personeel extra voorzichtig is, maar voor evt voorbijgangers is geen waarschuwing nodig.

(Dit kan wel vragen oproepen van het publiek).

(10)(2e) gaf nog aan dat er vragen zijn over bedrijven waarbij de besmetting niet is vastgesteld: mogelijk toch asymptomatische infecties bij de nertsen, is dit nog een risico.

In de bijlage het concept protocol van de Rendac.

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@nvw.nl>
Verzonden: woensdag 13 mei 2020 11:43
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@nvw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@nvw.nl>; (10)(2e)

< (10)(2e) @minlnv.nl >

Onderwerp: RE: kadaver ophaling Cvoid-19 nertsen bedrijven

Beste (10)(2e)

Bijgevoegd de procedure (nog in bewerking) van Rendac (onderdeel van Darling Ingrediënts) m.b.t. het ophalen van de mogelijk besmette nertsenkadavers.

De vraag van (10)(2e) "...of de kadavers en het overkiepen er van een risico voor de omgeving kan vormen? De chauffeur draagt PBMs, maar wat als er bijvoorbeeld burgers toevallig langskomen?..".

Volgens mij is er de afspraak dat de openbare weg in de 400 meter zone rondom de besmette locaties is afgesloten voor voetgangers en (brom)fietsers (op advies van het RIVM).

Deze zonering zou m.i. toch voldoende moeten zijn om contact met burgers te vermijden tijdens het laden van de kadaverwagen van Rendac aan de erfgrans van het besmette bedrijf?

Ook las ik in het nieuwsbericht d.d. 08-05-2020 van de rijksoverheid dat er deze week nog een nieuwe risicobeoordeling door het RIVM wordt uitgevoerd o.b.v. de onderzochte lucht- en stofmonsters.

Mogelijk dat deze risicobeoordeling nog nieuwe inzichten verschaft.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

Catharijnesingel 59 | 3511 GG | Utrecht

(10)(2e) | 3540 AA | Utrecht

(10)(2e)

(10)(2e) @nvwa.nl

<http://www.nvwa.nl>

Van: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @rivm.nl >

Verzonden: woensdag 13 mei 2020 10:39

Aan: (10)(2e) < (10)(2e) @nvwa.nl >; (10)(2e) < (10)(2e) @nvwa.nl >

CC: (10)(2e) < (10)(2e) @nvwa.nl >

Onderwerp: FW: kadaver ophaling Cvoid-19 nertsen bedrijven

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Via (10)(2e) kreeg ik het verzoek om mee te denken over gezondheidsrisico's voor mensen bij het verwerken van nertsenkadavers door Rendac.

Is er al een concept protocol beschikbaar, zodat ik mee kan lezen?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) @rivm.nl

(10)(2e)

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

(10)(2e)

Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven

(10)(2e) | 3720 BA Bilthoven

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>

Verzonden: woensdag 13 mei 2020 07:55

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: kadaver ophaling Cvoid-19 nertsen bedrijven

Beste (10)(2e)

Zou jij ons kunnen adviseren over het veilig ophalen van nertsenkadavers van besmette nertsenbedrijven? Meer specifiek, is het overkiepen van tonnen met nertsenkadavers in een rendacwagen een risico voor de omgeving en hoe kan dit risico worden beperkt? In onderstaande mail staan de emailadressen van NVWA'ers die in meer detail kunnen vertellen hoe deze activiteit precies verloopt.

Bedankt,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>

Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 12:44

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@nvwa.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@nvwa.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>

Onderwerp: kadaver ophaling Cvoid-19 nertsen bedrijven

Ha (10)(2e)

Zoals net besproken. Vanochtend hebben we overleg gehad met Rendac over ophalen van kadavers bij covid-19 bedrijven. Rendac maakt nu een protocol dat vandaag aan LNV en NVWA wordt gestuurd ter beoordeling. Volgende week willen ze het definitief maken.

Een mogelijk risico moment is het overkiepen van de tonnen (200 liter) met nertsenkadavers in de kadaver wagen van Rendac. Dat wordt op de erfafscheiding met de openbare weg gedaan. Rendac is voornemens om de chauffeur die dat doet extra te beschermen. De vraag die wel open staat is of de kadavers en het overkiepen er van een risico voor de omgeving kan vormen? De chauffeur draagt PBMs, maar wat als er bijvoorbeeld burgers toevallig langskomen?

Zoals we bespraken zou het, net als bij het advies van bescherming van de nertsenhouder, goed zijn ook RIVM hierover om advies te vragen. Jij gaf aan dat vanmiddag te kunnen doen maar waarschijnlijk wel details over de huidige manier van ophalen van nertsenkadavers nodig te hebben.

Vanuit NVWA weten (10)(2e) en (10)(2e) (zie cc) meer over kadaverophaling en verwerking.

Alvast bedankt,

Groet,

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.