

Geachte 10(2e)

Middels dit schrijven wil ik u graag meenemen in de gang van zaken omtrent 4 sets kamervragen op het gebied van luchtvaart.

Het gaat om de volgende vier sets:

		Datum indienen	Onderwerp
Paternotte en Verhoeven	D66	30 maart	luchtvaart tijdens de Coronacrisis
Diertens en Paternotte	D66	6 april	het openhouden van vliegroutes van en naar Spanje ondanks snelle toename aantal besmettingen
	Minister lenW	9 april	Kamerbrief lenW over de aanpak van inkomende passagiers vanuit risicolanden
Baudet en Heerema	FvD	13 april	over het controleren van de Nederlandse grenzen inzake de coronacrisis
Van Raan en Van Esch	PvdD	14 april	het gevolgd en te volgen protocol bij coronarepatriëringsvluchten uit niet-brandhaarden
	Minister VWS	17 april	Aanwijzing aan de veiligheidsregio's met luchthavens
	Minister lenW	17 april	NOTAM met de nieuwe regelgeving op het gebied van gezondheidsverklaringen

Sinds begin april zijn er door de MCCb verschillende maatregelen aangekondigd, die stapsgewijs verwerkt zijn in kamerbrieven en uiteindelijk uitgewerkt zijn in een aanwijzing.

De minister van lenW heeft in de Kamerbrief d.d. 9 april 2020 uitleg gegeven over de aanpak van inkomende passagiers vanuit risicolanden ter voorkoming van verspreiding coronavirus COVID-19. De aanpak bestaat uit:

- de invoering van een verplichte gezondheidsverklaring voor reizigers met vragen over gezondheidsklachten die passen bij COVID-19 voor alle reizigers afkomstig uit hoog-risicogebieden.
- indien geen gezondheidsverklaring kan worden getoond omdat reizigers recent klachten hadden die passen bij COVID-19, zal hen door luchtvaartmaatschappijen de toegang tot de vlucht worden ontzegd.
- bij die procedure wordt de luchtvaartmaatschappij geadviseerd een visuele observatie uit te voeren voor het boarden
- voor of tijdens de vlucht wordt reizigers uit hoog-risicogebieden dringend geadviseerd om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan.

VWS heeft deze maatregelen op 16 april verwerkt in een aanwijzing die op 17 april in zou gaan voor alle veiligheidsregio's in Europees Nederland met een luchthaven die op grond van artikel 48 van de Wet publieke gezondheid zijn aangewezen. Het gaat dan om de volgende luchthavens: Amsterdam Airport Schiphol, Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport en Groningen Airport Eelde.

Op basis van de aanwijzing van VWS d.d. 16 april heeft het ministerie van lenW een notice to airmen (NOTAM) uitgegeven. (Een NOTAM is een bericht met belangrijke informatie zoals gewijzigde regelgeving over een luchtruim.) Voor elke vlucht moet een luchtvaartmaatschappij alle NOTAMs opvragen waardoor de wijzigingen in de regelgeving actueel en bekend zijn bij de luchtvaartmaatschappij.

De verschillende kamervragen hadden betrekking op steeds verschillende maatregelen. Waarbij met het verlopen van de tijd de feitelijke situatie weer veranderde.

De beantwoording van de set vragen van de leden Van Raan en Van Esch ligt sinds vrijdag 1 mei voor akkoord bij de Minister IenW. MVWS is medeondertekenaar voor deze set antwoorden. Bij het beantwoorden van deze vragen was er tussen VWS, IenW en BZ een verschil van inzicht over de uit te voeren maatregelen op door de overheid georganiseerde repatriëringsvluchten uit hoog-risicogebieden. Deze waren niet benoemd in de eerdere Kamerbrief van IenW d.d. 9 april en – naar later bleek - niet opgenomen in de NOTAM. Echter, in de aanwijzing van VWS op 16 april is aangegeven dat de gezondheidsverklaringen ook uitgedeeld moeten worden bij repatriëringsvluchten die door de overheid zijn georganiseerd.

(10)(2a)

Om recht te doen aan de situatie en ook duidelijkheid te verstrekken aan de Kamer was het van belang om de beantwoording van de vragen met alle betrokken ministeries af te stemmen. Dit heeft veel tijd gekost om met elkaar de juiste bewoording te vinden waar eenieder akkoord mee kon gaan.

Deze gevoeligheid deed zich voornamelijk voor bij de beantwoording van de vragen van Van Raan en Van Esch. Voor de volledigheid is ervoor gekozen om ook de overige drie sets te beantwoorden zodra er overeenstemming was over de laatste set vragen. Hierdoor zou de Kamer het meest volledig geïnformeerd kunnen worden zonder tegenstrijdigheden in de verschillende sets.

Op dit moment geldt voor alle setjes dat deze klaar zijn om opgenomen te worden in de lijn voor akkoord van de bewindspersonen van zowel IenW als VWS.

(10)(2a)

Gezien de ophanden zijnde verleningen van het EU-inreisverbod en de sterke reductie van de vliegvolumes, wordt voorgesteld om de komende periode te benutten om toe te werken naar een Europese geharmoniseerde aanpak voor maatregelen om de verspreiding van COVID-19 door reizigers afkomstig uit hoog-risicogebieden te voorkomen. In Europees verband (EASA) en mondiaal

(ICAO) vindt daar reeds overleg over plaats, zowel op het terrein van het gezondheidsbeleid (HSC), het grensbeleid en de luchtvaart. Nederland zal onze ervaringen en aanpak pro-actief inbrengen en in overleg met alle betrokken partijen inzetten op zo spoedig mogelijke harmonisatie, bij voorkeur ruim voordat het vliegverkeer weer opgeschaald gaat worden.