

Vluchten uit hoog-risicolanden per luchthaven (bijgewerkt tot en met 6 mei):

(10)(2g)

Tot op heden zijn sinds de aanvullende aanwijzing van de minister van VWS d.d. 16 april 2020, geen vliegtuigen geland op (10)(2g) vanuit hoog-risico luchthavens volgens de EASA lijst en zijn er nog geen steekproeven uitgevoerd.

(10)(2g)

Op dit moment ligt de intensiteit van vluchten op ongeveer 2 a 3% ten opzichte van voorgaande jaren in dezelfde periode. Dit zijn zowel de reguliere vluchten als de repatrieringsvluchten.

Tussen 16 april en 3 mei zijn in totaal **260** vluchten vanuit hoog risicogebied gecontroleerd.

In totaal zijn **11089** passagiers met bestemming Nederland aan het checkpoint gepasseerd. Hiervan zijn er **4297 (circa 40%)** gevraagd om een gezondheidsverklaring te laten zien en is doorgevraagd of de informatie ook is gelezen en begrepen.

Er zijn geen passagiers gesignaleerd die er minder fris (ziek) uitzagen. Indien hieraan door de controleurs wordt getwijfeld kunnen zij een arts of verpleegkundige raadplegen.

(10)(2g)

Op vliegveld (10)(2g) komen in totaal 2 a 3 vluchten per dag aan. Aan het begin van de maatregel om de gezondheidsverklaring in te vullen bleek dat dit niet altijd consequent werd gedaan. Na interventie van VWS en de Veiligheidsregio blijkt dat dit nu wel goed wordt toegepast.

Op de 2 vluchten van vrijdag 1 mei (totaal 26 passagiers) en maandag 4 mei (totaal 36 passagiers) waren de formulieren allemaal ingevuld en oogde niemand ziek.

(10)(2g)

Tot op heden zijn sinds de aanvullende aanwijzing van de minister van VWS d.d. 16 april 2020, geen vliegtuigen geland op (10)(2g) vanuit hoog-risico luchthavens volgens de EASA lijst en zijn er nog geen steekproeven uitgevoerd.

(10)(2g)

Tot 25 juni worden er geen passagiersvluchten uitgevoerd op vliegveld (10)(2g). De terminal is gesloten.