

To: (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl
From: (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl
Sent: Tue 5/26/2020 12:15:44 PM
Subject: FW: vragen voor OMT advies
Received: Tue 5/26/2020 12:16:11 PM

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minezk.nl>
Datum: woensdag 20 mei 2020 5:02 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e) @minezk.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @rvo.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minezk.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @rijksoverheid.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minezk.nl>

Onderwerp: vragen voor OMT advies

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Conform verzoek van de Taskforce KR (Covid 19) hieronder de input (vragen) van EZK en agentschap RVO voor het as. OMT advies over Caribische delen van het Koninkrijk. Enkele vragen komen voort uit een informele consultatie van de toerismesector op Bonaire.

Mvg
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Vragen

- Wat zijn de gezondheidsrisico's voor (trans Atlantische en lange afstands-) vluchten en welke specifieke maatregelen kunnen/moeten luchtvaartmaatschappijen treffen om deze risico's te verminderen?
 - Is bijvoorbeeld "social distancing" een effectieve maatregel of is in vliegtuigen de geforceerde lucht-circulatie en -behandeling van grotere invloed op de mogelijk verspreiding van het virus?
 - Wat is er bekend over de invloed van de vluchtduur en type vliegtuig (Transatlantisch v.s. inter insulair) op de gezondheidsrisico's?
- Wat zijn in de ogen van het OMT t.a.v. de gezondheidsrisico's de belangrijkste randvoorwaarden/criteria om commercieel vliegverkeer naar de eilanden weer toe te laten en kunnen deze worden gekwantificeerd? Te denken valt dan aan:
 - Vereiste IC en isolatie capaciteit i.r.t. inwoners en op dag basis aanwezige toeristen?
 - Vereiste testcapaciteit en traceerbaarheid?
 - In relatie tot bovenstaande:
 - Welk advies kan OMT geven t.a.v. gewenste toeristen volumes (per inwoner)?
 - Welk advies kan OMT geven t.a.v. type toerisme (cruise (1 dags verblijf), stay-over (meer daags verblijf) in relatie tot traceerbaarheid?
 - Wat is de invloed van het lokale klimaat (temperatuur, luchtvochtigheid, wind) op de ontwikkeling van het virus en de transmissie?
 - Overwegende dat de meeste toeristische activiteiten op de eilanden buiten plaats vinden, welke invloed heeft dat op de vereiste maatregelen die moeten worden genomen om transmissie te voorkomen?
 - Besmetting via zogenaamde aerosolen zou binnen veel sneller dan buiten plaatsvinden. Wat betekent dit voor de Caribische eilanden, waar een groot deel van het leven zich buiten afspeelt?
 - Kan het OMT zijn advies over de Caribische delen van het Koninkrijk zoveel mogelijk per eiland verbijzonderen, aangezien de (6) eilanden onderling sterk verschillen in bevolkingsdichtheid, medische omstandigheden en toerisme-aantallen en -type (cruise versus stay-over), en soort toeristen (duiktoerist versus leisure).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.