

**To:** Jonge, H.M. de (Hugo) [redacted] (10)(2e) [redacted]@minvws.nl  
**Cc:** [redacted] (10)(2e) [redacted] (2)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted]@minvws.nl  
**From:** [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted]  
**Sent:** Wed 5/27/2020 10:57:23 AM  
**Subject:** Tekst OMT akkoord  
**Received:** Wed 5/27/2020 10:57:23 AM

- Het OMT heeft een kader<sup>41</sup> vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrapte advies gegeven: (1) als passagiers COVID-klachten, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding; (2) zo goed mogelijk check-gesprek (triage), mogelijk met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling/dagbesteding; (3) waar mogelijk, wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1.5 meter aangehouden; (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers; (5) indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker. Dit getrapte advies is passend door een stapeling van risicofactoren: suboptimale triage van de passagiers, de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel, de gemiddelde duur van de ritten, de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.