

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Tue 5/19/2020 8:13:42 AM
Subject: FW: FW:
Received: Tue 5/19/2020 8:13:43 AM
PLATO-#4131103-v1-20200519_perscomccb.docx

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
 DuoDG Volksgezondheid (tav Corona aanpak)

(10)(2e) @minvws.nl
 +31615035358

Secretariaat:
 Marian Spring in 't Veld/Melissa de Ridder
 070-3407760

Van: Jonge, H.M. de (Hugo) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 10:05
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: FW:

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: dinsdag 19 mei 2020 9:48 AM
Aan: Jonge, H.M. de (Hugo) <(10)(2e)@minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: FW:

Dag Hugo, zie bijgevoegd een volgende versie. In het kort:

- Ik hoop dat notie van 'niet alleen reageren, maar ook anticiperen' helpt voor het beeld (mij wel).
- Ik heb een poging gedaan de metafoor van het dashboard nog wat sterker te maken, om de verschillende indicatoren beter te duiden en ook om te laten zien dat het dashboard breder is dan de zorg.
- Een paar extra zinnen over de regionale doorwerking. De vraag is hoe gedetailleerd je hierover in dit stadium kunt/wilt zijn. Het blijft werk in uitvoering.
- Ik vind het lastig iets concreets te zeggen over de bestuurlijke weging van de cijfers, maar daar heb jij vast ideeën bij.

En verder leek het me niet slim om nu al te lang op de tekst te blijven broeden, dus alsjeblieft en ik hoor graag weer.

Hgr. (10)(2e)

Van: Jonge, H.M. de (Hugo) [(10)(2e)@minvws.nl]
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 6:55
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: FW:

Ha, gelukkig maar.

Had voor mezelf nog wel (minstens) 2 punten genoteerd die beter moeten.

1. De metafoer met achteruitkijkspiegel, dashboard en al het andere van de auto enzo. Die kan strakker neergezet. In de beweging van achteruitkijkspiegel naar dashboard, en in het rijden 'met de voet vlak boven het rempedaal'.
2. Het dashboard zelf kan beter worden toegelicht, nu teveel: je hebt ook nog deze cijfers, en deze ook nog. Beter toelichten wat die cijfers dan zeggen, ook in samenhang en hoe we die gebruiken in de bestuurlijke weging. Ook regionaal.

Kijk maar wat je daarin kunt, en anders ga ik er zelf weer in verder.

Grt. Hugo

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e) @minaz.nl>
Datum: dinsdag 19 mei 2020 6:32 AM
Aan: Jonge, H.M. de (Hugo) <(10)(2e) @minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: FW:

Goedemorgen Hugo, veel dank en fijn dat Kuijper zijn werk heeft gedaan. *

Na een eerste snelle lezing: ik schrik hier niet van, iets meer uitleg bij het testen en contactonderzoek lijkt me zeker nuttig. Ik ga er zo op een groter scherm naar kijken en kom in de loop van de ochtend met een volgende versie bij je terug.

Hgr. (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: Jonge, H.M. de (Hugo) <(10)(2e) @minvws.nl>
Datum: dinsdag 19 mei 2020 12:12 AM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minaz.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: FW:

Ha (10)(2e)

Knap werk! Door Abraham Kuiper lag ik al in katzwijn natuurlijk.

En toch - kon het niet laten om zelf door de tekst heen te gaan.

En ben zelfs na dat gedaan te hebben nog niet helemaal tevreden. Voel je vrij om weer verder te klussen, pak ik morgen de draad weer op na jou.

Goede groet,

Hugo

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: H.M. de Jonge <(10)(2e)@icloud.com>
Datum: dinsdag 19 mei 2020 12:10 AM
Aan: Jonge, H.M. de (Hugo) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: