

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; _DienstpostbusDCC-VWS[DCC@minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Thur 5/14/2020 5:24:39 PM
Subject: FW: Concept notitie Catshuis Covid-19 Toerisme
Received: Thur 5/14/2020 5:24:39 PM

Ho (10)(2e)

Zoals net besproken onderstaande de punten/dilemma's ter agendering.
 Graag jullie aanvullingen.

(10)(2e) stuurt dit morgen dan door als input voor het overleg.

Punten ter agendering.

Vragen/mogelijke dilemma's

- **BZ reisadvies Oranje**; hoe lang blijft dit van kracht. Welke overwegingen? Wat is nodig om het advies alleen essentiële reizen te handhaven?.
- Hoe kijken we tegen **toename van vliegverkeer** aan? Zoals Ryan air, Corendon, Easy Jet, Transavia, die aangeven dat ze meer vliegen.
- **EU Schengen ban**; wat als de ban verloopt op 15 juni. Welke risico's brengt dit met zich mee en hoe gaan we daarmee om?
- **Risico van oneigenlijk gebruik** van testen/mondkapjes. Om meer en dichter op elkaar reizen mogelijk te maken.
- **EU guide Lines**; welke reactie als andere lidstaten toerisme toelaten/promoten.
- **"Magneetfunctie"** en risico voor NL als andere lidstaten juist strengere maatregelen voor toerisme opleggen.
- Maatregelen **andere vervoersmodaliteiten**; OV, wegverkeer.
- **Communicatief**; vakantie ontmoedigen zowel vanuit NL als naar NL.
 - o Hoe informeer je reizigers bij aankomst NL over geldende regels NL en belang testen bij klachten.

Groet,

(10)(2e) en (10)(2e)

Van: _Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 14 mei 2020 18:21

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

CC: _Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: FW: Concept notitie Catshuis Covid-19 Toerisme

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Hieronder een lijn als annotatie mocht toerisme toch aan de orde komen in het IAO en/of richting het Catshuis toch nog wat nodig zijn. Morgen is (10)(2e) bereikbaar, we hebben voor een overdracht gezorgd, en hij gaat naar de interdepartementale werkgroep om 13 uur. Zie ook hieronder bij proces.

- Inhoudelijk:
 - o Het RIVM geeft aan dat gezien de ontwikkelingen van de COVID-19 epidemie in Nederland waarbij voorzien wordt dat de circulatie in Nederland verder zal afnemen en daarmee de incidentie nog verder zal dalen, zal een belangrijk risico voor toename van de incidentie veroorzaakt gaan worden door import.
 - o Deze risico's zijn afhankelijk van aantallen reisdrevingen, duur van het verblijf in landen waar COVID-19 meer voorkomt dan in Nederland en risicofactoren tijdens het verblijf.
 - o Dat betekent dat vanuit huidige situatie het beperken van reisdrevingen en minimaliseren transmissie onverminderd van belang blijft.
 - o Daarvoor zijn van belang de huidige geldende maatregelen voor uitgaande reizigers (Nederlanders die op vakantie willen in het buitenland):
 - Reisadvies code oranje van BZ
 - vliegverboden naar de BES geven hier nu goed invulling aan
 - o En de geldende huidige maatregelen voor inkomende reizigers
 - het EU- inreisverbod (tot 15 juni)
 - Voor luchtvaart geldt dat reizigers uit hoog risico gebieden (EASA lijst) een verplichte fit to fly verklaring moeten invullen. Daarnaast het dringende advies tot 14 dagen thuis quarantaine
- Hoe verder?
 - Het RIVM geeft aan dat het moeilijk is te voorzien hoe de epidemie zich in de komende maanden gaat ontwikkelen in Europa en daarbuiten, en hoe groot de risico's op import zullen zijn en daarmee de invloed op de Nederlandse epidemiologie.

Bijgaand een concept notitie inzake COVID 19 en (inkomend) toerisme. Allereerst dank aan iedereen voor het aanleveren van informatie.

Graag nodigen we jullie uit voor een overleg morgen: vrijdag 15 mei a.s. van 13.00-14.00 uur bij het Ministerie J&V om deze concept notitie te bespreken: **zaal N22-05 – Schiermonnikoog**. Indien jullie via Webex willen deelnemen laat het ons weten.

Groet mede namens collega's (10)(2e), (10)(2e) (I&W) en (10)(2e) J&V

(10)(2e) EZK

(06) (10)(2e)
Van: (10)(2e), (10)(2e) - FMC <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 13 mei 2020 12:34

Aan: (10)(2e)@minjenv.nl; (10)(2e)@minjenv.nl; (10)(2e)@minjenv.nl; (10)(2e)@minjenv.nl; (10)(2e)@minbzk.nl; (10)(2e)@minbzk.nl; (10)(2e)@minezk.nl; (10)(2e)@minjenv.nl; (10)(2e)@minjenv.nl; (10)(2e)@minjenv.nl - BSK

CC: (10)(2e)@BD/DGPenV/PPM/BITE <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minezk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>

Onderwerp: Catshuis Covid-19 Toerisme
Urgentie: Hoog

Beste allen,

Namens het SGO zijn wij actief in de programma-organisatie die op middellange termijn de integraliteit moet gaan bewaken in de advisering rondom Covid-19. Hierin werken we nauw samen met NCTV die ons hebben verzocht om vooruitlopend op de start van onze organisatie een aantal vraagstukken reeds op te pakken.

Vannuit het veiligheidsberaad is het bericht gekomen dat diverse airliners (Easy Jet, Transavia) gericht op toerisme eind mei weer gaan vliegen. Diverse gemeenten maakt zich grote zorgen over de toestroom van toeristen en de effecten die dit kan hebben op de verspreiding van Covid-19.

In het Catshuis wil men dit weekend praten over de strategie en beleidsopties om dit risico te beheersen (denk aan spreiding van toeristen, quarantainemaatregelen, eisen stellen luchtvaartmaatschappijen, coördinatie met omliggende landen, coördinatie met Horeca, testen verplichten etc) . Aan ons is gevraagd om hier een eerste verkennende notitie over op te leveren.

Uit onze eerste inventarisatie zijn jullie als relevante contactpersonen naar voren gekomen

**!Ons verzoek is daarom om vandaag voor 17:00 een kort en bondig overzicht van het handelingsperspectief bij ons aan te leveren dat er op jullie eigen beleidsterrein bestaat!
 Zie hiervoor onderstaande tabel. Als er zaken onbekend zijn graag PM invullen**

Maatregel	Implementatietermijn	Kosten	Impact	Relevante politieke/bestuurlijke overwegingen

Verdere tips zijn uiteraard ook welkom.
 N.B. Er wordt nog gezocht naar een contactpersoon bij BuZa

Groet,
 (10)(2e)
 06 (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.