

To: (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl; (10)(2e) - BD/DWJZ/PR (10)(2e)@minjenv.nl
Cc: (10)(2e) - HBJZ (10)(2e)@minienw.nl
From: (10)(2e) (10)(2e) - HBJZ
Sent: Mon 5/18/2020 10:22:22 AM
Subject: Opmerkingen IenW bij Twm 2.3
Received: Mon 5/18/2020 10:22:22 AM
[Twm 2.3 commentaar IenW.docx](#)

Beste collega's,

Zie in bijgaand document onze opmerkingen bij het voorstel. De belangrijkste zijn gegeeld.

Nog een paar opmerkingen mbt toezicht en handhaving.

1. Wij stellen voor om de Inspectie Leefomgeving en Transport op dit moment nog niet toe te voegen aan artikel 64a. De afstemming met de ILT loopt nog.
2. Wij stellen voor om in artikel 64a de boa's in dienst van OV-bedrijven te noemen als toezichthouders, voorzover dat toezicht in het OV plaatsvindt. De constructie is dan dat de toezichthouders bij het constateren van een overtreding iemand een aanwijzing kunnen geven. Dat geschiedt op grond van de Wp2000. Bij het niet opvolgen van die aanwijzing kan ogv de Wp2000 een bestuurlijke boete worden opgelegd. Om ook strafrechtelijk te kunnen handhaven zouden de zgn. domeinlijsten aangepast moeten worden. Overigens is de gedachte dat de praktijk dezelfde zal zijn als nu: strafrechtelijke aanpak is uitzondering en zal doorgaans plaatsvinden via de politie.

(10)(2e)

Groet,
(10)(2e)