

To: (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @minvws.nl
Cc: (10)(2e) 1; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @rivm.nl
From: (10)(2e)
Sent: Thur 2/13/2020 2:20:48 PM
Subject: maatregelen luchthaven/havens
[Flyer A4 Corona virus ENG-CHI V2.pdf](#)
[PLF PHA GGD zonder incident 1.pdf](#)
[Remote Risk Assessment Questionnaire.pdf](#)

Beste (10)(2e)

Zoals gister toegezegd hierbij de genomen (extra) maatregelen bij de A-luchthaven Schiphol en A-haven Rotterdam, en B-havens in het Noordzeekanaalgebied. De informatie is vrij uitgebreid, maar handig om een volledig beeld te krijgen, dit hoeft zeker niet allemaal in de kamerbrief * . De havens van Amsterdam en IJmuiden zijn ze nu bezig de procedure omtrent de MDoH aan te passen. We zullen nog laten weten als dat is geïmplementeerd.

Hartelijke groet

(10)(2e)

Samenvatting afspraken mbt PoE

Schiphol

Achtergrond

Er zijn drie airlines die directe vluchten van China naar Amsterdam verzorgen. Voor het bepalen van de regio China en additionele gebieden houdt GGD Kennemerland vluchten aan die vertrekken vanuit aangedane gebieden die opgenomen staan in de huidige casusdefinitie (<https://ci.rivm.nl/richtlijnen/covid-19>).

China Southern airlines: 7 keer/ week (normaliter 14 x/ week)

1. China Eastern airlines (2 keer/week)
2. Xiamen airlines (2 keer/week)

Het gaat hierbij om drie typen vluchten: 1) Passagiersvluchten; 2) Passagiers- en cargovluchten (mixed) en 3) cargovluchten. Het aantal passagiers die dagelijks van China direct naar Amsterdam vliegt komt neer op 600-1.200 passagiers. Hiervan blijft een derde (200-400) passagiers in Nederland; de rest is in transfer.

Afspraken

GGD Kennemerland onderhoudt de contacten met de vliegtuigmaatschappijen, Schiphol en andere partijen. De volgende afspraken zijn gemaakt:

- Er is samen met het RIVM een flyer ontworpen (zie bijlage) die wordt uitgedeeld door de cabinecrew aan passagiers op bovengenoemde vluchten. De informatie op de flyer staat vermeld in het Engels en het Chinees.
- Tevens vullen passagiers en personeel een vragenlijst m.b.t. NAW gegevens in. (Passenger Locator Form; PLF, zie bijlage). De gegevens hiervan worden door de airlines voor een periode van twee weken (na de vlucht) bewaard en worden alleen gebruikt indien er contact tracing nodig mocht zijn bij een persoon gediagnosticeerde op de vlucht.
- De informatie op de flyer wordt ook weergegeven op de informatieschermen boven de bagagebanden op Schiphol.
- Personeel van cargovluchten ontvangen de flyer via geselecteerde hotel(s) waar ze in Nederland verblijven waar deze flyer beschikbaar zal worden gesteld.
- De GGD heeft een informatiepunt ingericht waar medewerkers met ongerustheid en vragen terecht konden.

Procedure bij verdachte casus op een vlucht bij passagiers/crew

Hiervoor heeft GGD Kennemerland een risk assessment (casusdefinitie) opgesteld (zie bijlage) waarin criteria staan opgenomen waarin een persoon moet voldoen. Deze komt overeen met de huidige procedures en casusdefinities van de LCI-RIVM. Indien er sprake is van een verdacht geval zal de gezagvoerder op de vlucht de luchtverkeerbeleiding informeren en zal de Flow Manager van het toestel worden geïnformeerd zodat het toestel zal landen op het speciale S-platform. De flow manager zal tevens Airport Medical Services (AMS) op de hoogte brengen die op hun beurt weer contact opnemen met GGD Kennemerland. Er worden gezamenlijk met betrokken partijen (GHOR, GGD, AAS en AMS) scenario's voorbereid zoals bijvoorbeeld de maatregelen die nodig zijn indien er vanuit 2 toestellen op hetzelfde tijdstip een notificatie komt van de gezagvoerder over een

mogelijke patiënt met COVID-19.

A-Haven (GGD Rotterdam)

Afspraken m.b.t. haven Rotterdam:

- Er bestaat een Port Health Authority (PHAR), de partners zijn aangesloten d.m.v. een convenant, er is een noodplan, er wordt geregeld geoefend.
- Zoals gebruikelijk wordt van alle cruiseschepen een Maritime Declaration of Health (MDoH) opgevraagd voor zij de haven binnenkomen. Alle cargo-schepen worden geacht om bij ziekten aan boord een MDoH in te dienen. Deze MDoH wordt ingediend bij het Haven Coördinatie Centrum en vervolgens ter beoordeling voorgelegd aan de arts infectieziektebestrijding van de GGD.
- Er is nauw contact met het havenbedrijf en de veiligheidsregio over een quarantainelocatie en over een plek waar een schip met iemand met (een verdenking op) corona virus naar toe kan.
- De havenmeester neemt persoonlijk deel aan de overleggen van de Veiligheidsdirectie, een gremium binnen de veiligheidsregio Rotterdam.
- De divisie havenmeester is ook aangehaakt als partner in de veiligheidsregio/ crisisstructuur.
- Het havenbedrijf maakt onderdeel uit van het kernteam infectieziekten.
- De website van het havenbedrijf en van de GGD worden up-to-date gehouden met informatie COVID-2019.
- Alle PHAR-partners worden geïnformeerd per mail over eventuele ontwikkelingen. Vooral nog is vooral aangegeven dat er geen extra maatregelen gelden voor de medewerkers in de haven.
- De artsen werkzaam in de haven worden door middel van handelingsperspectieven en huisartsenbrieven geïnformeerd over wat zij moeten doen als zij onverhoopt te maken krijgen met een verdenking.
- Door de veiligheidsregio wordt een Projectteam Communicatie Coronavirus ingesteld met de volgende twee doelen:
 - Vertaling van het landelijke handelingsperspectief naar de operationele functionarissen op straat/water;
 - Uniform optreden van operationele functionarissen rond het nieuwe corona-virus.

B-Haven (GGD Amsterdam; Noordzeekanaalgebied tevens GGD Zaanstreek Waterland en GGD Kennemerland)

Afspraken m.b.t. haven Amsterdam:

- Afspraken zijn gebaseerd op: Plan Noodsituaties Infectieziektebestrijding Havens (PHIH; zie bijlage).
- In het Noordzeekanaalgebied geldt een afwijkende procedure voor het melden van infectieziekten. Daar meldt de radiomedische dienst aan de GGD, en wordt de maritieme gezondheidsverklaring niet gezien. In overleg met VWS/RIVM wordt geadviseerd de procedure aan te passen en de havenautoriteiten in deze meldingsprocedure een rol te geven met gebruik van de MDoH. Analoog aan de werkwijze in Rotterdam zullen passagiersschepen waar zieken aan boord zijn (geweest) de MDoH te laten invullen en door te geven aan de GGD.
- Afspraak in het PNIH, conform de bestaande afspraken: Indien op een schip zieken zijn met een verdenking op COVID-19 en de situatie daartoe aanleiding geeft, wordt het schip verwezen naar de haven van Rotterdam (A-haven). Dit besluit wordt genomen door de Minister van Infrastructuur en Milieu, na overleg tussen CNB, de RMD en de betrokken GGD, conform de afspraken in het Draaiboek IHR van januari 2009. De betrokken GGD is verantwoordelijk voor de overdracht van medische informatie aan de GGD Rotterdam. CNB is verantwoordelijk voor de nautische afhandeling en overdracht naar de Haven Rotterdam.