

Berichten:

1. Preventie (Persoonlijk Beschermende Middelen en Testen)

Ontwikkelingen mondkapjes

Vanaf 11 mei is in het openbaar vervoer het dragen van een mondkapje verplicht in (10)(2a) Mensen worden opgeroepen zelf mondkapjes te maken, prijzen van chirurgische mondkapjes worden aan banden gelegd en in Cannes wordt gemonitord of de inwoners een mondkapje dragen. Hieronder een overzicht van de ontwikkelingen deze week:

In de kant Le Monde verscheen er deze week een artikel hoe een eigen mondkapje te maken en te gebruiken. In het artikel wordt ingegaan op:

- De vorm: publicatie van twee patronen van de Afnor (de nationale waarden autoriteit) met daarbij de instructies hoe deze in elkaar te naaien
- De te gebruiken materialen: drie lagen soepele stof, katoen of viscose
- Het doel van de mondkapjes: van 0% bescherming als niemand een mondkapje draagt, tot 94% bescherming wanneer iemand een officieel FFP2 mondkapje draagt.
- Het onderhoud: maximaal 4 uur gebruiken, minimaal 30 minuten op 60 graden wassen en bij de minste beschadiging weggooien.

Voor (10)(2a) inwoners zijn sinds deze week ook chirurgische maskers te koop. Het ministerie van financiën legde de maximale prijs van deze eenmalig te gebruiken maskers aan banden: 0,95€ cent per masker, inclusief BTW. Het Directoraat-generaal Concurrentie, de consumentenzaken en fraudebestrijding (DGCCRF) houdt toezicht op de prijzen.

In het zuiden, heeft de stad Cannes het dragen van een mondkapje in de openbare ruimte verplicht. Om in de gaten te houden of de inwoners een mondkapje dragen heeft de gemeente een startup ingeschakeld: Datakalab. Dit bedrijf kan met camera's detecteren of de mensen op straat een mondkapje dragen. Via een dashboard kan de gemeente inzien hoeveel mensen gedurende dag een mondkapje dragen. De startup zegt de camerabeelden niet op te slaan en daarom niet inbreuk op de privacy van mensen. In Cannes zijn reeds drie markten uitgerust met deze camera's en binnenkort wordt dit uitgebreid in het openbaar vervoer.

Bronnen: [Le Monde](#), [Unisne Nouvelle](#), [Usine Nouvelle](#), [Usine Digitale](#)

Serologische testen

Het bedrijf Biomérieux brengt deze maand twee serologische testen op de markt die in een half uur antilichamen kunnen aantonen.

De in (10)(2a) ontwikkelde testen, reeds gevalideerd in samenwerking met verschillende ziekenhuizen, zijn ter goedkeuring voorgelegd aan het nationale referentiecentrum (Centre National de référence, CNR). Het bedrijf heeft een capaciteit opgebouwd van een tiental miljoen testen per maand. Biomérieux verwacht op korte termijn de testen op de Europese markt te kunnen brengen en is ook van plan een aanvraag te doen voor een vergunning op de (10)(2a) markt. Om minder afhankelijk te zijn van toeleveranciers produceert het bedrijf de kritische grondstoffen in eigen beheer produceren.

Bron: [Usine Nouvelle](#)

2. Onderzoek (vaccins)

Geen berichten deze week

3. Technologie (traceer app, AI, digitalisering)

Covid-19: (10)(2a) Tech op Réunion lanceert zijn eigen digitale volgapplicatie, Ansamb

Een groep ondernemers op Réunion en IT bedrijf Medialight hebben een volgapplicatie ontworpen die deze week, een paar dagen voor de beëindiging van de lockdown, zou moeten worden ingezet. Deze app, genaamd "Ansamb", lijkt erg op de StopCovid-applicatie die in (10)(2a) gelanceerd moet worden, met een registratie van sociale interacties via Bluetooth. Het doel is hetzelfde:

het detecteren van de transmissieketens van het coronavirus. De app is in de week van 4 mei 2020 gratis beschikbaar op Android en iOS.

Bron : [Usine Nouvelle](#)

Gebruik zorgrobots in (10)(2a) gaat stijgen door COVID-19 crisis

De verpleeghuizen en de meeste (10)(2a) openbare ziekenhuizen zijn onderbemand. Ze missen middelen terwijl arbeidsomstandigheden moeilijker worden. De Covid-19-crisis zal waarschijnlijk de komst van servicerobots in ziekenhuizen en in specialisatiegebieden zoals reanimatie stimuleren. Een huidig (software) voorbeeld is het universitair ziekenhuis van (10)(2a) dat een chatbot voor het op afstand monitoren van patiënten gaat gebruiken. De start-up Botdesign, specialist in medische chatbots, ontwikkelt nieuwe oplossingen die zijn aangepast aan de context van de gezondheids crisis van het coronavirus.

Bron: [Usine Nouvelle](#) & [Usine Nouvelle](#)

Supersnelle computers Joliot-Curie en Occigen prioritair voor medisch onderzoek

Het agentschap voor intensieve reken capaciteit GENCI liet weten dat meer dan 20 Europese wetenschappelijke projecten met betrekking tot het Covid-19 virus momenteel mogelijk worden gemaakt dankzij de krachtige Franse supercomputers Joliot-Curie en Occigen. Het gaat daarbij onder andere om het identificeren van moleculen, het simuleren van functionele eiwitten om het mechanisme van virale infecties te begrijpen en het testen van antimalaria-geneesmiddelen op verschillende menselijke hartritmes.

Een ander project test virtueel meer dan 1,5 miljard moleculen waarvan er 1.000 vervolgens in een laboratorium getest zullen worden. Dit is mogelijk doordat bijna de helft van de reken capaciteit van Occigen voor het Covid-19 onderzoek wordt ingezet.

In Europees verband is het *Partnership for Advanced Computing in Europe* ook bezig om verschillende lidstaten samen te laten werken bij het openstellen van hun supercomputer-rekeninfrastructuur. Zo doen onder andere het (10)(2a) Centre for Supercomputing, bestaande uit drie supercomputers, het (10)(2a) équipement national de calcul intensif (GENCI) en het (10)(2a) I choc hieraan mee. In de Verenigde Staten is een consortium bestaande uit onder andere IBM, Amazon Web Service, Google Cloud, Microsoft en het (10)(2a) Departement of Energy ook begonnen om wetenschappers toegang te geven tot supercomputers voor onderzoek naar het covid-19 virus.

Bron: [Usine Nouvelle](#)

Gezondheid en hygiëne: innovatieve ontwikkelingen in de luchtvaartsector

Hoe kan de luchtvaartsector het vertrouwen van het publiek behouden, nu vliegtuigen in de afgelopen maanden een van de belangrijkste vectoren voor de verspreiding van het coronavirus in de wereld zijn geweest? Dit is een van de uitdagingen waar de sector momenteel voor staat. "Een vliegtuig geeft de indruk dat het een gesloten metalen buis is, waar besmettingsgevaar heerst, maar het tegendeel is waar", zegt (10)(2a) de technisch directeur van Airbus. Volgens Airbus wordt de lucht constant voor 30% vernieuwd en voor 70% gerecycleerd. Deze gerecycleerde lucht gaat door filters (HEPA-standaard), gelijkwaardig aan FFP2- en FFP3-maskers, die in staat zijn om virussen en bacteriën te absorberen. Deze filters worden gebruikt in ziekenhuizen, met name in cleanrooms, en vangen virussen zoals Covid-19 voor 99,97% op. Bovendien wordt de lucht gemiddeld om de 2 à 3 minuten volledig ververs, afhankelijk van het type vliegtuig, d.w.z. tussen 20 en 30 keer per uur.

Naast de apparatuur die verantwoordelijk is voor de luchtkwaliteit in het vliegtuig is Airbus in directe discussie met veel luchtvaartmaatschappijen over gezondheidskwesties: efficiëntere reinigingsmiddelen die meerdere dagen actief blijven, frequentere schoonmaakwerkzaamheden met name in de cockpit, gebruik van hydro-alcoholische gel en het opmeten van de temperatuur van elke passagier bij het instappen, naast het verplicht dragen van een masker. Vliegtuigfabrikanten en luchtvaartmaatschappijen, maar ook luchthavens en regelgevende instanties (ICAO, EASA) zijn betrokken bij het opstellen van wereldwijde gezondheidsaanbevelingen. De huidige epidemie en het door sommige deskundigen aangekondigde risico dat dit soort verschijnselen zich in de toekomst zullen vermenigvuldigen, kunnen in de komende jaren leiden tot veranderingen in het ontwerp van vliegtuigen om nog meer rekening te houden met het gezondheidsvraagstuk, bijvoorbeeld door het gebruik van antimicrobiële en virus dodende materialen.

Bron: [Usine Nouvelle](#)

CovidIA-platform moet via AI-algoritmes de ontwikkeling van de pandemie gaan voorspellen

In (10)(2a) is een groep wetenschappers gestart met het initiatief *CovidAI*, dat inmiddels een stichting is, en waarvan het doel is AI-algoritmes te ontwerpen om op grote schaal en via gedetailleerde kaarten de verspreiding van het Covid-19 virus te kunnen voorspellen, hetgeen bijdraagt aan een veiligere afbouw van de lockdown.

De wetenschappers zijn biologen, virologen, infectiologen, maar ook AI-IT en dataspecialisten.

Het idee is om partnerbedrijven te vinden die bereid zijn mee te werken aan het project en ook mee te financieren. Initiatiefnemer is professor (10)(2e) anesthesist op IC in het Cochin ziekenhuis in Parijs, samen met (10)(2e), CEO van de startup Ponicode en coördinator van het project. De ambities zijn groot, doel is een budget van 100 miljoen euro te verzamelen om het AI-platform te bouwen en voor 11 mei klaar te zijn. Nu werken er zo'n 50 specialisten aan mee, allemaal op vrijwillige basis.

Het idee is om over een open source platform te beschikken dat in staat is een voorspelling te geven van de Covid-19 gevallen over een periode van drie weken, wellicht op gemeenteniveau. Hiervoor zijn vele data nodig, zowel demografische, als mobility- en gezondheidsdata. Een deel daarvan is nu al vrij beschikbaar. De initiatiefnemers willen samen met bedrijven testcampagnes opzetten voor werknemers, op vrijwillige basis, door het doen van serologische testen. De eerste testen zijn al uitgevoerd op de markt van Rungis begin mei.

Hoewel er nog steeds geen consensus over bestaat, gaan de initiatiefnemers van CovidAI ervan uit dat een serologische test een betrouwbare informant is voor wat betreft de immuniteit tegen het virus.

De uitslag van de testen voedt de voorspellende motor van het CovidAI-platform. Aanvankelijk komt een kaart van (10)(2a) beschikbaar met een terugblik op de ontwikkeling van het virus, deze is toegankelijk voor het grote publiek. Het voorspellende platform, dat rond 11 mei klaar moet zijn, zal in eerste instantie alleen voor de bedrijven en de overheid beschikbaar zijn, en later ook voor het grote publiek.

CovidAI is een aanvulling op de kaart die momenteel dagelijks aan de (10)(2a) bevolking getoond wordt, maar de CovidAI-kaart zal veel fijnmaziger zijn. Voor wat betreft infrastructuur wordt het platform in de cloud ondergebracht. CovidAI werkt al samen met Microsoft en is in gesprek met Amazon en Google.

Bronnen: [Les Echos](#) - [Industrie et Technologies](#) - [Linformaticiens.com](#)

Nieuwe perspectieven met 3D-printing

De Corona-crisis heeft de kwetsbaarheid van onze geglobaliseerde wereld aangetoond. Een van de sleuteltechnologieën die een sterkere rol kan gaan spelen in een herijking van strategische waardeketens is 3D-printing. Denk aan maskers en andere gezichtsbeschermers, medische onderdelen en wellicht ook *low cost* beademingsapparaten. Dankzij deze technologie zijn er tijdens de crisis alleen al 200.000 tot 300.000 gezichtsbeschermers gemaakt in (10)(2a). Verschillende partijen hebben hiertoe hun krachten gebundeld. Eerder al had deze technologie zich bewezen op het gebied van implantaten. Dankzij het hergebruik van materialen (bijdrage aan de circulaire economie) dan wel het gebruik van nieuwe materialen en het integreren van elektronica zou 3D-printing nog een grotere plek kunnen innemen. Verschillende (10)(2a) ziekenhuizen gebruiken inmiddels deze technologie, met name voor kleinere plastic onderdelen. Andere toepassingen in de medische sector liggen in het verschiet.

Bron: [Les Echos](#)

Het JEDI lanceert een Europese AI-challenge tegen het Covid-19 virus

Eind april lanceerde het *Joint European Disruptive Initiative (JEDI)* een 2-maanden durende challenge rond potentieel efficiënte geneesmiddelen tegen het SARS-CoV-2 virus met gebruikmaking van AI. Dat kunnen bestaande geneesmiddelen zijn of nieuw ontworpen moleculen.

In de eerste maand worden de deelnemers verzocht zo snel mogelijk een miljard moleculen te analyseren. Doel: de moleculen identificeren die in staat lijken het SARS-CoV-2 aan te pakken en de virale infectie te voorkomen. Als die voorselectie is gedaan,

moeten wetenschappers in de volgende fase de potentieel interessante moleculen testen om te weten of ze echt de virale kracht met minstens 99% verminderen. In de laatste fase gaat het om reeds bestaande moleculen waarvan de clinical trial-fase veel sneller zouden kunnen gaan.

Iedereen kan meedoen, grote bedrijven, start-ups, kleine bedrijven, kennisinstellingen, op het gebied van epidemiologie, high performance computing, moleculaire biologie dan wel AI. Het JEDI belooft een prijs van twee miljoen euro verdeeld over de winnende teams van iedere fase. De challenge is geïnspireerd naar het voorbeeld van de DARPA in de VS. Er wordt alleen uitbetaald indien er ook werkelijk resultaten behaald worden.

Het project wordt ondersteund door het (10)(2a) Axa Research Fund en het (10)(2a) Merck dat toegang geeft tot zijn moleculendatabank Sigma Aldrich.

In de wetenschappelijke raad zitten onder andere de Nobelprijswinnaar (10)(2e), dr (10)(2e) directeur van het (10)(2a) Max Planck instituut voor intelligente systemen, en ook de ex-algemeen directeur van het CEA (10)(2e) Vwb rekencapaciteit werkt de stichting samen met een aantal belangrijke spelers op het gebied van high performance rekencapaciteit waaronder het Franse bedrijf Atos, het Deutsche Telekom en het Franse centrum voor high performance rekenen GENCI. In (10)(2a) s de (10)(2a) startup Iktos specialist in het genereren van moleculen dankzij deep learning. Iktos werkt samen met het Amerikaanse SRI International (ex Stanford Research Institute). IBM kondigde begin maart al aan dat het 77 veelbelovende moleculen geïdentificeerd had om het coronavirus te blokkeren. IBM heeft het prestigieuze laboratorium Oak Ridge toegelaten tot zijn supercomputer Summit. Vervolgens heeft IBM het *Covid-19-HPC-Consortium* gelanceerd, een concentratie van (10)(2a) high performance computing specialisten die hun infrastructuur gezamenlijk inzetten. Het JEDI hoopt na afloop van deze challenge op een gelijksoortig resultaat in Europa.

Bron: [Usine Nouvelle](#)

4. Behandeling & Medicatie

Onderzoek naar de rol van macrofagen in de bestrijding van het acute ademhalingsyndroom

De tot nu toe beschikbare gegevens over Covid-19 tonen aan dat het acute ademhalingsyndroom, dat dodelijk kan zijn voor patiënten, te wijten is aan schade aan het longweefsel dat veroorzaakt wordt door een extreem grote instroom van inflammatoire moleculen: cytokines. Specialisten spreken zelfs van een "cytokinestorm". Deze pro-inflammatoire moleculen worden voornamelijk geproduceerd door macrofagen, immuuncellen die een rol spelen bij het afbreken van virussen en bacteriën. Deze cellen hebben het vermogen om van een anti-inflammatoire toestand naar een pro-inflammatoire toestand te gaan, afhankelijk van de situatie en de ziekte. Onderzoekers van het Instituut Gustave-Roussy in Villejuif (nabij (10)(2a)) hebben een eiwit geïdentificeerd dat betrokken is bij deze toestandveranderingen: het NLRP3-eiwit. Dit leidt meestal tot de productie van pro-inflammatoire cytokines als reactie op signalen die het lichaam waarschuwen voor de aanwezigheid van indringers zoals microben of kankercellen; het kan echter ook direct worden gebruikt door microbiële eiwitten en de infectie bevorderen.

Het doel is dan ook om de macrofagen te "herprogrammeren" en de activiteit van het eiwit te beheersen, om ze minder pro-inflammatoir te maken en om de "cytokinestorm" te voorkomen. De onderzoekers richten zich in de huidige noodsituatie in eerste instantie op het herpositioneren van geneesmiddelen die al bij andere aandoeningen worden gebruikt waardoor vele ontwikkelingsfasen worden vermeden. Als deze therapeutische aanpak succesvol blijkt te zijn, zullen ze beginnen met de ontwikkeling van meer specifieke geneesmiddelen. De onderzoekers hebben momenteel twaalf moleculen geïdentificeerd en testen deze in vitro op macrofagen, waarvan twee moleculen al veelbelovende resultaten hebben opgeleverd.

Het team onderzoekt ook of deze moleculen een effect hebben op de replicatie van het virus. In het geval van HIV-1 controleert het NLRP3-eiwit de virale infectie; als dit ook het geval is met CoV-2-SARS, zouden de moleculen een dubbele rol spelen door de virale lading te verminderen en de pro-inflammatoire respons en het risico op ademnood beperken, hopen de onderzoekers.

Bron: [Inserm](#)

5. Ouderenzorg

Sociale eenzaamheid van ouderen

Oudere mensen raken soms in een sociaal isolement doordat ze in deze tijden geen bezoek kunnen ontvangen. Om hier tegen te strijden heeft het Ministerie van Gezondheid en Solidariteit verschillende platforms opgericht.

Allereerst het gratis nationale nummer "coronavirus informatie" (0800 130 000), om vragen te beantwoorden en eenzame personen in contact te brengen met het platform "Rode Kruis bij u" (Croix-Rouge chez vous). Deze dienst, vanaf het begin van de lockdown opgezet door het Franse Rode Kruis met steun van het ministerie en biedt:

- Een luisterend oor een psychologische ondersteuning, met name voor ouderen
- Een solidaire conciërgedienst die hen in staat stelt basisbehoeften (voedingsmiddelen, hygiëneproducten, geneesmiddelen op doktersrecept, etc.) te bestellen die vrijwilligers rechtstreeks aan huis leveren.

Ook is het portaal rompre-isolement-aines.gouv.fr opgericht, dat wijst op de initiatieven en beschikbare instrumenten tegen het isolement van personen, die iedereen in staat stelt actie te ondernemen, van burgers tot zorgverleners en verenigingen. Daarnaast roept het ministerie op ouderen te bellen. Een eenvoudig gevaar kan al de eenzaamheid bestrijden.

Bron: [Ministère Santé](#)

6. Algemene maatregelen & bijeffecten (hervormingen)

2e Fase Franse lockdown: versoepeling maatregelen vanaf 11 mei

De Franse premier Edouard Philippe heeft donderdag 7 mei tijdens een persconferentie in aanwezigheid van 6 ministers de tweede fase ingeluid van de lockdown die sinds 17 maart jl. in (10)(2a) geldt. Deze tweede fase loopt tot 2 juni en kent een versoepeling van de zeer strikte maatregelen die in (10)(2a) gelden, alhoewel de mate hiervan afhankelijk is van de regio waar men woont. De regering maakt op basis van drie criteria (mate waarin virus actief is, ziekenhuiscapaciteit (IC) en beschikbaarheid van virologische testen) een tweedeling in groene en rode regio's. Het merendeel van de (10)(2a) regio's zijn groen verklaard, maar 4 Regio's (Ile-de-France, Grand-Est, Hauts-de-France, Bourgogne-Franche-Comté) en het overzeese Mayotte staan op rood, hetgeen inhoudt dat de maatregelen slechts in veel geringere mate kunnen worden versoepeld.

Hoofdpijnen van de persconferentie waren:

- (10)(2a) gaat stap voor stap uit de lockdown (i.g.v. verergering situatie kan echter stap terug worden gezet)
- Besmette personen gaan in quarantaine, contactpersonen moeten zich bij voorbaat - uit voorzorg - 7 dagen afzonderen en zich vervolgens ook laten testen
- Alle bedrijven gaan weer open, behalve bars, cafés en restaurants
- Grote winkelcentra (>40.000m²) in (10)(2a) blijven gesloten
- Verschillende regels gelden met name voor scholen, transport, winkelcentra, naar gelang groene of rode regio (in latere berichtgeving zal hier uitgebreider op in worden gegaan)
- De economie moet weer worden opgestart (diverse economische maatregelen t.b.v. mkb, zzp, sectoren)
- Zolang er geen vaccin, behandeling of groepsimmunitet is blijven beschermende maatregelen de maat zoals social distancing, dragen van maskers, met name voor kwetsbare bevolkingsgroepen
- Dragen van masker in openbaar vervoer verplicht voor iedereen ouder dan 11 jaar
- Vervoer in Ile-de-France alleen met bewijs van geldige reden (*attestation*)
- Voor heel Frankrijk geldt dat voor verplaatsingen buiten straal van 100 km geldige reden (*attestation*) nodig is
- Huidige internationale reisbeperkingen blijven van kracht tot 15 juni

Aanpassing vliegtuigen voor vervoer medische apparatuur

Voor het vervoer van medische apparatuur heeft Airbus een oplossing ontwikkeld om de passagierscabines van vliegtuigen snel aan te kunnen passen. Het ombouwen vereist geen arbeidsintensieve werkzaamheden en kan worden uitgevoerd op de plaats waar het vliegtuig is opgeslagen, hetzij door Airbus, hetzij door de luchtvaartmaatschappij. In een paar uur tijd kunnen twee technici de stoelen verwijderen en de pallets aan de grond bevestigen. Het voordeel is dat het passagiersvliegtuig niet hoeft te worden omgebouwd tot een vrachtvliegtuig en dus een nieuwe registratie moet aanvragen. Het betreft een tijdelijke oplossing voor de duur van de gezondheids crisis: het vliegtuig kan gemakkelijk weer worden omgebouwd tot passagiersvliegtuig als het verkeer weer op gang komt. Zo kan een A350 900 bijvoorbeeld 100 ton extra vracht vervoeren, voor een totaal volume van (10)(2b) ton per vliegtuig, inclusief de ruimen en bagageruimtes. Begin april heeft Air Canada de cabine van haar Boeing 777 toestellen reeds naar hetzelfde model aangepast en de vrachtcapaciteit kunnen verdubbelen. Het EASA bestudeert momenteel de oplossing van Airbus en zal hier deze maand goedkeuring voor moeten geven. Na certificering zal het vervoer van medische apparatuur ook dienen als een alternatieve bron van inkomsten voor de luchtvaartmaatschappijen, waarvan de inkomsten zijn opgedroogd door stopzetting van nagenoeg alle commerciële vluchten.

Bron: [Usine Nouvelle](#)

Sanitaire brigades

Onderdeel van de wet om de noodtoestand te verlengen is het inzetten van sanitaire brigades om contactonderzoek uit te voeren nadat een besmetting is geconstateerd bij een persoon. De sanitaire brigades bestaan uit twee tot vijf vrijwilligers die in één à twee dagen opgeleid worden, onder wie studenten geneeskunde en verpleegsters, maar ook mensen uit de netwerken van de ziekteverzekering, het ziekenfonds, vrijwilligers van het Rode Kruis, en diensten binnen de regionale gezondheidsagentschappen. De verzamelde gegevens door deze brigades worden gebundeld in twee nationale databases: één voor de data afkomstig van laboratoria over de positief geteste patiënten en één voor het bijhouden van de personen die in contact zijn geweest met de besmette persoon. Er is echter nog onduidelijkheid of de GDPR wordt gerespecteerd door deze databases. Er zijn met name zorgen over de duur van de beschikbaarheid van de data (1 jaar) en de grote toegankelijkheid tot de data (o.a. gezondheidsdienst van het leger, professionele gezondheidsdiensten en – instellingen, huisartsen en laboratoria).

Bronnen: [Usine Digitale](#) en [Le Monde](#)

(10)(2e)

Adviseur Innovatie, Wetenschap & Technologie



Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden
7 rue Eblé | 75007 | Parijs

T +33

M +33

(10)(2e)

www.nederlandwereldwijd.nl/landen/frankrijk



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.