

Interessante literatuur voor cVTV leefomgeving Mn rapporten en nieuwsberichten

Dashboards/impact monitor

<https://coronadashboard.rijksoverheid.nl/>

<https://www.brabant.nl/subsites/corona>

WALY (integrated assessment, rapport staat op r/literatuur

gelderse impact monitor (zie kennisintegratie COVID onderzoek versie 4)

algemeen/achtergrond

(10)(2e)

<https://stadszaken.nl/artikel/2865/een-natuurlijkere-toekomst-in-2120>

obv rapportage WUR

<https://stadszaken.nl/artikel/2862/minister-in-novi-debat-lsquo-het-rijk-gaat-regie-voeren-rsquo-nbsp>

interessant ivm pleidooi voor samenhang/RIA

‘Daar waar zich meekoppelkansen voordoen in het domein van de betrokken ministeries, is het aan het sectordepartement om te onderbouwen waarom die kans niet benut zou kunnen worden.’

<https://stadszaken.nl/artikel/2808/kabinet-natuurinclusief-bouwen-de-norm>

[CBS Brede Welvaart, stavaza SDGs in Nederland](#)

[NIDI demografische ontwikkelingen in Nederland](#)

Inrichting stad

<https://www.platform31.nl/nieuws/hoer-ziet-de-stad-eruit-na-covid-19>

<https://www.theguardian.com/environment/2020/may/01/city-leaders-aim-to-shape-green-recovery-from-coronavirus-crisis>

https://www.parool.nl/ps/een-kliklijn-voor-wie-geen-afstand-houdt-nu-is-het-belangrijk~ba963093/?utm_campaign=shared_earned&utm_medium=social&utm_source=email

https://www.parool.nl/ps/een-kliklijn-voor-wie-geen-afstand-houdt-nu-is-het-belangrijk~ba963093/?utm_campaign=shared_earned&utm_medium=social&utm_source=email

<https://www.platform31.nl/nieuws/hoer-ziet-de-stad-eruit-na-covid-19>

<https://thefuturedesignofstreets.eu/>

(geen corona maar wel interessant; <https://stadszaken.nl/artikel/2835/verdichten-leefbaarheid-en-klimaatadaptatie-gaan-wel-degelijk-hand-in-hand>)

<https://stadszaken.nl/artikel/2835/verdichten-leefbaarheid-en-klimaatadaptatie-gaan-wel-degelijk-hand-in-hand>

<https://stadszaken.nl/artikel/2795/terug-naar-buiten-terug-naar-elkaar>

Elke pandemie in de geschiedenis biedt lessen voor een gezonde leefomgeving, en dat is nu niet anders, schrijven [\(10\)\(2e\)](#) en Floris Alkemade. ‘Nederland heeft bij deze opgave unieke kansen. De open structuur van de inrichting van ons land biedt ruimte voor perspectieven anders dan verdergaande verstedelijking en verdichting.’

invloed op (gezonde) mobiliteit:

<https://nos.nl/collectie/13841/artikel/2334762-vraag-naar-e-bikes-in-italie-door-subsidie-geexplodeerd>
<https://nos.nl/collectie/13841/artikel/2333670-angst-voor-corona-zorgt-wereldwijd-voor-extra-fietspaden>
<https://nos.nl/collectie/13841/artikel/2331437-milaan-grijpt-coronacrisis-aan-om-van-autoparadijs-eeen-fietsstad-te-maken>
<https://nos.nl/video/2333322-madrid-zet-straten-af-voor-fietsers-en-joggers-dit-geeft-ons-het-leven-terug.html>
<https://www.google.com/covid19/mobility/> > mobiliteitsrapporten Google voor verschillende landen en regio's binnen NL
<https://www.dat.nl/nvp/> >> Nederlands Verplaatsingspaneel
<https://nos.nl/artikel/2329776-we-laten-de-auto-massaal-staan-maar-hoelang-nog.html>
<https://nos.nl/artikel/2329235-smartphonedata-google-eeen-derde-minder-gebruikers-reizen-naar-werk.html>
<https://stadszaken.nl/artikel/2828/39-mobiliteitsgedrag-is-nog-altijd-gewoontegedrag-39>
 Interview bert van wee
<https://stadszaken.nl/artikel/2905/vertrouwen-medeveerkeersdeelnemer-belangrijk-voor-draagvlak-coronamaatregelen-nbsp>

Mobiliteit (10)(2e) :

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/respacing-cities-resilience-covid-19.pdf>
<https://handshakecycling.eu/news>, CIVITAS. Oa overzicht lopende fietsmaatregelen Europese steden

WHO Webinar *Re-thinking urban transport and mobility in light of COVID-19: is it possible to turn a challenge into an opportunity? (presentaties op r zetten)*

- *Need for physical distancing means that space in cities must be shared in new ways (mooie voorbeelden Barcelona, frankrijk, rome)*
- *Reframing of safety message needed in order to increase use of public transport*

THE PEP factsheet gezondheidseffecten transport RIVM (concept, via (10)(2e) voorstel indicatoren

JRC studies published by the EU Joint Research Centre (JRC) explain the relationship between human mobility and the spread of coronavirus, as well as the effectiveness of mobility restriction measures to contain the pandemic. The findings, based on aggregated and anonymised mobile phone location data, will support policymakers in formulating the best data-driven approaches for ending confinement, mapping the socio-economic effects of lockdown measures and informing early warning systems for potential new outbreaks. 14 Mobile Network Operators in 19 EU Member States and Norway provided their data to the JRC, whose reports are available at <https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/how-human-mobility-explains-initial-spread-covid-19> <https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/measuring-impact-covid-19-confinement-measures-human-mobility-using-mobile-positioning-data>

NB zie ook literatuur verzameld voor factsheet Corona-Leefomgeving (Via (10)(2e))

bewegen

<https://nos.nl/collectie/13839/artikel/2332197-fysiek-en-mentaal-fit-blijven-in-coronatijd-ga-weg-van-die-bank> (incl. mooie foto)

milieu/klimaat/duurzaamheid

<https://nos.nl/op3/artikel/2331678-geeft-de-coronacrisis-de-aarde-echt-een-adempauze.html>
https://www.trouw.nl/duurzaamheid-natuur/manifest-van-170-wetenschappers-het-is-een-blunder-als-we-niet-groener-uit-de-coronacrisis-komen~b12864df/?utm_campaign=shared_earned&utm_medium=social&utm_source=email
https://www.trouw.nl/duurzaamheid-natuur/meerderheid-nederlanders-ziet-coronavirus-ook-als-een-kans-voor-het-klimaat~b9af7ee6/?utm_campaign=shared_earned&utm_medium=social&utm_source=email
https://www.trouw.nl/duurzaamheid-natuur/schone-lucht-heeft-in-china-meer-levens-gered-dan-het-coronavirus-kostte~b6080d63/?utm_campaign=shared_earned&utm_medium=social&utm_source=email
<https://www.who.int/news-room/feature-stories/detail/who-manifesto-for-a-healthy-recovery-from-covid-19>

Klimaat algemeen

- [Literatuuroverzicht SPR Klimaat en gezondheid](#)
- [Documentatie WHO -HIC](#)

Hittestress

WHO nav webinar:

The webinar is open to anybody who would like to participate, so include it in your calendars and please do share it with your professional networks. To register for the webinar session, go to:

(10)(2g)

News story on “Preparing for a long, hot summer with COVID-19” has gone live on our website to highlight the issue and present our new materials:

<http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/Climate-change/news/news/2020/5/preparing-for-a-long,-hot-summer-with-covid-19>

- **Information sheet** (2-sided A4) on “Health advice for hot weather during the COVID-19 outbreak” (available in EN, FR, DE & RU): <http://www.euro.who.int/en/health-advice-for-hot-weather-during-COVID-19>
- **Information sheets** (collection of 16) with “Public health advice on preventing health effects of heat” for different audiences (available in EN & DE): <http://www.euro.who.int/en/public-health-advice-on-preventing-health-effects-of-heat>
- **Social media tiles** for use on Twitter, Instagram and Facebook with the key messages in 4 languages: <https://who.canto.global/v/coronavirus/library?keyword=Keepcool>
- **Guidance** on warning-system development for heatwaves and health developed jointly by the WHO and WMO: <http://www.who.int/globalchange/publications/heatwaves-health-guidance/en>

- **Website** on public health responses to heatwaves:
<http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/Climate-change/activities/public-health-responses-to-weather-extremes2/heathealth-action-plans>
- **Questions and Answers** on “Extreme Heat and COVID-19” provided by the Global Heat Health Information Network (GHHIN): <https://www.ghhin.org/heat-and-covid-19>
- **Meteoalarm**: <http://www.meteoalarm.eu> for 34 Member States; for others you can find your **national weather service** here:
<http://worldweather.wmo.int/en/home.html>
- **Information tool** for medium-range (10-day) heatwave probability forecasts:
<http://www.euroheat-project.org/dwd>

Sociaal – sociale relaties/solidariteit/kwetsbare groepen

Zie ^{(10)(2g)} rapporten van belang o.a. Bedreigde Stad (Rotterdam), Berichten uit een stille stad (Den Haag), Gelderland (o.a. ^{(10)(2e)}), werkgroep van de VNG over de sociale impact. Staan samengevat in meest recente versie RIVM integratie onderzoek COVID, nr 4. Te vinden op r bij de literatuur

- <https://stadszaken.nl/artikel/2795/terug-naar-buiten-terug-naar-elkaar>
- <https://stadszaken.nl/artikel/2671/corona-legt-kwetsbaarheid-nbsp-alleenwonen-nbsp-bloot>
- <https://stadszaken.nl/artikel/2700/eenzaamheid-en-vervreemding-door-wegvallen-openbare-ruimte>
- <https://www.scp.nl/actueel/nieuws/2020/07/09/kwetsbare-groepen-lopen-grootste-risico-op-werkverlies-en-armoede>
- <https://www.wrr.nl/publicaties/publicaties/2020/06/16/kwetsbaarheid-en-veerkracht>

<https://www.buurtwijis.nl/content/de-meerwaarde-van-fysieke-ontmoetingsplekken>
<https://www.buurtwijis.nl/content/birgit-blijkt-vooruit-op-het-nieuwe-normaal>

https://www.academischewerkplaatslimburg.nl/de-blauwe-loper-een-nieuwe-leefomgeving-voor-maastrichtse-buurt/?utm_source=Academische+Werkplaats&utm_medium=email&utm_campaign=Nieuwsbrief+Academische+Werkplaats%7C+juli+2020+340072
https://www.academischewerkplaatslimburg.nl/de-coronacrisis-als-kans-voor-preventie/?utm_source=Academische+Werkplaats&utm_medium=email&utm_campaign=Nieuwsbrief+Academische+Werkplaats%7C+juli+2020+340072

sociaal - burgerparticipatie

- <https://www.platform31.nl/nieuws/webinar-online-participatie-in-coronatijd>
- <https://www.platform31.nl/blogs/blogs-platform31/participatie-in-corona-tijd-hoe-leggen-we-contact>
- <https://www.platform31.nl/blogs/blogs-platform31/hoe-geef-je-vorm-aan-burgerparticipatie-in-tijden-van-social-distancing>
- <https://stadszaken.nl/artikel/2762/participatie-in-coronatijd-kansen-en-valkuilen>
- <https://stadszaken.nl/artikel/2804/migratieachtergrond-volgens-de-leefbaarometer-maak-jij-je-wijk-dan-slechter>

- <https://stadszaken.nl/artikel/2869/3-coronalessen-voor-de-res-rsquo-en>

Luchtverontreiniging: Miriam vult aan

- Notitie RIVM voor ministeries stand van kennis/kennisvragen luchtverontreiniging en COVID

Kwetsbare groepen

Governments can do more to help vulnerable populations that need special protection throughout the COVID-19 epidemic, concludes a [report](#) published by the European Centre for Disease Prevention and Control (ECDC). These groups — which include older people, migrants, sex workers, LGBTI and those with pre-existing conditions, among others — suffer from higher rates of infection or are more at risk from the negative consequences of lockdown.

According to ECDC, it is key that services providing support to these groups are able to manage the increased workload and demand. The report suggests that authorities may want to provide more financial support to civil society groups so that they can better aid vulnerable populations. And while the efforts of these groups have been key, they may not be sustainable over the long term, “*and they do not replace states’ obligations to ensure access to care*” the ECDC said.

More information [here](#).

Other latest updates from ECDC on the European situation regarding COVID-19 are [here](#).

The latest information and advice on COVID-19 from WHO Europe is set out [here](#). It includes guidance on public health for sporting, religious and other cultural mass events.

Besmettingsrisico (in park, in vervoer en in zwem-/oppervlaktewater)

(10)(2e) ik kwam in een webinar onderstaande assessment tegen (IS Global, (10)(2e) .
Zouden wij ook zoiets kunnen doen, en dan ook voor bv groen en water?

1.5 meters distance society

Impact on transport and use of public space

	CR	Public space	health benefits	Environ. impacts
Car	L	H	L	H
Public transport	H	M	M	M
Walking	L	L	H	L
Cycling	L	L	H	L
Others	?	?	?	?

CR=contagion risk L=low, M=medium, H=high