

To: (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]
From: (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]
Sent: Thur 8/27/2020 2:54:07 PM
Subject: RE: Concept-presentatie voorlopige tussenresultaten voor lenW
Received: Thur 8/27/2020 2:54:08 PM

Hoi (10)(2e) [(10)(2e)] en (10)(2e) [(10)(2e)]

Zoals jullie zien uit alle mails zit er deze week het NLR CORSICA project in een stroomversnelling, omdat maandag de tussentijdse resultaten opgeleverd worden (aan de Kamer!).

(10)(2e) [(10)(2e)] en (10)(2e) [(10)(2e)] kunnen jullie bevestigen dat jullie maandagochtend aan kunnen sluiten om 9.30 uur (of een ander moment voorstellen) zodat wij intern kunnen afstemmen wat hier opgeleverd wordt?

Allen graag doorkijken en aanvullen hier (10)(2g) [(10)(2g)]

Wij werken in het woordbestand wat de literatuurstudie gaat vormen, wat maandag daadwerkelijk opgeleverd gaat worden is de PPT met kernboodschappen.

Groet,

(10)(2e) [(10)(2e)]

From: (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@nlr.nl>
Sent: donderdag 27 augustus 2020 16:26
To: (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@nlr.nl>; (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@nlr.nl>; (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@nlr.nl>; (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@nlr.nl>
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@nlr.nl>; (10)(2e) [(10)(2e)] <(10)(2e)@nlr.nl>
Subject: RE: Concept-presentatie voorlopige tussenresultaten voor lenW

Allen,

Zojuist heb ik bijgevoegde presentatie met voorlopige tussenresultaten met lenW gedeeld en besproken. Complimenten, en onder de indruk van de hoeveelheid werk die er al is verzet. Die geef ik ook graag aan jullie door.

Belangrijkste punten en vragen:

- Maandag 15u leveren we een presentatie op die integraal naar de Kamer gaat, voorzien van begeleidende brief. Morgenochtend ontvang ik van die brief een concept.
- @RIVM - "Rol van aerosolen is vooralsnog onduidelijk": geldt dat in het algemeen, of specifiek voor de vliegtuigcabine?
- @RIVM - "Inactivatie": is dat simpel te definiëren als "virusdeeltjes zijn dan onschadelijk"?
- @NLR - Wat kunnen we n.a.v. simulaties/metingen zeggen over de risico's in andere toestellen? lenW wil duidelijk meer informatie dan voor geselecteerde toestellen.
- Paar (geplande) details komen te vervallen, o.a. getallen over praktijkbesmettingen vervallen, (versimpelen naar "We houden praktijksituaties in de gaten"), specifieke details m.b.t. ventilatiesysteem in de cabine, effectiviteit HEPA door de tijd.
- Mondkapjes: uitgangspunt (o.b.v. offerte, aldus (10)(2e) [(10)(2e)]) is mét niet-medische, maar vergelijking met situatie zonder, of situatie met medische mondkapjes (productie wordt verhoogd, regelgeving kan die kant op worden aangescherpt) welkom.

Een aantal kleinere wijzigingen pak ik zelf op, met hopelijk morgenmiddag een update. Als het lukt om vóór die tijd input te geven op bovenstaande punten neem ik die dan meteen mee.

Hartelijke groet,

(10)(2e) [(10)(2e)]

From: (10)(2e) [(10)(2e)]
Sent: 27 August 2020 13:33

verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*