

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: Thur 8/27/2020 3:22:31 PM
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol
Received: Thur 8/27/2020 3:22:32 PM

Hoi allen,

Ik kan wel verder meedenken over het Schiphol onderzoek.
 Ik heb net nog even afgestemd met (10)(2e)

Groet,
 (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: woensdag 26 augustus 2020 18:52
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Hoi (10)(2e)

Ja... Dat is dan weer een goede vraag...
 Het heeft veel raakvlakken met het BCO onderzoek waar (10)(2e) bij betrokken is, maar ik denk dat dit te veel is om er nu bij te doen, hoewel wel goed om mee te blijven afstemmen.
 Het is wel handig als het iemand is die al met CoronIT data gewerkt heeft, dus (10)(2e) zou een andere optie kunnen zijn. Terwijl ik dit type, zie ik dat ze tot 2 sept op vakantie is, dus dat werkt niet.
 @ (10)(2e) en (10)(2e) hebben jullie nog andere opties?

Groeten,
 (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: woensdag 26 augustus 2020 18:15
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Hoi (10)(2e)

De voorbereiding is nog niet klaar. Het ontwikkelen van de digitale tool zal sowieso wel enkele weken in de beslag nemen. Lijkt me goed dat wij daar bij betrokken blijven.

Morgen is mijn laatste werkdag, dus inderdaad handig om het over te dragen. Aan wie kan dat het beste, denk je?

Groeten,
 (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: woensdag 26 augustus 2020 18:12
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Hoi (10)(2e)

Sorry, dat was niet duidelijk. Ik bedoelde (10)(2e)

Jij ging op vakantie na deze week toch? Ik neem aan dat het handig is om het over te dragen, of is de voorbereiding deze week wel klaar?

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: woensdag 26 augustus 2020 18:02
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Hoi (10)(2e)

Bedoel je met mij of met (10)(2e)?
 Met mij heeft in elk geval nog niemand van de corona gedragsunit contact opgenomen.

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: woensdag 26 augustus 2020 17:58
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Ik begreep dat de contactpersoon bij VWS voor de gedragsunit (weet de naam niet) contact op zou nemen met jou hierover.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: woensdag 26 augustus 2020 16:43
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Hallo (10)(2e)

Ik laat de anderen even een update geven. Alleen voor de vraag rondom invloed negatieve test op quarantaine heb ik afgelopen vrijdag navraag gedaan bij de RIVM corona gedragsunit. Zij zouden met hun contactpersonen bij VWS afstemmen of zij dit op konden pakken. Daar heb ik nog niks van terug gehoord maar ik zal het navragen.

Groeten,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: woensdag 26 augustus 2020 13:18
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Ha (10)(2e) en collega's

Kunnen jullie ons een update geven van hoe het onderzoek er nu voor staat?

Mvg

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) @minvws.nl

(10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 08:36
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

OK!

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: vrijdag 21 augustus 2020 18:12
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Ha (10)(2e)

Ik kan me goed indenken dat we dit aspect in een volgende fase meenemen, en nu eerst even focussen op wat we nu kunnen qua capaciteit. Hopelijk is er over enkele weken meer lucht om dit op te pakken qua testcapaciteit

Mvg

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) @minvws.nl

(10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 16:40
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Beste (10)(2e)

De vraag rondom nog een test op dag 7 noem je niet. Zou je wel willen dat we deze meenemen? Dit is logistiek ingewikkeld, dus het is überhaupt de vraag hoe praktisch te regelen bij reizigers die uitwaaien over heel NL, bij GGD'en waar ze zich in principe niet asymptomatisch kunnen laten testen en waarbij je dus de geteste mensen moet nabellen om de testuitslag te ontvangen of via CoronIT op moegen vragen, omdat wij dit niet uit CoronIT mogen halen.

Ik kreeg vandaag het signaal – heb jij vast ook al gehoord – dat het aantal testaanvragen bij de GGD flink omhoog is gegaan en dat mogelijke verklaringen zijn dat werkgevers vragen om een negatieve testuitslag voor mensen weer aan de slag gaan na vakantie; of dat mensen die (per auto of per vliegtuig maar niet op Schiphol getest) naar risicogebieden zijn geweest zich graag willen laten testen omdat dit blijkbaar van ze verwacht wordt. Immers: teststraat op Schiphol. We weten natuurlijk niet of dat mensen zonder klachten zijn of dat de testbereidheid bij deze mensen met klachten veel hoger ligt dan gebruikelijk.

Groet.

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: vrijdag 21 augustus 2020 12:08
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Beste (10)(2e)

Vanuit GGD Kennemerland is arts infectieziekten (10)(2e) (10)(2e)@ggdkennemerland.nl) betrokken.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)
 (10)(2e)
 RIVM - Centrum Infectieziekten Epidemiologie & Surveillance
 Postbus 1 (interne postbak 75)
 3720 BA Bilthoven
 (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e)
 (10)(2e)
 RIVM, National Institute for Public Health and the Environment
 PO Box 1
 3720 BA Bilthoven
 The Netherlands

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: vrijdag 21 augustus 2020 09:12
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Dank je wel (10)(2e)

Vanuit EPI is (10)(2e) betrokken, ik kopieer haar ook in.
 Zij kunnen antwoorden op de vraag wie de contactpersoon bij de GGD is.

Hierbij vast mijn eerste reactie op je vragen.

1. Hoeveel positief geteste personen levert de teststraat op Schiphol op (absoluut en relatief)?
 - a. Met relatief wordt waarschijnlijk % positief bedoeld
2. Wat is de meerwaarde van het testen in de teststraat van Schiphol van mensen zonder klachten uit risicogebieden in het kader van de infectieziektebestrijding?
 - a. Dat hangt af van aantal en percentage positief, naast aandeel van reizigers dat zich laat testen, en hoe representatief de reizigers die zich laten testen zijn voor alle reizigers zijn. Heeft de GGD Kennemerland informatie over hoeveel reizigers er aankomen vanuit risicogebieden, en of dat Nederlanders zijn of buitenlanders? De vraag over representativiteit is waarschijnlijk niet goed te beantwoorden, tenzij er op individueel niveau gegevens zijn van alle reizigers (uit welk gebied, en demografische kenmerken. Risico tijdens reis zou hier uit afgeleid moeten worden, maar is mogelijk niet betrouwbaar).
3. Wat is het gedragseffect van het testen op Schiphol op de naleving van de quarantaine, specifiek ook bij een negatieve testuitslag op de naleving van de quarantaine?
 - a. Dit vereist toestemming van de personen om hen nogmaals te mogen benaderen
4. Aangezien het testen op vrijwillige basis aangeboden wordt; welk deel van de reizigers laat zich testen?
 - a. Zie vraag 2
5. Wat zijn argumenten voor reizigers om zich wel of niet te laten testen?
 - a. Dit vereist een vragenlijstje, ook bij mensen die zich niet laten testen. Ik weet niet of dat haalbaar is. Vereist nogal wat mankracht. En degenen die niet getest willen worden, zullen mogelijk ook niet erg bereid zijn een vragenlijst in te vullen.
6. Is er iets te zeggen over de invloed van de mogelijkheid tot testen op Schiphol op de reisbereidheid bij reizigers?
 - a. Mogelijkheid testen bij terugkomst alleen, of ook eventuele mogelijkheid vooraf?
 - b. Ook dit vereist een vragenlijstje, liefst zowel bij mensen die zich wel en niet laten testen

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: vrijdag 21 augustus 2020 09:00
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Fijn dank.
 Met welke contactpersoon binnen GGD Kennemerland werken jullie hier nu samen?
 Mvg

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) @minvws.nl

(10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 08:59

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: RE: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Beste (10)(2e)

Dank voor dit overzicht.

Vanuit de LCI is mijn collega (10)(2e) betrokken, ik forward je mail naar hem.

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Sent: vrijdag 21 augustus 2020 08:30

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Subject: onderzoeksvragen teststraat schiphol

Dag (10)(2e) en (10)(2e)

Gisteren vroeg (10)(2e) mij welke vragen VWS heeft voor het onderzoek bij de Schiphol-teststraat.

Hieronder een aantal vragen die wij graag beantwoord zouden zien.

Onderzoeksvragen asymptomatisch testen Schiphol

1. Hoeveel positief geteste personen levert de teststraat op Schiphol op (absoluut en relatief)?
2. Wat is de meerwaarde van het testen in de teststraat van Schiphol van mensen zonder klachten uit risicogebieden in het kader van de infectieziektebestrijding?
3. Wat is het gedragseffect van het testen op Schiphol op de naleving van de quarantaine, specifiek ook bij een negatieve testuitslag op de naleving van de quarantaine?
4. Aangezien het testen op vrijwillige basis aangeboden wordt; welk deel van de reizigers laat zich testen?
5. Wat zijn argumenten voor reizigers om zich wel of niet te laten testen?
6. Is er iets te zeggen over de invloed van de mogelijkheid tot testen op Schiphol op de reisbereidheid bij reizigers?

Groet

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) @minvws.nl

(10)(2e) (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are

requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*