

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
From: AIOS Stagiair 2
Sent: Fri 8/28/2020 1:44:54 PM
Subject: RE: vluchten
Received: Fri 8/28/2020 1:44:55 PM
[vliegtuigcontacten.xlsx](#)

Hoi (10)(2e),

Ik had (10)(2e) uiteindelijk niet gesproken. Vond het wat lastig om iets over te zeggen, zo goed zit ik ook niet in HPZone en registratie. Had het even naar (10)(2e) gezet.

Ik heb wel een BCO medewerker aan de lijn gehad. Ze hadden weinig informatie, alleen het vliegtuig als mogelijke bron opgegeven. Maar er is niets bekend over haar reis of dat ze samenreisde oid. Ze heeft geen huisgenoten. Zie de excel.

Groet (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: vrijdag 28 augustus 2020 15:31
To: AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: FW: vluchten

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2020 15:26
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: RE: vluchten

Hoi iedereen,

Wij hadden zelf deze suggestie:

Format: [Vervoers-middel] [Bedrijf +/- ritnummer] [Datum: dd-mm-jj] [Vertrektijd] [Vertrekpunt - aankomstpunt]

Voorbeelden:

(10)(2g)

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 17:14
Aan: (10)(2e)
CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)
Onderwerp: RE: vluchten

Hoi (10)(2e),

Sorry voor deze late mail, door alle drukte is het er even bij ingeschoten. Mijn collega's (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e) zijn bezig om dit alles in kaart te brengen. Daarom draag ik deze vraag bij deze even aan hen over.

(10)(2e) willen jullie i.s.m. Amsterdam kijken hoe dit zit en hoe dit handig te registreren, zodat we ook landelijk een goed overzicht kunnen houden? Alvast bedankt!

Groet, (10)(2e)

(10)(2e), PhD
Adviseur infectieziektebestrijding, epidemioloog

Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI) | RIVM - Centrum Infectieziektebestrijding (CIb)
Postbus 1 (10)(2e), 3720 BA Bilthoven | Tel. (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@ggd.amsterdam.nl>
Sent: zondag 23 augustus 2020 17:22
To: LCI Voorwacht <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: vluchten

Beste collega,

Het valt ons op dat er steeds meer mensen op vluchten hebben gezeten en positief getest worden. Wij geven aan de GGD Kennemerland door als ze er besmettelijk hebben gezeten (vanuit Schiphol), maar niet als ze het als mogelijke bron hebben opgegeven. Omdat er veel mensen uit verschillende GGD regio's op dezelfde vlucht kunnen zitten, heeft niemand het overzicht over een vlucht als mogelijke besmettingsbron.

Wij hebben bijvoorbeeld 1 vlucht waar 7 Amsterdammers hebben gezeten, waarvan er 4 reisgenoten waren en de rest niet gelinkt. Een aantal zijn pas later ziek geworden en zijn dus mogelijk besmet in het vliegtuig. Daarnaast hebben ook geen zicht of er mogelijk ook reizigers zijn die in andere regio's bekend zijn en ook gelinkt aan dezelfde vlucht.

Hoe krijgen we dit goed in beeld?

Ik denk dat het ook helpt om een eenduidige naam als context af te spreken met GGD-en, zodat we ze makkelijker kunnen linken in HP zone, maar misschien ook goed om na te denken hoe we dit goed in beeld krijgen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
arts
Infectieziekten
GGD Amsterdam

T (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) @ggd.amsterdam.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability