

To: (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 8/21/2020 2:03:09 PM
Subject: RE: Vliegtuigcontacten
Received: Fri 8/21/2020 2:03:00 PM

Gooi je hem in de wrap up?? Heel graag wel hoor, belangrijke info!

(10)(2e), (10)(2e)
 Arts M&G | profiel Infectieziektebestrijding ^{KNMG}

Centrum Infectieziektebestrijding (Cib)
Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven | (10)(2e)

T (10)(2e) <(10)(2e)> (10)(2e)
M (10)(2e) <(10)(2e)> (10)(2e)
 (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl
<http://rivm.nl>
 Afwezig: (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 15:45
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl
Onderwerp: RE: Vliegtuigcontacten

2 ggden geproken van de drie ggden gesproken.

(10)(1d) groningen heeft waarschijnlijk de covid-19 opgelopen via zijn reisgenoot die op 4-8 klachten kreeg. Samen naar polen geweest. Vliegtuigcontact kreeg op 7-8 zijn klachten. Zijn reisgenoot heeft een heel aantal huisgenoten besmet.
 (10)(1d) is niet uit te sluiten . enige opmerking was dat zij 10 minuten dicht op elkaar in de bus hebben gezeten op het vliegveld.

Hollands noorden niet niet op.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl
Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 19:49
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl
Onderwerp: RE: Vliegtuigcontacten

Ha (10)(2e)

Helemaal goed. Morgen weer verder (10)(1d) dus misschien kunnen we kijken of we het morgen zo als kunnen afronden voor nu?

Groeten!

(10)(2e), (10)(2e)
 Arts M&G | profiel Infectieziektebestrijding ^{KNMG}

Centrum Infectieziektebestrijding (Cib)
Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven | (10)(2e)

T (10)(2e) <(10)(2e)> (10)(2e)
M (10)(2e) <(10)(2e)> (10)(2e)
 (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl
<http://rivm.nl>
 Afwezig: (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> @rivm.nl

Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 17:28

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: RE: Vliegtuigcontacten

Hoi (10)(2e)

Het blijft een lastig lijstje. GGD Hollands Noorden heeft de meldng niet in hp-zone staan. Ggd groningen kan ik morgen bellen. Hadden het druk. En nummer 3 bel ik morgen achteraan.

Fijne avond

Nb wrap up heb ik niet geüpdatet met ziekenhuis en bellen van vliegtuigcontacten vanwege vele casuïstiek en afstemming die gemeld

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 08:45

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: RE: Vliegtuigcontacten

Ha (10)(2e)

Ah heel fijn als je dat kan uitzoeken. Inderdaad dat lijstje, en daarnaast misschien even de periode dat ze in het land waren wat ze bezochten. En zijn ze naar hun weten in contact geweest met iemand die covid had of klachten had? Wat denkt de GGD als meest waarschijnlijke bron.

Verder zouden we zelf nog kunnen kijken of we weten van deze vluchten dat er iemand anders gemeld is die daarop positief was, via internationale berichten dan. Maar ja, dat is best wel spuurwerk.... Eerst maar even bij GGD' en uitvragen.

Groet! (10)(2e)

(10)(2e), (10)(2e)

Arts M&G | profiel Infectieziektebestrijding ^{KNMG}

Centrum Infectieziektebestrijding (Cib)

Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)

Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven | (10)(2e)

T (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

M (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)@rivm.nl

<http://rivm.nl>

Afwezig: (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 08:06

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: RE: Vliegtuigcontacten

Hoi (10)(2e)

Ik heb geen telefoondienst vandaag, tenzij er nieuwe ontwikkelingen zijn. Ik ga bellen met voor deze 5 casussen. Zijn er nog specifieke dingen die we willen weten?

Naast datum vlucht,
al eerder klachten ontwikkeld?

1^e zd

Waren er zieken op de vakantie/reis bestemming waren

Heb je Op de opgegeven stoelnummer gezeten,

Aangehoest? gepraat zonder masker

Drukte op het vliegveld, minder dan anderhalve meter?

Ik noem maar wat..

Kan epi een model loslaten op het aantal mensen dat positief wordt na een vlucht en de kans dat je eerder voor de vlucht al besmet bent of wordt?

Tot straks,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 21:32

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: FW: Vliegtuigcontacten

Ha (10)(2e)

Misschien morgen even over hebben. Het zou mooi zijn als jij na zou kunnen gaan wat de verhalen waren achter deze 5 cases die als vliegtuigcontact zijnde positief raakten.

Heb jij hier tijd voor?

Groet (10)(2e)

(10)(2e), (10)(2e)

Arts M&G | profiel Infectieziektebestrijding ^{KNMG}

Centrum Infectieziektebestrijding (Cib)

Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)

Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven | (10)(2e)

.....
T (10)(2e) - (10)(2e) (10)(2e)
M (10)(2e) - (10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e)@rivm.nl
<http://rivm.nl>

Afwezig: (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: zondag 16 augustus 2020 10:14

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: FW: Vliegtuigcontacten

Ha (10)(2e)

Interessant...

Het is inderdaad wezenlijk te weten of het crew of passagier, maar ook hoe de blootstelling tijdens de vlucht zich verhoudt tot blootstelling daarbuiten (voorafgaand aan de vlucht/tijdens vakantie).

Ik copieer (10)(2e) even mee, dit onderwerp heeft zijn warme belangstelling.

Zouden jullie een standaardvragenlijst(je) kunnen maken? Dan wil hij vast wel nabellen schat ik zo in..

Groet (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Sent: vrijdag 14 augustus 2020 16:43

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: FW: Vliegtuigcontacten

Hoi (10)(2e) en (10)(2e),

Hierbij de data vanuit EPI rondom de personen die positief werden als zijnde contact en gelinkt aan een situatie van een vlucht.

Van de 370 contacten die gelinkt waren aan een vlucht, waren er 5 positief (2 ervan waren een stel op dezelfde vlucht).

Als we het nodig vinden toch nog meer hierover uit te zoeken kan dat ook. Zoals of ze medewerker waren of passagier. En hoe waarschijnlijk het is dat het werkelijk tijdens de vlucht is opgelopen. Dan zouden we de GGD even moeten gaan bellen volgende week.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e), (10)(2e)

Arts M&G | profiel Infectieziektebestrijding ^{KNMG}

Centrum Infectieziektebestrijding (Cib)
Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven | (10)(2e)

T (10)(2e) - (10)(2e) (10)(2e)
 M (10)(2e) - (10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e) @rivm.nl
<http://rivm.nl>
 Afwezig: (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 15:08

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: RE: Vliegtuigcontacten

Hierbij ook de ondersteunende data *

From: (10)(2e)

Sent: maandag 10 augustus 2020 11:59

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@rivm.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: RE: Vliegtuigcontacten

Goedemorgen,

Ik heb even snel in de HPZonedata gekeken bij situation name en er zijn 370 contacten met een situation die betrekking lijkt te hebben op een vlucht. Daarvan hebben er 5 een positieve test en staan er 4 geregistreerd als Case (eentje als Overgedragen, maar dit is dus ook een Case). Twee hiervan zaten op dezelfde vlucht (FR5892 Krakau - Eindhoven) op 27 juli, en één zat op exact diezelfde vlucht (FR5892 Krakau - Eindhoven) maar dan op 3 augustus.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Sent: maandag 10 augustus 2020 11:10

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: FW: Vliegtuigcontacten

Hoi (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Er is een vraag of we uit de BCO database het aantal vliegtuigcontacten in monitoring kunnen halen en hoeveel van hen positief getest worden. (10)(2e) en (10)(2e), hebben jullie vanuit de cluster analyse misschien al gekeken of vliegtuig situations te identificeren zijn op basis van de tekst in de situation omschrijving?

(10)(2e), laten we dit vanmiddag ook even bespreken.

Groet,

(10)(2e)

From: covid-19 surveillance <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: zaterdag 8 augustus 2020 09:31
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; covid-19 surveillance <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: Vliegtuigcontacten

Hallo (10)(2e).

Ik ben zelf niet op de hoogte van deze vraag en wij zitten ook niet goed in deze data moet ik zeggen. (10)(2e) is maandag weer terug van vakantie en anders is bij EPI daarna (10)(2e) het beste op de hoogte van de data. (10)(2e) zou jij dit maandag kunnen oppakken? En mocht je zelf geen tijd hebben, even (10)(2e) vragen?

Alvast hartelijk dank!
 Groeten (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: vrijdag 7 augustus 2020 16:59
To: covid-19 surveillance <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: Vliegtuigcontacten

Beste collega's,

Hebben jullie antwoord op de vraag hoeveel van de vliegtuigcontacten die in monitoring zijn positief worden getest? Dat gaat dus om de HPZone contactmonitoringsdata waarin er naar situations met vluchtnummers gekeken zou worden. Hebben jullie daar al een antwoord op? Ik weet niet meer bij wie het uitstond? Irene misschien dan toch?

Groet (10)(2e)

(10)(2e), (10)(2e)
 Arts M&G | profiel Infectieziektebestrijding ^{KNMG}

.....
Centrum Infectieziektebestrijding (Cib)
Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven | (10)(2e)

.....
T (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
M (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e) @rivm.nl
<http://rivm.nl>
 Afwezig: (10)(2e)