

To: Dienstpostbus Secretariaat PG[(10)(2e)]<[(10)(2e)]@minvws.nl>
Cc: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@rivm.nl>; [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@rivm.nl>
From: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@minvws.nl>
Sent: Mon 9/7/2020 12:07:39 PM
Subject: RE: Nota strategie tweede golf
Received: Mon 9/7/2020 12:07:54 PM
[Nota ter beslissing 2020-08-27 10_37_50.docx](#)
[Totale notitie tweede golf versie 1 september.docx](#)

Hi [(10)(2e)],

Zou je [(10)(2e)] en [(10)(2e)] van het CvB willen uitnodigen voor het overleg dat [(10)(2e)] en ik morgen om 13:30 hebben met de Stas (incl Webex link)? En wil je de stukken in zijn iBabs zetten (voor zover nog niet gebeurd)?

Dank!

Groeten, [(10)(2e)]

Van: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@rivm.nl>
Verzonden: maandag 7 september 2020 13:50
Aan: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Nota strategie tweede golf

Hoi,
 Heb je voor mij voor het gesprek morgen nog de definitieve versies die de lijn in zijn gegaan?
 Ik ga er nu vanuit dat het overleg digitaal is en we daar nog een uitnodiging voor krijgen?

Dank alvast en tot morgen!

[(10)(2e)]

From: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@minvws.nl>
Sent: dinsdag 1 september 2020 09:35
To: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@minvws.nl>
Subject: RE: Nota strategie tweede golf

Hi,
 Zie bijlagen, hoop dat je ermee uit de voeten kunt! Bel anders gerust voor de laatste puntjes.

Groetjes,
 [(10)(2e)]

From: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@minvws.nl>
Sent: maandag 31 augustus 2020 15:30
To: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@rivm.nl>
Subject: RE: Nota strategie tweede golf

Hi [(10)(2e)],

Lukt het voor 10 uur? Ik moet het namelijk wel op tijd bij [(10)(2e)] hebben. Woensdag 10 uur moet het al weer bij [(10)(2e)] liggen om de weekendtas te halen, en ik vind dat [(10)(2e)] ook nog wel even tijd moet kunnen hebben om te kijken en reageren.

Groeten, [(10)(2e)]

Van: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@rivm.nl>
Verzonden: maandag 31 augustus 2020 13:08
Aan: [(10)(2e)]<[(10)(2e)]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Nota strategie tweede golf

Hoi,

We hadden afgesproken dat ik vandaag een nieuwe versie zou sturen, en ook de oplegger. (10)(2e) wil nog een laatste blik werpen en zal vanavond kijken. Het wordt dus morgenochtend, excuses!

Wat betreft de capaciteitsproblemen: In principe zit de beperking inderdaad in de beschikbaarheid van de laboranten, maar de aanschaf van extra units kan mogelijk wel bijdragen aan flexibiliteit in de planning waardoor er onder andere beter regionaal kan worden overgestoken. Dit soort mogelijkheden worden de komende maanden door de SO's nader onderzocht binnen het planningsteam. Op dit moment is het in ieder geval nog zo dat er bussen bepaalde dagen niet open kunnen omdat er geen personeel voor is, dus echt laboranten voor nu.

Wat betreft de modellering: ik ben het eens met wat je hieronder schrijft, zo hebben we het eerder ook besproken. Ik heb dat denk ik verduidelijkt in de strategie.

Groetjes!

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Sent: vrijdag 28 augustus 2020 15:32

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: RE: Nota strategie tweede golf

Hi,

Dank hiervoor (10)(2e) Ik heb al je aanpassingen overgenomen.

Voor wat betreft de capaciteitsproblemen bij BK is mij tot nu toe gezegd dat het wel echt de laboranten zijn die bepalend zijn voor de capaciteit. Meer bussen zou niet helpen omdat de beschikbare laboranten nu al volledig worden ingezet (binnen de Covid-mogelijkheden) in de bussen. Ze verliezen vooral veel tijd door gehannes met PBM. Maar aan (10)(2e) de vraag om dat nog even kritisch te checken en zo nodig nuanceren.

Voor wat betreft doorrekenen en verder uitwerken van maatregelen hebben we eerder besproken dat dit nu niet echt voor de hand ligt, want er zijn zo veel mogelijke scenario's dat wat je ook aan het begin doorrekent het pakt toch anders uit. Misschien kan in de strategie in plaats van doorrekening en uitwerking genoemd worden dat maatregelen zijn uitgedacht en ook zullen worden ingezet in nauw overleg met de experts uit de keten? Wat we volgens mij aan het doen zijn is op basis van de beste geïnformeerde inschattingen de boel zo goed mogelijk draaiende te houden. Dan moeten we niet de verwachting wekken dat achter elke ingreep een modellenberekening zit. (10)(2e) is dit iets wat nog scherper naar voren kan worden gebracht?

Groeten, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 17:42

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: RE: Nota strategie tweede golf

Hoi,

Aan de hand van het veelbelovende strategie document van afgelopen maandag. Zie vragen/opmerkingen/suggesties in nota.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 13:38

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: Nota strategie tweede golf

Hi,

Zouden jullie mee willen kijken op bijgaande nota? Lukt het om uiterlijk maandag ochtend te reageren?

(10)(2e), voor jou vooral de check of wat ik heb opgeschreven over hoe we omgaan met de Spg onder het kopje financieel klopt.

Groeten, (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability