

**To:** (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]  
**Cc:** covidenreizen (10)(2e) @minvws.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Fri 8/21/2020 2:55:21 PM  
**Subject:** RE: Reactie VWS op verzoek tot uitbreiding aanwijzing mondkapjes Schiphol  
**Received:** Fri 8/21/2020 2:55:21 PM

HI,

Deze vraag si al weer iets specifieker. Punt blijft dat VRK het ook moet willen.  
 Je zou het kunnen proberen via:

(10)(2e)  
 (10)(2e)  
**Telefoon:** (10)(2e)  
**E-mail:** (10)(2e) @ggdkennemerland.nl <(10)(2e) @ggdkennemerland.nl>  
**Bezoekadres:** Zijlweg 200, 2015 CK Haarlem  
**Postadres:** Postbus 5514, 2000 GM Haarlem

---

**Van:** (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 21 augustus 2020 16:31  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>  
**CC:** covidenreizen <(10)(2e) @minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Reactie VWS op verzoek tot uitbreiding aanwijzing mondkapjes Schiphol

De reactie van Schiphol, denk toch dat we in gesprek moeten gaan met de GGD/ VR om te horen hoe zij hier in staan. Weet jij wie de (10)(2e) s van Kennemerland? Ik kan evt ook (10)(2e) bellen, daar heb ik wel contactgegevens van.

Groet,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @schiphol.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 21 augustus 2020 16:25  
**Aan:** (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minienw.nl>; Vitalis, Patricia <(10)(2e) @schiphol.nl>  
**Onderwerp:** RE: Reactie VWS op verzoek tot uitbreiding aanwijzing mondkapjes Schiphol

Beste (10)(2e)

Dank voor je reactie.

Mogelijk is er verwarring over onze vraag. Deze is om de volgende aanpassing (vetgedrukt) door te voeren:

*tegen deze achtergrond is daarom als aanvullende mitigerende maatregel het gebruik van niet-medische mondneuskapjes voorgeschreven voor passagiers. Dit is bedoeld als extra maatregel, voor zover door onverwachte, niet adequaat op de anderhalve meter te managen omstandigheden drukte ontstaat tijdens, bij en op de locatie van het inchecken, de security- en grens processen en het boarden, de teststraat en de reclaimhallen.*

De reden hiervoor is dat bij de GGD de opdracht vanuit de minister is neergelegd om de capaciteit van de teststraat komende tijd op te schalen naar een niveau dat iedereen die op Schiphol landt zich kan laten testen. De GGD stuurt er daarom op dit moment al op dat zoveel mogelijk passagiers gebruik kunnen maken van de teststraat. Aangezien het proces van testen en registratie zo'n 10 minuten in beslag neemt en er op een aankomende vlucht tientallen tot honderden passagiers zitten is daarmee rijvorming onvermijdelijk waarbij de 1,5 meter niet in alle gevallen te realiseren is.

Zonder aanpassing betekent dit dat we als luchthaven of de KMar continu passagiers moeten gaan wegsturen bij de teststraat. Dit is in onze ogen contraire met de opdracht om zoveel mogelijk passagiers zich te laten testen op de luchthaven. Bovendien staat dit in de beeldvorming naar buiten niet goed gezien de kritiek die er al is op de capaciteit van de teststraat. Voor de veiligheid van de passagiers, de medewerkers van de GGD en Schiphol lijkt ons het dragen van mondkapjes daarmee een noodzakelijke mitigerende maatregel. Deze kan niet gehandhaafd worden zonder aanpassing in de aanwijzing.

De reclaimhallen zouden in onze ogen moeten worden toegevoegd gezien de toelichting van (10)(2e) waaruit bleek dat de kans op besmetting op de luchthaven het grootste is bij boarding en reclaim (het van de bagage band pakken van de ruimbagage). Ook hiervoor geldt wat ons betreft weer dat het dragen van een mondkapje de veiligheid voor passagiers en personeel op de luchthaven kan vergroten.

Ons verzoek is daarom om op korte termijn deze wijziging door te voeren ten behoeve van onze gezamenlijke veilige en gezonde luchtvaart doelstelling.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 21 augustus 2020 14:28

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@schiphol.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@schiphol.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>

**Onderwerp:** Reactie VWS op verzoek tot uitbreiding aanwijzing mondkapjes Schiphol

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Op verzoek van VWS stuur ik onderstaande reactie aan jullie door

Groeten, (10)(2e)

Beste collega's,

Zoals gisteren tijdens de stuurgroep besproken, zou ik voor het weekend terugkomen op het verzoek om het dragen van mondkapjes bij de teststraat via een aanwijzing te verplichten. Zoals ook gisteren ingebracht, zijn wie hier op dit moment geen voorstander van.

De basisregel voor heel Nederland is dat iedereen 1,5 meter afstand dient te bewaren. Op een aantal locaties op de luchthaven blijkt dit (op bepaalde momenten) erg lastig te zijn, om die reden is hier een mondkapjesplicht ingesteld. Dit vervangt de basisregel van de 1,5 meter niet.

Ook in de rij voor de teststraat moet gestreefd worden de 1,5 meter afstand te bewaren. Als het erg druk is, zien we dat dit niet altijd mogelijk is. Het advies is daarom om een mondkapje te dragen. Op dit moment ziet VWS het niet als noodzaak om dit op te nemen in de aanwijzing.

We willen niet uitstralen dat het dragen van mondkapjes de norm is, en de 1,5 meter afstandsregel vervangt. Bovendien is de teststraat een onderzoeksopzet en wordt op dit moment nagedacht over een andere testlocatie waarbij de 1,5 meter hopelijk beter geborgd kan worden.

Daarnaast is ons op dit moment onvoldoende duidelijk welke problemen het oplevert nu er geen plicht in de aanwijzing staat om een mondkapje te dragen. Als deze signalen er wel in ernstige mate zijn, gaan we uiteraard graag het gesprek aan met de Veiligheidsregio Kennemerland.

Met vriendelijke groet, mede namens (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e),

(10)(2e)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

---

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

---