

**To:** (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Tue 9/1/2020 6:19:13 AM  
**Subject:** Re: (10)(2e) (10)(2e) Schiphol, testen, VWS  
**Received:** Tue 9/1/2020 6:19:41 AM

Goeiemorgen –

Goed idee. Ja ik kan kort om 9 uur - of tussen 13:00-14:30 als dat uitkomt? In principe heb ik met (10)(2e) maandagen en woensdagen voor CGU afgesproken dus morgen staat voor mij ook nog helemaal open.

Vr groet

(10)(2e)

---

**From:** (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**Date:** Monday, 31 August 2020 at 21:20  
**To:** (10)(2e) <(10)(2e) @lse.ac.uk>, (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**Subject:** (10)(2e) (10)(2e) Schiphol, testen, VWS

Ha (10)(2e) & (10)(2e)

Als mogelijk fijn om morgenochtend even hierover te bellen. Schikt 9u heel misschien?

Groet, (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**Datum:** 31 augustus 2020 om 20:28:30 CEST  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**Onderwerp:** (10)(2e) Schiphol, testen, VWS  
 Dat is wschl wat dan de tijdsdruk hierop verklaart..

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**Datum:** 31 augustus 2020 om 15:07:12 CEST  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**Onderwerp:** RE: (10)(2e) Schiphol, testen, VWS

Hoi (10)(2e)  
 Dat weet ik niet en ik weet ook niet of daar een overzicht van is.

Wat betreft Schiphol. Zover ik heb begrepen is dat nu een onderzoek. Zie ook het stukje uit de kamerbrief.  
<https://www.nvmm.nl/media/3707/testen-en-traceren-samen-strategisch-de-corona-pandemie-bestrijden.pdf>

Groet, (10)(2e)

#### Teststraat Schiphol

Op dit moment kunnen er circa. 1200-1400 mensen getest worden op Schiphol. De openingstijden zijn vooralsnog van 08:00 `s ochtends tot 18:00 `s avonds. Binnen twee weken na mijn besluit van 1 augustus jl. heeft de GGD Kennemerland in samenwerking met Defensie en Amsterdam Airport Schiphol een goed werkende teststraat op gezet. Dit is een prestatie. Zoals ook in mijn Kamerbrief van 11 augustus jl. gemeld wordt er gefaseerd opgeschaald en is de start kleinschalig. De GGD bepaald vooraf welke vluchten langs de teststraten moeten gaan. Dit doen zij onder andere op basis van landen waar zij van verwachten dat de risico's het grootst zijn. Er wordt dus risicogebaseerd getest en niet gerandomiseerd. Uit de 7200 testen die tot nu toe zijn afgenomen op Schiphol bleek 1,5% van de mensen positief te zijn. Het is te vroeg om hier conclusies aan te verbinden, ook omdat er risicogebaseerd is geselecteerd.

Er is bewust nog geen besluit genomen over verdere opschaling van de teststraat op Schiphol en de andere luchthavens. Dit heeft twee redenen. Enerzijds omdat het onderzoek nog gaande is of het testen van mensen/reizigers zonder klachten effect heeft en geen negatieve gevolgen heeft voor de quarantaine bereidheid. Dit onderzoek is van belang want we willen voorkomen dat mensen denken dat ze niet in quarantaine hoeven wanneer ze een negatieve test hebben gehad. En anderzijds omdat de labcapaciteit onder hoge druk staat sinds vorige week. Dit komt door de eerdergenoemde steile toename in de vraag

naar testen, onder meer doordat mensen zonder klachten zich laten testen. Dit is nadrukkelijk niet de bedoeling.

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Sent:** maandag 31 augustus 2020 12:51  
**To:** (1 (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Cc:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Subject:** FW: (10)(2e) Schiphol, testen, VWS

Ha (10)(2e)

Weet jij of GGD'en zelf al meer onderzoeken naar testen?

Groet, (10)(2e)



Prof. dr. (10)(2e) | (10)(2e)

RIVM Centrum Gezondheid en Maatschappij | Corona Gedragsunit - wetenschappelijke basis  
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven / Postbus 1 (postbak 30) | 3720 BA Bilthoven

T (10)(2e) secretariaat | M (10)(2e) E (10)(2e)@rivm.nl | Tw @ (10)(2e)

RIVM De zorg voor morgen begint vandaag

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Sent:** zaterdag 29 augustus 2020 20:42  
**To:** Secretariaat\_EPI <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Subject:** (10)(2e) Schiphol, testen, VWS

Hoi, zie onder.

Kan degene die op dit dossier zit bij epi (als er iemand op zit) maandag ajb even contact opnemen?

Dank!

(10)(2e)  
 (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Datum:** 29 augustus 2020 om 20:39:35 CEST  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**CC:** (10)(2e) | (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>  
**Onderwerp:** Schiphol, testen, VWS

Beste (10)(2e)

Ik geloof dat vws ((10)(2e)) zowel bij epi als bij de GU vragen heeft neergelegd rondom nut testen Schiphol.

Wij kregen de vraag of we konden onderzoeken of mensen na negatieve test zich wel aan quarantaine hielden. Bij doorvragen lijkt echter dat VWS wilt weten of het wel nut heeft en voldoende oplevert.

Wv zijn voldoende middelen om een goed onderzoek tension begrijp ik. Maar dat zou echt wel een fors onderzoek kunnen worden als de outcome bijv het aantal geteste mensen is of het aantal gediagnosticeerde mensen.

Wschl zinvol om even te overleggen. Welke informatie is er al? En anders kunnen we kijken of we een efficiënt onderzoeksdesign kunnen bedenken en of we een partij kunnen vinden die dit op korte termijn voor ons zou kunnen uitvoeren (als we zelf daar de menskracht nu niet voor hebben).

Ik kreeg de indruk dat hier (weer) druk op zit.

Groeten

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl) *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.  
[www.rivm.nl/en](http://www.rivm.nl/en) *Committed to health and sustainability*