

To: (10)(2e) <(10)(2e)@bonairegov.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@bonairegov.com>; (10)(10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@gmail.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@gmail.com>
Sent: Fri 8/7/2020 10:06:52 AM
Subject: RE: TC
Received: Fri 8/7/2020 10:06:54 AM

Hoi (10)(2e)
Terechte vragen:
Zie mijn reactie hieronder.
Tot later,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@bonairegov.com>
Sent: donderdag 6 augustus 2020 16:47
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@bonairegov.com>
Subject: TC

Dag (10)(2e)

Je mail als reactie op de landenlijst van Izzy is me uit het hart gegrepen.

Voor de TC morgen zijn onze belangrijkste zorgen:

- ontwikkelingen Aruba (Bonaire heeft inmiddels de bubbel met Aruba opgeschort en repatrianten moeten in thuisquarantaine)
- ontwikkelingen Nederland (en omliggende landen).

Indertijd was de berekening (OMT advies 3 juni)

"Aantal incuberende gevallen per vliegtuig van 300 personen als vooraf gescreend en getest wordt : Nederland Nederland 1,5 , bij testen 0,7 positieve cases per 10.000 reizigers "

Vraag: hoe is dat getal nu, en wat zijn de consequenties voor het inreisbeleid? Bij welk getal wordt het zaak om in te grijpen?

Gelukkig hebben we tot nu toe nog geen importcases

Zie voor de prevalentie het [Dashboard van de Nederlandse overheid: https://coronadashboard.rijksoverheid.nl/](https://coronadashboard.rijksoverheid.nl/) . Momenteel zou ongeveer 1% van de bevolking besmettelijk zijn, dat is ongeveer 1 persoon per 3 vliegtuigen. De leeftijdsverdeling in de vliegtuigen en de groepen die besmettelijk zijn, zijn niet helemaal evenredig verdeeld over de bevolking (veel meer circulatie in groep 20-30 jarigen). Die reizen meer en dus zijn de werkelijke risico's hoger. Maar ik denk dat Hester de aangewezen persoon is om hier verder over te adviseren.
De consequenties voor het inreisbeleid hebben wij op de agenda gezet voor vanmiddag.

2. Welke andere methoden kunnen wij gebruiken om het risico van import van Covid te beperken.

We hebben de 14 dagen (thuis)quarantaine en het testen voor vertrek. Het testen voor vertrek gebeurt nu lang niet altijd omdat het niet verplicht is.

Over het verplicht testen citeer ik uit een Memo van RCN (10)(2e)

Zoals aangegeven, kan het met een standaard in te stellen quarantainemaatregel worden opgelost (omdat je bijvoorbeeld uit NL komt en NL als hoog risicogebied voor bijv. Bonaire wordt beschouwd en aldus is aangewezen). Als je vlak voor vertrek negatief getest bent, kan een dergelijke quarantainemaatregel achterwege blijven. Hiermee kun je indirect zo'n test (of straks ook vaccinatie) afdwingen. Om zeker te stellen dat dit mag, is de wijziging Wpg vanwege aanpassing quarantaine nodig. Op grond hiervan is het mogelijk mensen die uit een risico gebied komen (Nederland?) en die niet getest zijn in (thuis) quarantaine te zetten. Als we dat aankondigen op de website wordt het testen een stuk makkelijker afdwingbaar. Is dat voor de Bes/Bonaire nu al bruikbaar ook zonder aanpassing van de Wpg of met een noodmaatregel?

Over quarantaine: Uit de brief van VWS aan de kamer begrijp ik dat er onderzoek wordt gedaan naar methoden om de quarantaine te bekorten. Dat zou zeer welkom zijn. Hopelijk kunnen jullie daar meer over zeggen morgen.

Aanpassing van de WPG gaat nog wel even duren, werd niet als prioriteit gezien. Dus voor de komende maand(en) zal e.e.a. nog middels noodmaatregelen worden geregeld. Met testen voor vertrek reduceer je het risico op import met ongeveer de helft. Het is de vraag of je daarmee quarantaine kunt voorkomen. Als je die test herhaalt op het eiland kun je wel de quarantaine verkorten. Ik wacht de strategieën om quarantaine te verkorten uit Nederland

even af.

(10)(2e)



(10)(2e)

Ondersteunend arts	arts M&G
Publieke Gezondheid - GGD	Supporting Public Health Physician
Directie Samenleving en Zorg	Public Health Department Bonaire
Kaya Gilberto F. Betico Croes 24	Directorate of Community and Care
Kralendijk, Bonaire, Caribisch Nederland	Kaya Gilberto F. Betico Croes 24
	Kralendijk, Bonaire, Caribisch Nederland

(10)(2e)



(10)(2e)

[@bonairegov.com](mailto:info@bonairegov.com)

(10)(2e)

(10)(2e)

[@bonairegov.com](mailto:info@bonairegov.com)

Dit e-mail bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Gebruik door en verstrekking aan anderen is niet toegestaan en onrechtmatig. Indien u niet de geadresseerde bent, verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht uit uw bestanden te verwijderen. Het Openbaar Lichaam Bonaire en haar bestuursorganen aanvaarden aansprakelijkheid uit hoofde van de inhoud van dit bericht en eventuele bijlagen. Het bericht geldt bovendien niet als officieel besluit maar is informatief van aard, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. U kunt geen rechten ontleenen aan bezeggingen van ambtenaren die daartoe niet bevoegd zijn. Het Openbaar Lichaam Bonaire spaart zich in te voorkomen dat zich virussen in de bijlage(n) bij dit bericht bevinden. Desondanks dient u zelf de bijlage(n) te controleren op virussen. Het Openbaar Lichaam Bonaire aanvaardt geen aansprakelijkheid uit hoofde van schade (aan uw computer of computersysteem) door virussen.