



Rijksinstituut voor Volksgezondheid  
en Milieu  
*Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport*

## Wekelijkse inventarisatie veilige landen in EU/EFTA voor risico op import COVID-19 in Nederland

Week 35

Op verzoek van het ministerie van VWS wordt door het CIb wekelijks een inventarisatie gedaan van de COVID-19-transmissierisico's in de EU- en EFTA-landen, met als doel het risico op import van COVID-19 in Nederland te beperken en reizigers te beschermen tegen ziekte in het buitenland door SARS-CoV-2.

Het CIb voert wekelijks een analyse uit van de COVID-19-situatie in EU- en EFTA-landen. Hiervoor worden de volgende criteria en informatiebronnen gebruikt:

1. Aantal vastgestelde SARS-CoV-2-besmettingen/100,000 inwoners/14 dagen. De bovengrens die hier aangehouden wordt is 20/100,000/14 dagen. Deze bovengrens wordt ook door de EU aangehouden voor de beoordeling van veilige landen buiten Europa. De data van ECDC worden verzameld via [www.myworldindata.org](http://www.myworldindata.org) en zijn gemiddelden over de afgelopen 7 dagen.
2. Aantal uitgevoerde testen/100,000 inwoners/dag. Hiervoor wordt de grens van 40/100,000/dag aangehouden. De data van ECDC worden verzameld via [www.myworldindata.org](http://www.myworldindata.org) en zijn gemiddelden over de afgelopen 7 dagen.
3. Bij signalen van uitbraken of een stijgende incidentie worden zo mogelijk de data van de nationale dashboards/websites van de landen gebruikt voor een nadere analyse van de situatie. Op basis van die analyse kan een advies mogelijk ook worden toegespitst op bepaalde regio's of steden.
4. Signalen van uitbraken en verheffingen en gerelateerde maatregelen in landen, regio's of steden. Deze signalen worden opgepikt en beoordeeld door het Signaleringsoverleg op het CIb, worden opgepikt door VWS en doorgegeven aan het CIb of worden opgepikt uit persberichten.
5. \* Aantal meldingen van COVID-19-gevallen met een recente reisgeschiedenis naar een onveilig land. Deze aantallen worden door het CIb gerapporteerd in de epidemiologische rapportages, waarvan de gegevens uit OSIRIS worden verkregen. Omdat dit geen incidenties betreft, worden de aantallen geanalyseerd in relatie tot de trend van de aantallen positieve testen uit een bepaald land, de populatiegrootte van het land en de bovengenoemde incidentiecijfers.
6. \*\* Bij een stijgende trend in de incidentie of onvoldoende inzichtelijke situaties worden op verzoek van het CIb de diplomatieke posten geraadpleegd door VWS voor meer informatie over de situatie in dat land, de teststrategie, de regionale verdeling van de incidentie, de maatregelen die in het land worden genomen als reactie op de stijging van de incidentie en de regels die gelden voor de bevolking.

De beoordeling of een land veilig of onveilig is, volgt uit een afweging van de bovengenoemde data en gegevens. Naarmate meer gegevens en data

RIVM

A. van Leeuwenhoeklaan 9  
3721 MA Bilthoven  
Postbus 1  
3720 BA Bilthoven  
[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl)

T [+31 33720 5350](tel:+31337205350)  
[info@rivm.nl](mailto:info@rivm.nl)

beschikbaar zijn, kan een meer specifiek en toegespitst advies worden gegeven.

\*: Sinds enkele weken worden de casus met een reisanamnese gemeld in OSIRIS en kunnen deze aantallen worden meegenomen in de analyses.

\*\* : De ontvangen informatie van de diplomatieke posten zal nu structureel worden meegenomen in de analyses.

#### **Situatie EU/EFTA**

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

**Advies week 35**

Onveilige landen en gebieden:

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

(10)(2a)

(10)(2a) is nu veilig.

Landen waarvan we meer input vragen voor analyses volgende week:

- 
- 
- 
- 
- 

(10)(2a)

**Vliegvelden**

Mensen die reizen vanuit een gebied dat onveilig is, kunnen reizen via een vliegveld dat buiten dat onveilige gebied ligt en mensen die reizen uit een veilig gebied kunnen dat doen via een vliegveld in een onveilig gebied.

Het risico op COVID kan op vliegvelden verhoogd zijn door medewerkers die wonen in een gebied met veel COVID en door contact met reizigers die een groter risico hebben gelopen op SARS-CoV-2-besmetting. Aangezien het verblijf op een vliegveld kortdurend is en er veel maatregelen worden genomen om verspreiding van het coronavirus tegen te gaan, zijn die risico's beperkt en staan ze niet in verhouding tot de risico's van mensen die (langere tijd) in een gebied met veel COVID-19 verbleven.

Het quarantaineadvies geldt dan ook alleen voor mensen die voor langere tijd in een onveilig gebied verbleven hebben en niet als ze in veilig gebied verbleven hebben en alleen van het vliegveld in of net buiten een onveilig gebied gebruik hebben gemaakt.